

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

PNEU

Fabricante	Pereira e Martins
Marca	Speed
Modelo	WET – 10x4.50 – 5 SPW
Categoria	Grupo 1-2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

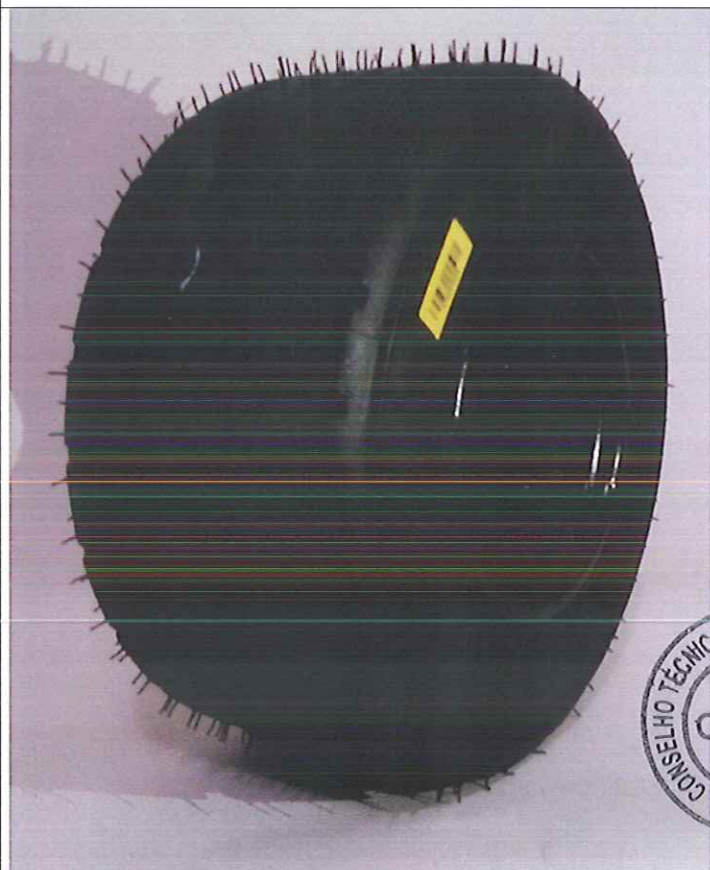
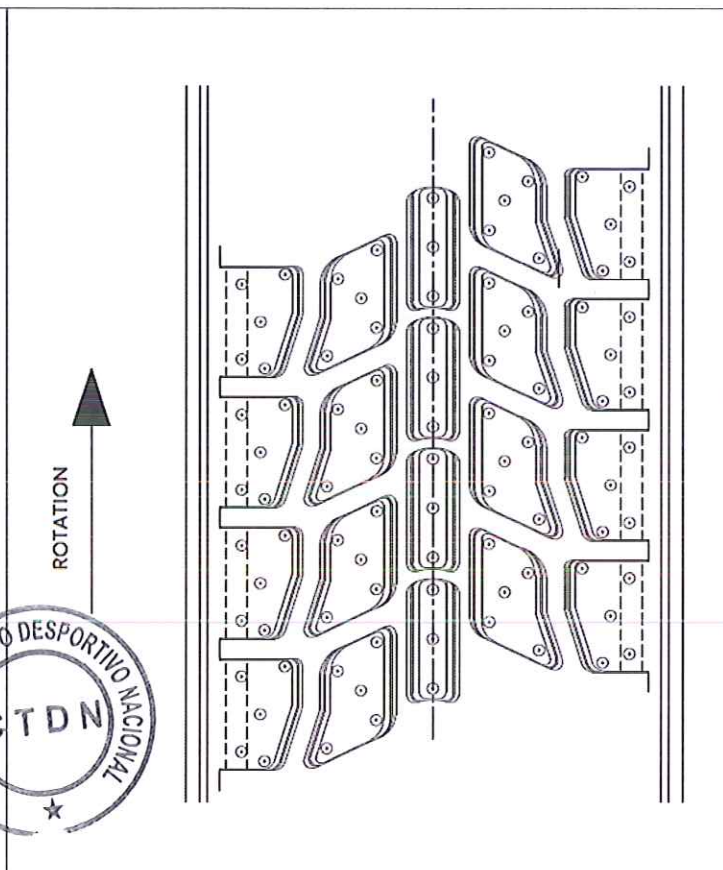




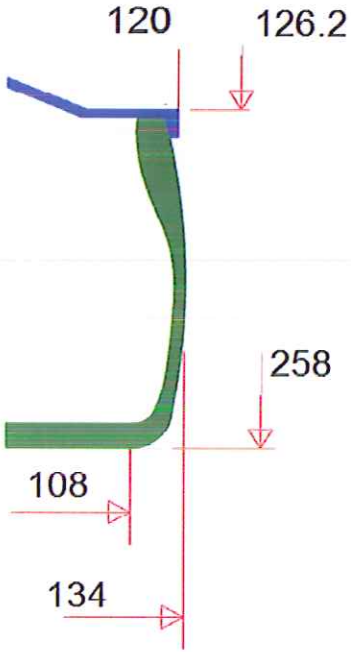
FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA



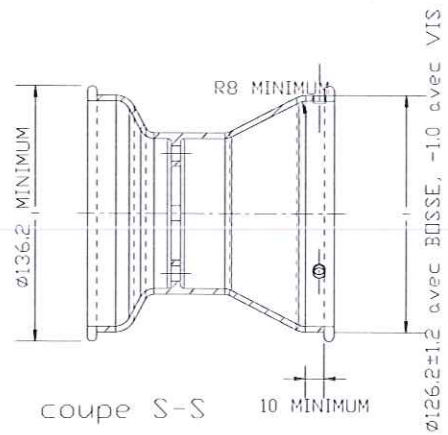
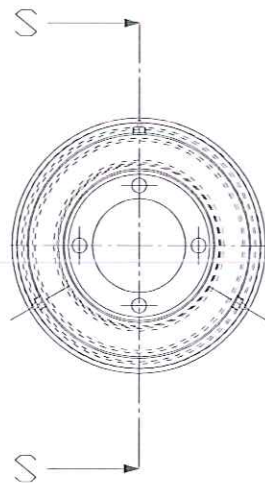
DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

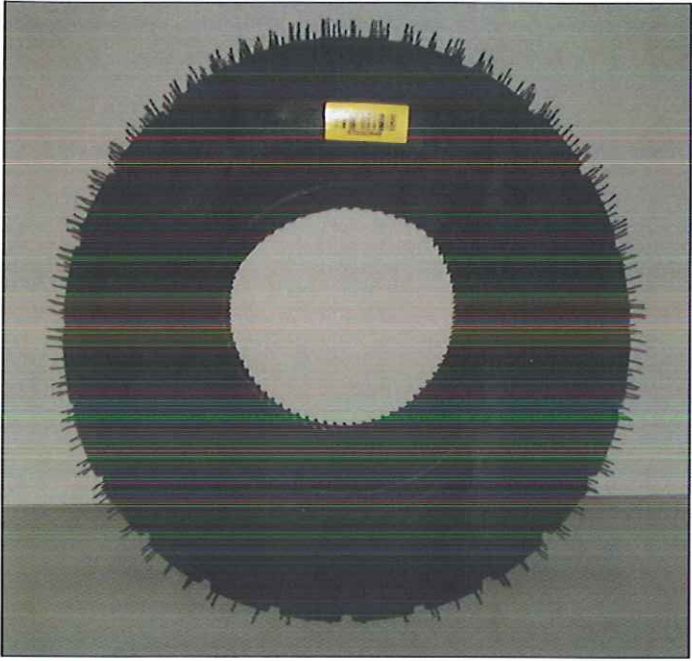

ASSINATURA E CARIMBO DO FABRICANTE	ASSINATURA E CARIMBO DA CBA
 Pereira & Martins Ind e Com Ltda Jucinei Pereira Diretor	 CBA CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias	
1	Dimensões	10 x 4,50 - 5		-	
2	Designação da mistura	SPW		-	
3	Pressão de serviço	0,90 bar		+/- 0,3 bar	
4	Pressão máxima de inflação	4 bar		Max	
5	Capacidade máxima de carga	80 kg		Max	
6	Velocidade máxima	165 km/h		Max	
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	L 1 mm V 8 mm		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	_____		+/- 1 +/- 2	
9	Profundidade da banda	5,2 mm		+/- 0,5 mm	
10	Peso	1.230		+/- 10 %	
11	Número de camadas	2		-	
12	Espessura da banda de rodagem	5,5		+/- 1,0 mm	
13	Número de indicadores de desgaste da banda	_____		-	
14	Material da carcaça	Poliéster		-	
15	Ângulo de tela da lona do pneu	31,5°		+/- 3°	
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1100		-	
17	Pneu sem câmara	Sim		-	
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	27,5		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		_____	_____	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	WET		_____	_____

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	Ø126,2 mm	+0 – 1 mm
	Ø258 mm	+/- 10 mm
	120 mm	+/- 5 mm
	108 mm	+/- 10 mm
	134 mm	+/- 10 mm
OBSERVAÇÕES		

Junção 5" padronizada



C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		SPEED	14	3,3
		KART	10	2,5
		10 x 4.50 - 5	7,5	1,75
		MAX INFLATION	3	1
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		10 x 4.50 - 5	7,5	1,75
		SPW	10	2,5
		CIK	7,5	1,75
		MADE IN BRAZIL	3	1
		FOR RACING PURPOSE ONLY	3	1
TUBELESS	3	1		

