



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE
REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2020**

Adendo nº 4

NOVA REDAÇÃO DOS ARTIGOS ABAIXO

Art. 4.2 - O valor da inscrição será determinado pelo Promotor, para cada evento, por veículo.

Art. 5.16.2 - Será aplicado um handicap de tempo aos três primeiros colocados de cada categoria (da segunda até a sétima etapa), que estará estabelecido no RPP da etapa. Na última parada obrigatória, os três primeiros colocados no campeonato de cada categoria, irão sofrer uma adição ao tempo mínimo de parada igual a 30% do tempo de classificação (do pole position de sua respectiva categoria), na etapa.

Art. 7.6.6 – Durante o treino classificatório será permitido somente o controle de pressão e temperatura dos pneus, sopradores de ar e leitura do sistema de aquisição de dados.

Art. 7.6.7 - Durante todo o treino classificatório todos os carros participantes estarão em regime de parque fechado. Os ajustes e/ou manutenções necessárias deverão ser informadas aos Comissários Técnicos. Aqueles que descumprirem este artigo serão excluídos, exceto nos casos em que ocorrerem alteração climática decretada pelo Diretor de prova.



Art. 25 - Na parada do veículo para abastecimento é opcional que o motor esteja desligado.

Balanco de Performance (BoP)

Art. 19.7.5 – Nesta categoria os veículos poderão sofrer restrições para efeitos de equilíbrio de performance, que dar-se-ão em forma de adendo com validade a partir da etapa seguinte.

Anexo o **BoP (Balanco de Performance)** para a categoria **GT4**, na 2ª etapa em Curitiba (PR) em 5 de setembro de 2020.

Rio de Janeiro, 20 de agosto de 2020

Comissão de Velocidade no Asfalto

Alfredo Romulo Tambucci Junior
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

Ajustes de BoP para 2.a Etapa - Curitiba / PR
CATEGORIA GT4

MARCA	MODELO	1.a Etapa - INTERLAGOS			2.a Etapa - CURITIBA		
		Peso kg. (mín.)	Tanque lt. (max.)	Restritor	Peso kg. (mín.)	Tanque lt. (max.)	Restritor
Protótipo JL	ano 2009	1150	---	4 x 28 mm	1150	100	4 x 28 mm
Veículos FIA	GT4	1350	---	LIVRE	1350	100	LIVRE
Mercedes Benz	AMG GT4	1350	---	LIVRE	1425	100	LIVRE
Ferrari	430 Scuderia	1200	---	2 x 42 mm	1200	100	2 x 42 mm
Audi R8	GT4 V10	1150	---	2 x 56 mm	1150	100	2 x 56 mm
Audi R8	GT4 V8	1150	---	LIVRE	1150	100	LIVRE
Ferrari	430 GT3 até 2008	1180	---	2 x 42 mm	1180	100	2 x 42 mm
Lamborghini	LMP 520 até 2008	1200	---	2 x 56 mm	1200	100	2 x 56 mm
Veículos FIA TCR	---	1100	---	LIVRE	1100	100	LIVRE
BMW	M3 GTR acima de 2008	1200	---	LIVRE	1200	100	LIVRE
BMW	M3 ATÉ 2008	1200	---	LIVRE	1200	100	LIVRE
Ginetta	G55 GT4	1100	---	LIVRE	1050	100	LIVRE
Maseratti	Granturismo GT	1350	---	LIVRE	1350	100	LIVRE
Ferrari 430	Challenge	1200	---	LIVRE	1200	100	LIVRE
Maseratti	Trofeo	1150	---	LIVRE	1150	100	LIVRE
Fiat	Línea até 1400cc Sobrealimentado	980	---	LIVRE	980	100	LIVRE
Mclaren	570S GT4	1400	---	LIVRE	1435	110 *	LIVRE

* Analizar o consumo de combustível na 5.a feira em Curitiba

Carlos Roberto Montagner
Presidente
Conselho Técnico Desportivo Nacional

