

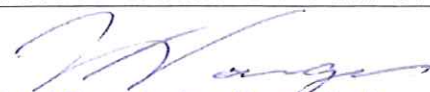


FICHA DE REGISTRO DE PRODUTO IMPORTADO

PNEU

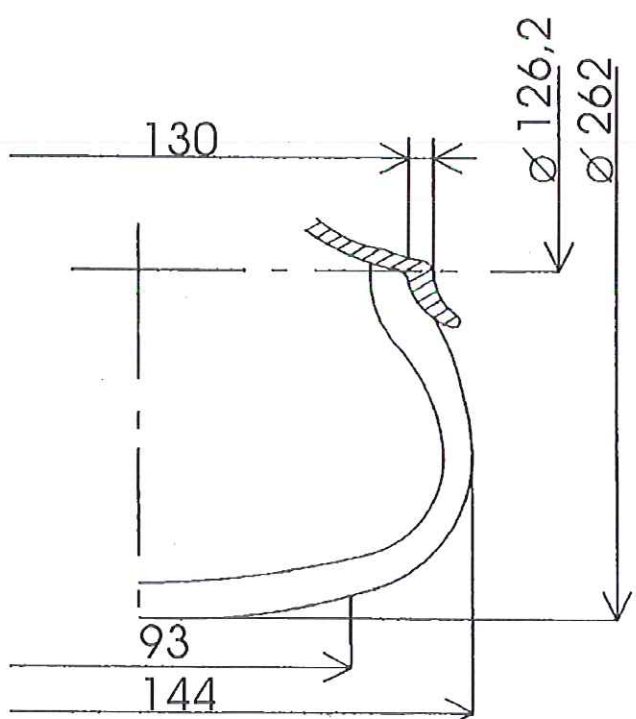
Fabricante	LeCont s.r.l.
Marca	LeCont
Modelo	Wet 11x5.00-5 LH 04
Categoria	Groupe 2 / Group 2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

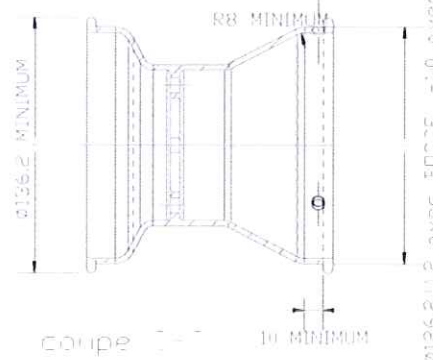
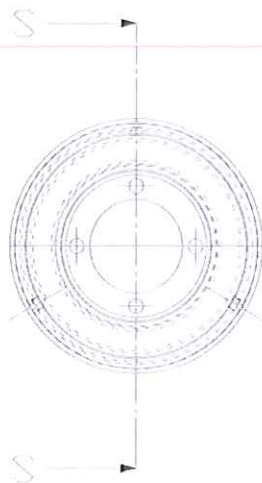
 	
FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA	DESENHO DA BANDA DE RODAGEM


<p>ASSINATURA E CARIMBO DO IMPORTADOR</p>  <p>Piquet Engenharia e Comércio de Equipamentos Automotivos Ltda CNPJ: 25.187.688/0001-72</p>	<p>ASSINATURA E CARIMBO DA CBA</p>  
---	--

Pt	Descrições	Valores	Tolerâncias		
1	Dimensões	11x5.00-5	-		
2	Designação da mistura	LH 04	-		
3	Pressão de serviço	0,9 bar	+/- 0,3 bar		
4	Pressão máxima de inflação	4,0 bar	Max		
5	Capacidade máxima de carga	70 Kg	Max		
6	Velocidade máxima	150 Km/h	Max		
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	-----	+/- 1 +/- 2		
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	-----	+/- 1 +/- 2		
9	Profundidade da banda	4,5	+/- 0,5 mm		
10	Peso	1050 gr	+/- 10 %		
11	Número de camadas	2	-		
12	Espessura da banda de rodagem	5,0 mm	+/- 1,0 mm		
13	Número de indicadores de desgaste da banda	-----	-		
14	Material da carcaça	Polyestere / Nylon	-		
15	Ângulo de tela da lona do pneu	29°	+/- 3°		
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1670 / 940	-		
17	Pneu sem câmara	Yes	-		
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	37,0	+/- 5 DIDC - IRHD		
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		-----	-----	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	SUAVE	MÉDIO	PESADO	

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	mm	mm
	Diam. 126,2	+0,0 -1,0
	Diam. 262,0	+/- 6 %
	130	+/- 3,0
144	+/- 5,0 %	
93	+/- 5,0 %	
OBSERVAÇÕES		

**Junção 5''
padronizada**



C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p>LeCONT </p> <p>TUBELESS</p> <p>11 X 5.00 - 5</p> <p>FOR RACING PURPOSE ONLY</p> <p>MAX INFLATION PRESSURE</p> <p>4 BAR / 58 PSI</p>	<p>18,0/10,0</p> <p>7,0</p> <p>11,0</p> <p>4,5</p>	<p>3,5/2,0</p> <p>0,8</p> <p>0,8</p> <p>0,5</p>
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p>LeCONT  (Printed)</p> <p>LH04</p> <p>11 X 5.00 - 5</p> <p>FOR RACING PURPOSE ONLY</p> <p>MAX INFLATION PRESSURE</p> <p>4 BAR / 58 PSI</p>	<p>8,0</p> <p>11,0</p> <p>4,5</p>	<p>2,0</p> <p>0,8</p> <p>0,5</p>

