



## CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2023

### REGULAMENTO GERAL

As federações de Automobilismo Do Estado Da Paraíba, Federação Pernambucana De Automobilismo, Federação Potiguar De Automobilismo, Federação Sergipana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Da Bahia, Federação De Automobilismo Do Estado Do Maranhão, Federação Alagoana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Do Estado Do Piauí, Federação De Automobilismo do estado do Ceará, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo, farão realizar a 3ª edição do Campeonato Nordeste de Kart, em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2023 (CDA), ao Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2023 e a este regulamento particular.

#### 1 – DO LOCAL E PERIODOS:

O **Campeonato do Nordeste de Kart 2023** será realizado em uma etapa, em Aracaju-Sergipe, nos dias 20, 21, e 22 de abril de 2023, no Kartódromo Emerson Fittipaldi.

#### 2 – CATEGORIAS:

2.1 – **Cadete Nordeste** - (Peso 106 kg) – Identificação na PLACA de número COM PCK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Cadete de Kart – PCK

Piloto MIRIM de Kart – PMK

2.2 – **Junior Menor Nordeste** – (Peso 135 kg) – Identificação na PLACA de número COM PLACA COM PJMK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Junior Menor de kart – PJMK

2.3 – **Graduados Nordeste 2T** – (Peso 170 kg) – Identificação na PLACA de número COMPLACA COM PGK - Poderão participar desta categoria pilotos com mais de 2 anos de filiação da CBA e com as seguintes cédulas desportivas:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart pro – PSK-Pro

2.4 – **NOVATOS Nordeste 2T** – (Peso 170 kg) Identificação na PLACA de número COM PLACA COM PNK - Poderão participar desta categoria pilotos com menos de 2 anos de filiação da CBA, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PNK

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Junior de Kart – PJK

2.4.1 – Pilotos que foram Campeões ou Vice-campeões em categorias 2 tempos em campeonatos estaduais e nacionais de karts com motores 2 tempos não poderão se inscrever nesta e em nenhuma das categorias do item 2.4.

2.5 – **Super Sênior Nordeste 2T** – (Peso 170 kg) Identificação na PLACA de número COM PLACA COM SS - Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 45 anos, completados em 2023, e acima, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro

2.6 – **Graduados Nordeste F4**– (Peso 183 kg) – Identificação na PLACA de número COM PLACA COM F4 PGK- Poderão participar desta categoria pilotos com mais de 2 anos de filiação da CBA e com as seguintes cédulas desportivas:

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart pro – PSK-Pro

2.7 – **Novatos Nordeste F4**– (Peso 183 kg) – Identificação na PLACA de número COM PLACA COM F4 PNK - Poderão participar desta categoria pilotos com menos de 2 anos de filiação da CBA, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;



Piloto Novato de Kart – PNK

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Junior de Kart – PJK

2.7.1 – Pilotos que foram Campeões ou Vice nos campeonatos estaduais e nacionais de F4 não poderão se inscrever nesta categoria.

2.8 – **SUPER SENIOR F4–** (Peso 183 kg) Identificação na PLACA de número COM PLACA COM F4 SS - Poderão participar desta categoria, pilotos com idades de 45 anos, completados em 2023 e acima e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro.

2.9 – **SUPER SENIOR MASTER F4–** (Peso 183 kg) Identificação na PLACA de número COM PLACA COM F4 SSM - Poderão participar desta categoria, pilotos com idades de 56 anos, completados em 2023, e acima e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro

2.10 – **F4 JUNIOR–** (Peso 155 kg) -Identificação na PLACA de número COM PLACA COM F4 PJK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Junior de Kart – PJK

Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

### 3 – NORMAS GERAIS:

3.1- A disputa do Campeonato Nordeste 2023 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2023, e a pilotos estrangeiros da América do Sul com licença e autorização da ASN de origem, que terão suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2023 e em conformidade com este regulamento.



3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.3 - Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3.4 - A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do **piloto**.

#### **4- AUTORIDADES:**

- Autoridades Desportivas:
  - Presidente da CBA: Giovanni Guerra
  - Presidente da CNK: Rubens Carcasci
  - Presidente da Federação de Sergipe: Kennedy Fonseca
- Autoridades da Prova:
  - Comissário Desportivo: Giovani Novi
  - Diretor da prova: Ernesto Abreu
  - Diretor Adjunto
  - Comissário Técnico: Roberto Guimaraes Pessoa Junior:
  - Comissário Técnico: Roberto Monteiro
  - Secretário(a): Andre Teles
  - Cronometragem – **Federação de Sergipana de Automobilismo**
  - Médico Responsável: Eduardo Mellara CRM 5534

#### **5- INSCRIÇÕES:**

Será exigido no ato da inscrição:

5.1- Cédula Desportiva Nacional 2023.

5.2- Valores de inscrição até o dia 20/03/2023,

---

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**5.2.1 - Kit Prova Motor 2 tempos:** R\$ 3.300,00 (inscrição, motor, 02 carburadores e 01 jogo de pneus). A partir de 21/03/2023 o valor passa a ser de R\$ 3.600,00.

**5.2.2 - Kit Prova Motor F4:** R\$ 2.600,00 (inscrição, motor e 01 jogo de pneus)

A partir de 21/03/2023 o valor passa a ser R\$ 2.800,00

**5.2.3 - Kit Prova Motor Cadete:** R\$ 2.000,00 (inscrição, motor e 01 jogo de pneus) A partir de 21/03/2023 o valor passa a ser de R\$ 2.300,00.

### 5.3 COMBUSTIVEL:

O combustível, para treino e corrida (misturado se for o caso da categoria), deverá ser pago separadamente do Kit Motor na secretaria da prova.

#### 5.3.1 Quantidades:

Categorias Cadete e Mirim: 12 Litros

Categorias F4: 25 Litros

Categoria 2T: 30 litros

5.4 – Os pilotos que correrem em duas categorias terão **um desconto de R\$ 500,00** na segunda inscrição, exceto para a categoria Cadete.

5.5- A inscrição deverá ser feita através do Site da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)). A inscrição também poderá ser feita com o vice-Presidente da Federação de Sergipe, Sr. Renan Tavares, telefone (79) 9963 7646, responsável financeiro, ou com o sr. Kennedy Fonseca, telefone (79) 9936.1125, Presidente da FSA, ou ainda através do e-mail: [kennedy.fonseca@hotmail.com](mailto:kennedy.fonseca@hotmail.com). Neste caso, no ato da inscrição é necessário informar: nome do piloto, categoria e nº do kart. Enviar para o Sr. Renan (79) 9963.7646

5.6- Dados do Clube para depósito do valor da inscrição, caso ela não seja feita através do site da CBA :

### Dados Bancários:

## FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SERGIPE

### Conta poupança

#### CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**Banco: Banese**

**Agência: 035**

**Conta Poupança: 031.01924-5**

**PIX: 07.887.994/0001-59**

## **6- IDENTIFICAÇÃO: todos com fundo amarelo e números na cor preta.**

6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a inscrição da categoria.

## **7- TOMADA DE TEMPO**

Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

**Os sensores** deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Para efeito de classificação e formação de grid. Caso haja empate entre pilotos, valerá a segunda melhor volta, e assim sucessivamente.

O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo registrado.

### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



A não devolução do sensor ou perda, acarretará a cobrança de uma taxa no valor de **R\$900,00**.

## 8- CORRIDAS

O Campeonato do Nordeste de Kart 2023 será disputada em três baterias, sendo as duas primeiras classificatórias com 14 voltas, e a terceira bateria (final) com 18 voltas para todas as categorias, exceto a categoria Cadete, que terá 11 voltas nas baterias classificatórias e 14 voltas na bateria final.

O grid da primeira e segunda baterias será determinado pela tomada de tempo. Pela melhor volta o grid da primeira bateria e 2ª melhor volta para o grid da segunda bateria.

O grid da terceira bateria será formado pela soma dos pontos das primeira e segunda baterias, ficando à frente o piloto com menor número de pontos e assim sucessivamente.

Caso haja empate, o critério de desempate é a posição da tomada de tempo.

Na terceira bateria (final) os pilotos largarão com pontuação zerada, e os Campeões serão conhecidos pelo Resultado oficial de chegada da bateria final.

Caso algum concorrente não participe deliberadamente de uma ou das duas baterias classificatórias, com o objetivo de preservar os pneus para a bateria final, e assim ter vantagens, os comissários desportivos deveram, a título de neutralizar essa possível vantagem, acrescentar de 15 segundos, no tempo total do participante na etapa Final

## 9) PENALIZAÇÕES:

No início do campeonato todos os pilotos começam com zero ponto no seu prontuário do evento e durante o decorrer da competição os pilotos poderão receber pontos punitivos por infrações cometidas, técnicas ou desportivas. No caso de o piloto participar de mais de uma categoria, o acumulo de pontos será individual para cada categoria. Todos os pontos serão registrados pela organização do campeonato. Em todo o campeonato o piloto **não poderá atingir ou ultrapassar 22 pontos**, individualmente por categoria (se for o caso).

Uma **penalização** será aplicada ao piloto que atingir ou ultrapassar 22 (vinte e dois) pontos no campeonato, observando-se os seguintes critérios:

- a) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada antes da disputa da bateria final do campeonato, o piloto perderá 10 posições no grid da bateria final.



- b) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada durante a disputa da bateria final do campeonato, o piloto receberá um acréscimo de 10 (dez) segundos no seu tempo final de prova, independente de outras penalizações em tempo que houverem por qualquer infração:

As penalidades serão as seguintes:

I – As penalizações de Painel Frontal - 04 (quatro) pontos

II – Advertência por bandeira ou escrita – 04 (quatro) pontos

III - Bandeira Preta - 10 (dez) pontos

IV - Desclassificação técnica – 05 (cinco) pontos

V - Falta de peso regulamentar – 04 (quatro) pontos. Caso a **falta** de peso seja maior que 5% do peso regulamentar, a punição será de 06 (seis) pontos

VI - Falta ao BRIEFING – 03 (três) pontos

Obs.: a cada reincidência da mesma infração, a pontuação será dobrada.

Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts por prova, havendo mais que 36 pilotos inscritos, os vinte primeiros colocados na tomada de tempo se classificam diretamente e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dezesseis primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 6 karts, e a segunda de 4 karts.

**Obs.:**

A) As categorias Mirim e Cadete fazem parte de uma só categoria, denominada Cadete Nordeste.

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados

C) As categorias 2 tempos poderão correr juntas, exceto a Junior Menor e a Mini 2T.

## 10- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS

10.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme abaixo:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar - 2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar - 3 pontos	13º lugar -13 pontos

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)





4º lugar - 4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar - 5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar - 6 pontos	16º lugar -16 pontos
7º lugar - 7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar - 8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar - 9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar - 20 pontos

E assim sucessivamente ate o ultimo colocado

10.2 - Em cada prova classificatória será atribuído um número de pontos perdidos a cada piloto conforme sua posição de chegada, segundo a tabela a cima :

- a) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.
- b) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

10.3 Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados no resultado final do campeonato de cada categoria.

## 11- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

11.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

11.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e devera indenizar integralmente a organização do evento.

11.3. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

11.4. Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois



Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.

11.5. Entre qualquer atividade do campeonato, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando o primeiro com o ultimo ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).

11.6 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

11.7 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

11.7.1 Se houver quebra do pistão;

11.7.2 Se houver quebra da biela;

11.7.3 Se houver a fusão da biela;

11.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

11.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

11.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

11.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 11.7.1 à 11.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

11.8.1 Duas posições na primeira troca;

11.8.2 Cinco posições na segunda troca;

11.8.3 Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

11.8.4 Essas penalizações têm efeito acumulativo.



## 12. RECLAMAÇÕES

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

- A) Reclamações desportivas – **R\$1.350,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.
- B) Reclamações técnicas – **R\$1.350,00.** - As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

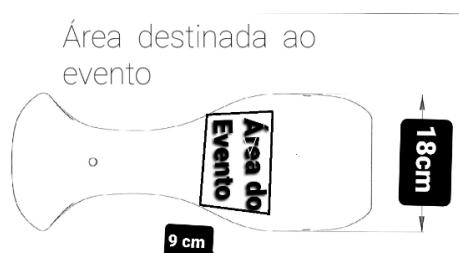
O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinada no RNK.

## 13 - RECURSO VISUAL

A **Organização** recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

## 14 - PUBLICIDADE

Na Gravata das carenagens será disponibilizado um espaço de 9 cm por 18 cm, logo abaixo do numero do kart, para uso da organização, como segue modelo:



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



### **15 - PAINEL FRONTAL INFERIOR (BICO):**

Será exigido o bico retrátil homologado CBA, bico que desarma com o toque, para todas as categorias.

### **16 - VISTORIAS**

Conforme Capítulo V do RNK 2023

### **17 - RECLAMAÇÕES**

Conforme Capítulo VI do RNK 2023.

**18 - DAS RESPONSABILIDADES** – A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s) que a (s) tiver (em) cometido ou daquele (s) que tiver (em) se envolvido em acidente (s) ou ainda de seu (s) representante (s) legal (is).

### **19 - INDUMENTARIA**

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

**20 - DOS CASOS OMISSOS** - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2023 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DE SERGIPE E AS FEDERAÇÕES ENVOLVIDAS assinadas abaixo.

---

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



## CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2023 REGULAMENTO TÉCNICO

### 1- PNEUS

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelho, para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Durante o campeonato só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo e para as três baterias.

Em caso de furo e ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por outro usado com a espessura parecida (Furo de uso), jamais outro pneu novo. Se a falha for antes do uso, o pneu pode ser trocado por um novo.

**1.1 - PNEUS de chuva:** No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada” será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

### 2 – DA RELAÇÃO

<b>COROA</b>	
<b>Para as seguintes categorias F4:</b>  F4 Graduados Nordeste, F4 Novatos Nordeste, F4 Super Senior Nordeste e F4 Super Senior Mastes Nordeste  <b>Embreagem 13 dentes:</b>	<b>41dentes</b>
<b>F4 Junior</b>  Embreagem 13 dentes	<b>39 dentes</b>
<b>Para as seguintes categorias 2T:</b>  Graduados 2T Nordeste, Novatos 2T Nordeste e Super	<b>75 tentes</b>



Senior Nordeste 2T <b>Pinhão 10 dentes:</b>	
<b>Junior Menor 2T</b> Pinhão 10 Dentes	<b>72 dentes</b>
<b>Cadete</b> Embreagem 20 dentes	<b>65 dentes</b>

### 3 - MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

### 4 - ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a tomada de Tempo e corridas.

### 5 - VISTORIA TECNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

#### CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

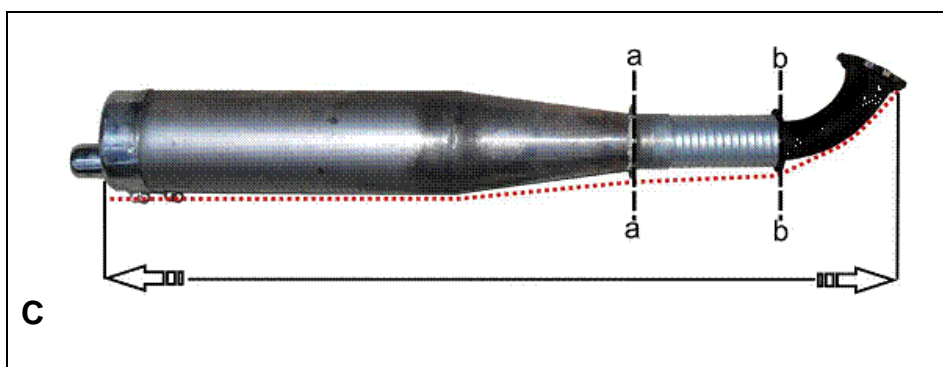
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final **das corridas**, os karts poderão ter vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da Fornecedora, **sorteado pela organização**, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e o alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.
- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.
- d) Se o eixo seja Imantável nas dimensões e espessuras do RNK. No caso das categorias F4 (Marca da MEGA - Campeonato do Nordeste), se é o eixo do regulamento em sua originalidade (não pode ser cortado, etc.)
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.
- i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) ESCAPAMENTO: Categorias 2 Tempos; deverá ser homologado CBA, próprio (escape do piloto). A medida total do conjunto será  $C = 760,00 \text{ mm}$  a  $775 \text{ mm}$ ; **Com exceção da categoria Junior Menor**: que terá o comprimento total do escapamento de  $800,00 \text{ mm}$  a  $815 \text{ mm}$ . Nas categorias Cadete (os Abafadores (DESCARGA) serão próprios, ou seja, do Piloto): será obrigatório o uso de abafador (DESCARGA) Homologado CBA conforme homologação 2021, sendo liberado o uso, ou não, da manta interna do abafador. **(Ou seja, não precisa ter a manta interna)**. Nas categorias F4, os respectivos escapes serão próprios, ou seja, do piloto, homologados pela CBA. (Com o flexível sem medida regulamentar).



OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso de a medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com a trena da organização da prova, onde a maior e menor medidas serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "a" e "b" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

l) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme CDA.

## 6 - DA INDUMENTÁRIA:

Capacete: recomendamos que usem normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, mas **serão aceitos** capacetes fechados, com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm, com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos, **(Conforme O CDA 2023 , Art.40.2.1)** em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

Macacões: feitos em Nylon espesso, sem danos (rasgos, partes descosturadas, peças faltando);

Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;





Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

## **7 - MOTORES 4 TEMPOS**

Os motores serão fornecidos pela RBC Preparações para todas as categorias, e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

Pinhão: Somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

Coroa: Somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

15.4.2 - Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

15.5- Embreagem: somente poderá utilizada a embreagem fornecida pela RBC Preparações.

15.6 O escapamento: nas categorias Cadete e F4 os respectivos serão próprios, devendo ser homologados. Para a categoria Cadete: usando acoplamento padrão do fornecedor do motor (RBC Preparações);

Na categoria F4, todos os eixos serão iguais, da marca Mega, com marca "Campeonato do Nordeste", marcação interna do eixo e numeração individual.

A organização terá a venda o eixo a um valor de R\$ 640,00.



## 8 - MOTORES 2 TEMPOS.

Os motores serão fornecidos pela RBC Preparações e serão lame MY 10.

Carburadores: somente poderão ser utilizados carburadores fornecidos junto com o motor.

Filtro de ar: só poderá ser utilizado filtro ar da marca RBC, homologado CBA, e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

Vela: somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK W BR 10 EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

Coroa: conforme regulamento particular.

Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais, fornecidos pela fornecedora dos motores para a sua categoria.

Chassis nas categorias 2T: poderão ser utilizados chassis homologados CBA, FIAKarting/CBA ou FIAKarting autorizado CBA

Cubos: será permitido utilizar cubos de 40 mm ou 50 mm de qualquer fabricante, desde que homologado, com tamanho de 75 mm a 90 mm, exceto na categoria Graduados, para a qual o tamanho é livre.

Eixo: deverá ser em material ferroso e imantável, para as **categorias 2 Tempos**, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo:

DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

**Da quebra do motor:** A RBC Preparações e representantes da Botto estarão presentes durante o evento e serão responsáveis pela manutenção dos motores e

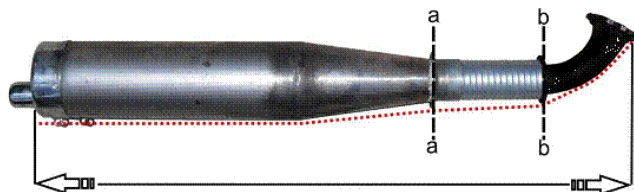


carburadores. **No valor de aluguel constante deste regulamento em Inscrições**, já está incluída a mão de obra. Está incluída na manutenção a troca de peças por desgaste e tempo de uso, assim como toda manutenção preventiva necessária e mão de obra para o bom funcionamento dos equipamentos fornecidos. Não está incluído no valor o motor que travar a parte de cima (pistão) por problemas de carburação, neste caso será cobrado do piloto o valor do pistão conforme tabela de vendas (**R\$ 670,00**) na devolução do motor, antes da retirada de um novo motor.

## 9 - ESCAPAMENTO

Nas categorias 2 tempos, com exceção da Junior Menor, somente deverão ser utilizados escapamentos homologado CBA, conforme artigo 36 deste regulamento, inciso X e seu parágrafo único. O bocal de saída deverá ter 21mm ou 25mm, medidos no anel, sem abafador. O comprimento total, medindo-se a curva (sem a base), flexível e escapamento (sem o bico), deverá ser de 760 mm a 775 mm, excluindo as molas, exceto para a categoria Junior.

**Junior Menor:** o comprimento total do escapamento será de 800,0 mm a 815 mm. Será medido o conjunto completo e montado da seguinte forma: o escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, e fixado através de molas. Será considerado para a medição, o paralelismo estabelecido a partir da flange de fixação das molas na curva, até a flange de fixação das molas do escape. Essa medição será efetuada da face externa da flange de fixação da curva do motor, até a face final do escape, sem considerar a ponteira



### CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

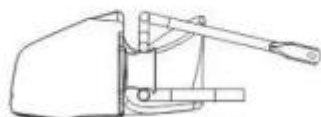
Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

## 10 - PAINEL FRONTAL (OBRIGATÓRIO EM TODAS AS CATEGORIAS)

Desenho Técnico nº 2d Correta instalação do "Painel Frontal"

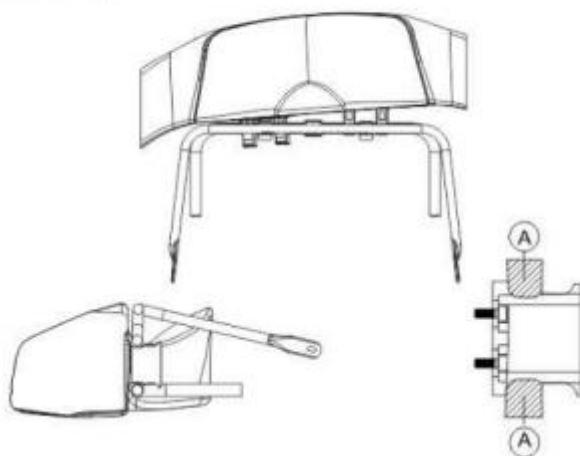
Posição Aceitável



O painel frontal deverá estar em posição correta em qualquer momento da tomada de tempos e provas, nos termos previsto no desenho técnico abaixo. A sua inconformidade ficará sujeita às penalidades previstas no neste regulamento: Será proibido o uso de qualquer artifício que venha a impedir o correto funcionamento do sistema previsto na regulamentação FIAKarting, sob pena da aplicação no piloto infrator, da penalidade prevista nesse regulamento na **Obs. 01** abaixo. Se identificado que o piloto ou qualquer outra pessoa tenha deliberadamente recolocado ou tentado recolocar um Painel Dianteiro (Bico) que estava na posição incorreta (utilizando-se de quaisquer meios) após receber a bandeirada de chegada de volta à posição original depois do fim da prova ou no decorrer da mesma, em qualquer ponto da pista ou do Parque Fechado, o piloto do kart em questão será excluído do evento.

Posição NÃO Aceitável

Posição não aceitável se qualquer partes dos tubos do pára-choques dianteiro estiver nas áreas marcadas (A).



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

**Obs. 01:**

Se o Juiz de Fato relatar que o painel frontal do kart estiver fora de sua posição correta, ao final de uma atividade de pista, uma penalidade será aplicada pelos Comissários Desportivos, conforme descrito a seguir, independentemente do motivo que tiver causado a mudança na posição do painel, quer seja, toque proposital ou não, problema ou defeito no equipamento, ou qualquer outro motivo, cabendo ao piloto cuidar de seu equipamento para que tal situação não venha a ocorrer. Essa penalidade não será suscetível de recurso. Se o Juiz de Fato relatar a irregularidade com o posicionamento do painel frontal após qualquer prova, o piloto será punido automaticamente com um acréscimo de 5 segundos em seu tempo de prova.

Rio de Janeiro, 01 de fevereiro de 2023.

---

FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO SERGIPANA DE AUTOMOBILISMO

---

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



---

FEDERAÇÃO ALAGOANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO BAIANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO DO RIO GRANDE DO NORTE

---

FEDERAÇÃO MARANHENSE DE AUTOMOBILISMO

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)