

FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM

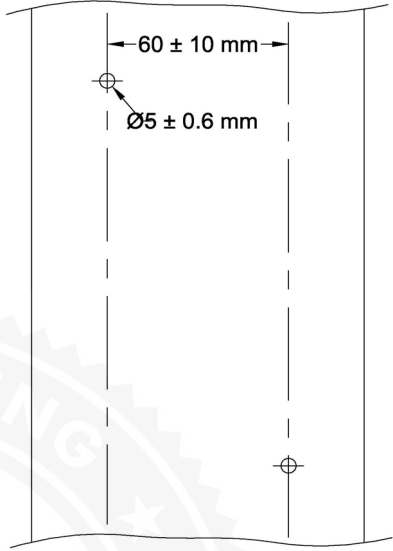
048-TP-02



COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



PNEUMATIQUE / TYRE 5" SLICK PRIME

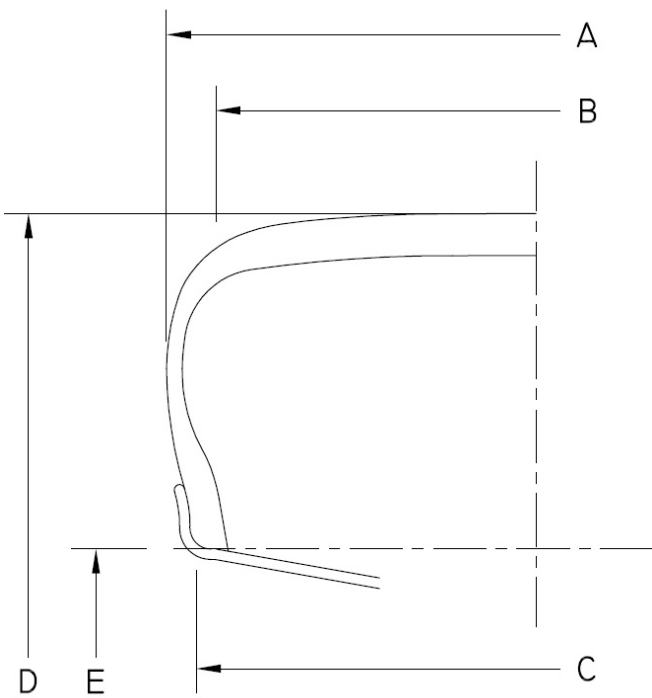
| | |
|---|---|
| Manufacturier / <i>Manufacturer</i> | MG INDÚSTRIA E COMERCIO S/A |
| Marque / <i>Make</i> | MG |
| Modèle / <i>Model</i> | SM2 10x4.60-5 |
| Catégorie / <i>Category</i> | Group 1 & 2 |
| Durée de l'homologation / <i>Validity of the homologation</i> | 3 ans / 3 years |
| Nombre de pages / <i>Number of pages</i> | 4 |
| La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du pneumatique au moment de l'homologation CIK-FIA et du test d'homologation. | <i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the tyre at the moment of the CIK-FIA homologation and of the homologation test.</i> |
|  |  |
| Photo du pneu monté sur la jante / <i>Photo of the tyre fitted to the rim</i> | Dessin de la bande de roulement / <i>Tread design drawing</i> |
| SIGNATURE ET TAMPON DE L'ASN / SIGNATURE AND STAMP OF THE ASN | SIGNATURE ET TAMPON DE LA CIK-FIA / SIGNATURE AND STAMP OF THE CIK-FIA |
|  |  |

| DESCRIPTIONS TECHNIQUES | TECHNICAL DESCRIPTIONS |
|---|--|
| Sous une température de 23°C +/-2°C, avec une humidité de 50% +/-5% | At a temperature of 23°C +/-2°C and with a humidity of 50% +/-5% |

| Pt | Descriptions / Descriptions | Valeurs / Values | | Tolérances / Tolerances | |
|----|--|------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| 1 | Dimensions / <i>Dimensions</i> | 10 x 4.60 – 5 | | -- | |
| 2 | Désignation du mélange / <i>Tread compound designation</i> | SM2 | | -- | |
| 3 | Pression de service / <i>Service pressure</i> | 0,8 bar | | +/- 0.3 bar | |
| 4 | Pression de gonflage / <i>Inflation pressure</i> | 4 bar | | max | |
| 5 | Capacité de charge / <i>Load capacity</i> | 80 kg | | max | |
| 6 | Vitesse maximale / <i>Maximum speed</i> | 200 Km/h | | | |
| 7 | Rigidité latérale et verticale (sous charge de 40 kg) / <i>Lateral and vertical stiffness (under 40 kg load)</i> | L 1 mm V 9 mm | | L: +/-1 V: +/-2 | |
| 8 | | | | | |
| 9 | Profondeur du profil / <i>Depth of tread</i> | 3,5 mm | | +/- 0.5 mm | |
| 10 | Poids en grammes / <i>Weight in grams</i> | 1150 gr | | +/- 10% | |
| 11 | Nombre de plis / <i>Number of plies</i> | 2 | | -- | |
| 12 | Épaisseur de la bande de roulement / <i>Tread thickness</i> | 3,9 mm | | +/- 1.0 mm | |
| 13 | Nombre d'indicateurs d'usure du pneu / <i>Number of tread wear indicators</i> | 6 | | -- | |
| 14 | Matériau de la carcasse / <i>Carcass material</i> | Poliester | | -- | |
| 15 | Angle de tissage de la toile du pneu / <i>Angle of tyre canvas</i> | 32,5° | | +/- 3° | |
| 16 | Type de fil de tissage (selon ISO) / <i>Canvas thread type (according to ISO)</i> | 1670 | | -- | |
| 17 | Pneu tubeless / <i>Tubeless tyre</i> | YES | | -- | |
| | | | | | |
| 18 | Dureté superficielle de la bande de roulement (ISO 48:1010 – 2 échantillons de 2 mm d'épaisseur) / <i>Superficial tread hardness (ISO 48:1010 – 2 samples of 2 mm thickness)</i> | 67.0 | | +/- 5 DIDC - IRHD | |
| 19 | Contrainte-déformation en traction (ISO 37:2017 – éprouvette type 3) / <i>Tensile stress-strain (ISO 37:2017 – type 3 sample)</i> | à / at 100% | à / at 300% | à / at 100% | à / at 300% |
| | | 1.5 | 4.8 | +/- 0.5 MPa | +/- 0.8 MPa |
| | | | | | |

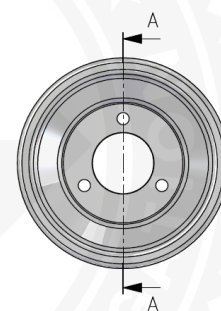
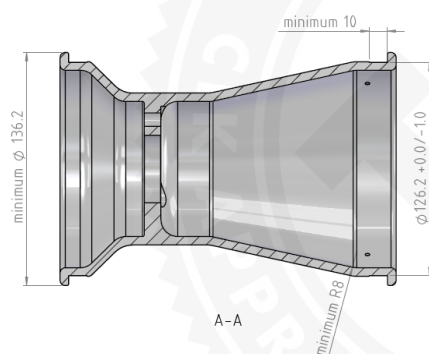
DESSIN

DRAWING




| Dessin du pneu en section transversale et dimensions du pneu monté sur une jante / <i>Drawing of tyre cross section and dimensions of the tyre fitted to a rim</i> | | Dimensions / <i>Dimensions</i> | Tolérances / <i>Tolerances</i> |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | | Ø | +/- X |
| | A | 130 mm | ± 5 mm |
| | B | 100 mm | ± 10 mm |
| | C | 120 mm | ± 3 mm |
| | D | Ø 260 mm | ± 10 mm |
| | E | Ø 126.2 * | +0/-1.0 |
| <p style="text-align: center;">*Dimension selon Dessin Technique N° 1.1 - Jante 5" / <i>Dimension according to Technical Drawing N° 1.1 - 5" rim</i></p> | | | |

DESSIN TECHNIQUE N° 1.1 / TECHNICAL DRAWING No. 1.1

Jante / Rim 5"



Cotes en / Dimensions in mm

| PHOTOS ET INSCRIPTIONS | PHOTOS AND INSCRIPTIONS | | |
|---|--|------------------|----------------|
| Pendant toute la période d'homologation, il est interdit d'apposer des inscriptions autres que celles mentionnées ci-dessous et appliquées lors de la production. | <i>Throughout the homologation period, it is forbidden to affix markings other than those mentioned below and applied at the time of production.</i> | | |
| Photo du flanc extérieur du pneu / <i>Photo of tyre external sidewall</i> | Inscriptions sur le flanc extérieur du pneu / <i>Inscriptions on tyre external sidewall</i> | | |
|  | Texte / Text | Hauteur / Height | Trait / Stroke |
| | | mm | mm |
| | MG (printed) | | |
| | Barcode (printed) | | |
| | KART>> | 10,0 | 2,5 |
| | 10 x 4.60 – 5 | 8,0 | 2,5 |
| | MAX INFLATION PRESSURE 4 BAR | 3,0 | 1,5 |
| |  | 20x22mm | |
| | | | |
| Photo du flanc intérieur du pneu / <i>Photo of tyre internal sidewall</i> | Inscriptions sur le flanc intérieur du pneu / <i>Inscriptions on tyre internal sidewall</i> | | |
|  | Texte / Text | Hauteur / Height | Trait / Stroke |
| | | mm | mm |
| | MG | 16,0 | 4,5 |
| | 10 x 4.60 – 5 | 8,0 | 2,5 |
| | SM2 | 10,0 | 2,5 |
| | CIK | 5,0 | 2,0 |
| | PRIME | 5,0 | 1,2 |
| | MADE IN BRAZIL.CNPJ: 93.384.311/0001-82 | 2,0 | 1,0 |
| | FOR RACING PURPOSE ONLY - TUBELESS | 2,8 | 1,0 |
| | Barcode (printed) | | |