

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

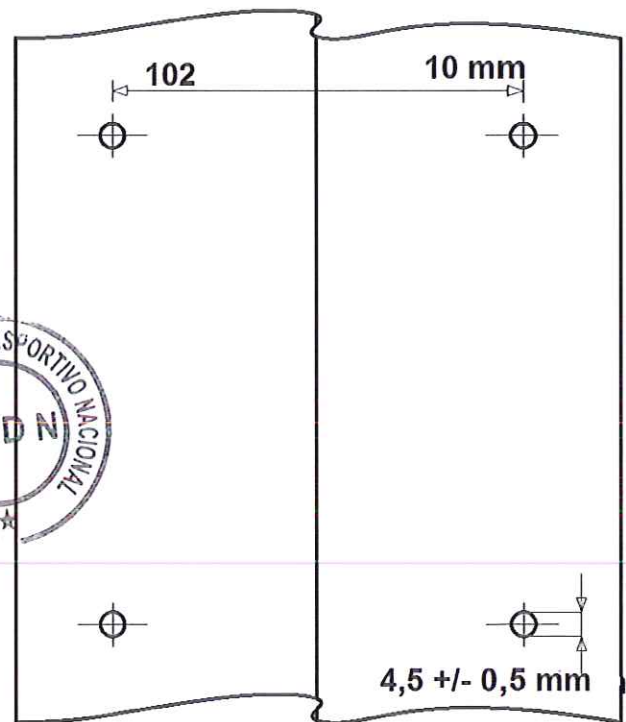
PNEU

Fabricante	Pereira e Martins
Marca	Speed
Modelo	Slick – 11x7.10 – 5 SP2
Categoria	Grupo 1-2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

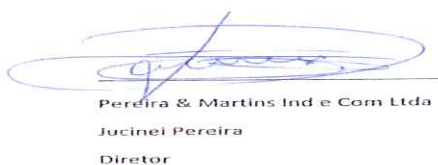


FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA



DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

ASSINATURA E CARIMBO DO FABRICANTE



[Handwritten signature]
Pereira & Martins Ind e Com Ltda
Jucinei Pereira
Diretor

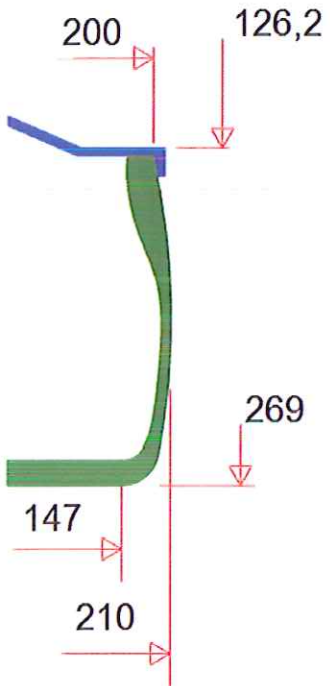
ASSINATURA E CARIMBO DA CBA



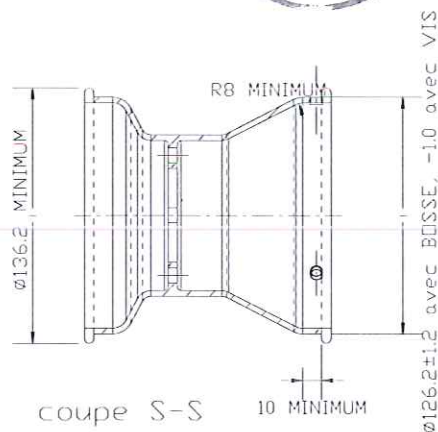
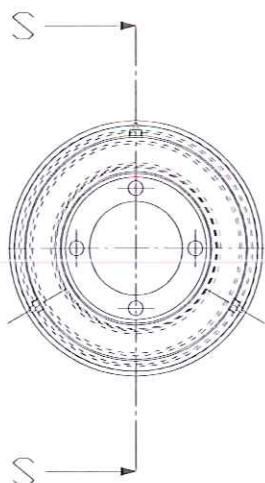
[Handwritten signature]



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
AUTOMOBILISMO
[Handwritten signature]

Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias	
1	Dimensões	11 x 7.10 – 5		-	
2	Designação da mistura	SP2		-	
3	Pressão de serviço	0,9 bar		+/- 0,3 bar	
4	Pressão máxima de inflação	4 bar		Max	
5	Capacidade máxima de carga	96 kg		Max	
6	Velocidade máxima	190 km/h		Max	
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	L 1 mm V 7 mm		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	_____		+/- 1 +/- 2	
9	Profundidade da banda	4 mm		+/- 0,5 mm	
10	Peso	1.650		+/- 10 %	
11	Número de camadas	2		-	
12	Espessura da banda de rodagem	4,3		+/- 1,0 mm	
13	Número de indicadores de desgaste da banda	12		-	
14	Material da carcaça	Poliéster		-	
15	Ângulo de tela da lona do pneu	31,5°		+/- 3°	
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1440		-	
17	Pneu sem câmara	Sim		-	
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	45		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		1,4	5,9	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	OPTION (Hard)			

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	Ø126,2 mm	+0 – 1 mm
	Ø269 mm	+/- 10 mm
	200 mm	+/- 5 mm
	147 mm	+/- 10 mm
	210 mm	+/- 10 mm
OBSERVAÇÕES		

Junção 5" padronizada



C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		SPEED (Printed) KART 11 x 7.10 -5 MAX INFLATION PRESSURE 4 BAR	13 8 3	3,3 2 1
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		SPEED 11 x 7.10 -5 SP2 CIK F/Z OPTION MADE IN BRAZIL FOR RACING PURPOSE ONLY TUBELESS	16 8 11,2 6,5 3 3 3	4 2,2 2,8 1,3 1 1 1

