

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

003/PN/2022



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



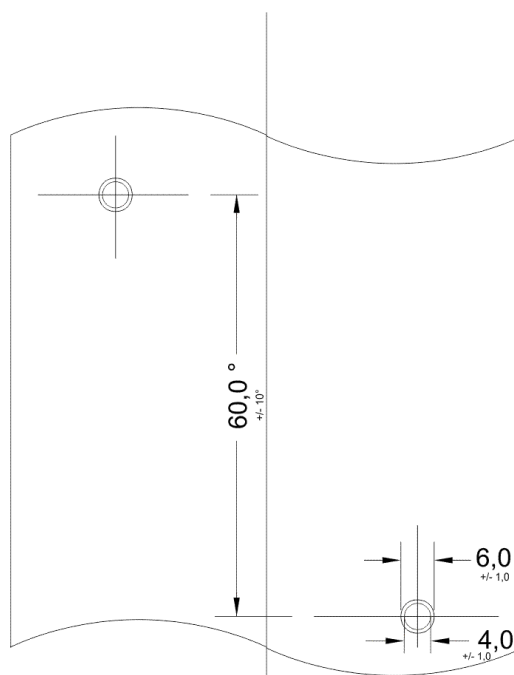
PNEU

Fabricante	MECANICA RIOMAR IND COM LTDA
Marca	LC
Modelo	SVC PRIME 10x4.50-5
Categoria	Grupo 1&2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.



FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA



DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

Assinatura e carimbo do fabricante

Marcio Sergio Cavallho
Mec. RIOMAR Ind. e Com. Ltda

Assinatura e carimbo da CBA

 *[Assinatura]*

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Sob uma temperatura de 23°C +/- 2°C, com uma umidade de 50% +/-5%

Pt	Descrições	Descriptions	Valores	Tolerâncias		
1	Dimensões	<i>Dimensions</i>	10x4.50-5	-		
2	Designação da mistura	<i>Tread compound designation</i>	SVC	-		
3	Pressão de serviço	<i>Service pressure</i>	0,7 bar	+/- 0,3 bar		
4	Pressão máxima de inflação	<i>Maximum inflation pressure</i>	4,0 bar	Max		
5	Capacidade máxima de carga	<i>Maximum load capacity</i>	80,0 Kg	Max		
6	Velocidade máxima	<i>Maximum speed</i>	200 Km/h	Max		
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness (under 40 kg load)</i>	1,8 – 16,0	+/- 1 +/- 2		
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	<i>Lateral and vertical stiffness for SK & ICE (under 50 kg load)</i>	=====	+/- 1 +/- 2		
9	Profundidade da banda	<i>Depth of tread</i>	3,6 mm	+/- 0,5 mm		
10	Peso em gramas	<i>Weight in grams</i>	1100 gr	+/- 10 %		
11	Número de camadas	<i>Numbers of plies</i>	2	-		
12	Espessura da banda de rodagem	<i>Tread thickness</i>	4,6 – 4,0 – 4,6	+/- 1,0 mm		
13	Número de indicadores de desgaste da banda	<i>Number of tread wear indicators</i>	6	-		
14	Material da carcaça	<i>Carcass material</i>	Poliestere	-		
15	Ângulo de tela da lona do pneu	<i>Angle of tyre canvass</i>	30°	+/- 3°		
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	<i>Canvass thread type (According to ISO)</i>	1670	-		
17	Pneu sem câmara	<i>Tubeless tyre</i>	Yes	-		
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	<i>Superficial tread hardness (ISO 48/94 – 2 samples of 2mm thickness)</i>	42,8	+/- 5 DIDC - IRHD		
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	<i>Tensile stress-strain (ISO 37:2005 – type 3 sample)</i>	<i>Em 100%</i>	<i>At 300%</i>	<i>Em 100%</i>	<i>At 300%</i>
			1,0	4,5	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37 :2005-300%)		PRIME (MÉDIO)			

C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		 <p>Barcode FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4.0 BAR – 58 PSI TUBELESS 10x4.50-5</p>	4,5 8,0	0,8 1,5
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		 <p>Barcode FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4.0 BAR – 58 PSI TUBELESS MADE IN BRASIL 10x4.50-5 SVC CBA PRIME</p>	4,5 8,0 8,0	0,8 1,5 1,0