



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL CAMPEONATO**  
**BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES**  
**REGULAMENTO TÉCNICO 2023**  
**Adendo 001/2023**

ARTIGO Nº 26 (nova redação): “BALANCE OF PERFORMANCE” No regulamento desportivo está previsto o mecanismo do acionamento dos níveis do “Balance of Performance” também definido por BoP. Com o propósito de equalizar o desempenho entre Marcas, segue abaixo a descrição dos diferentes níveis do BoP:

	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
GM	Atura 73mm	Atura 69mm	Atura 65mm	Atura 61mm
	Spliter 100mm	Spliter 110mm	Spliter 125mm	Spliter 125mm
	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm
Toyota	Atura 73mm	Atura 69mm	Atura 65mm	Atura 61mm
	Spliter 100mm	Spliter 110mm	Spliter 125mm	Spliter 125mm
	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm	Gurney 0-25,4mm

Rio de Janeiro, 27 de março de 2023

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
 Fabio Borges Greco  
 Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
 Giovanni Ramos Guerra  
 Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)