



FICHA DE REGISTRO DE PRODUTO IMPORTADO

PNEU

Fabricante	LeCont s.r.l.
Marca	LeCont
Modelo	Slick 10x4.00-5 LH 05
Categoria	Groupe 2 / Group 2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

	
FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA	DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

<p>ASSINATURA E CARIMBO DO IMPORTADOR</p>  <p>Piquet Engenharia e Comércio de Equipamentos Automotivos Ltda CNPJ: 25.187.688/0001-72</p>	<p>ASSINATURA E CARIMBO DA CBA</p>  <p>CBA CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO</p>
---	--

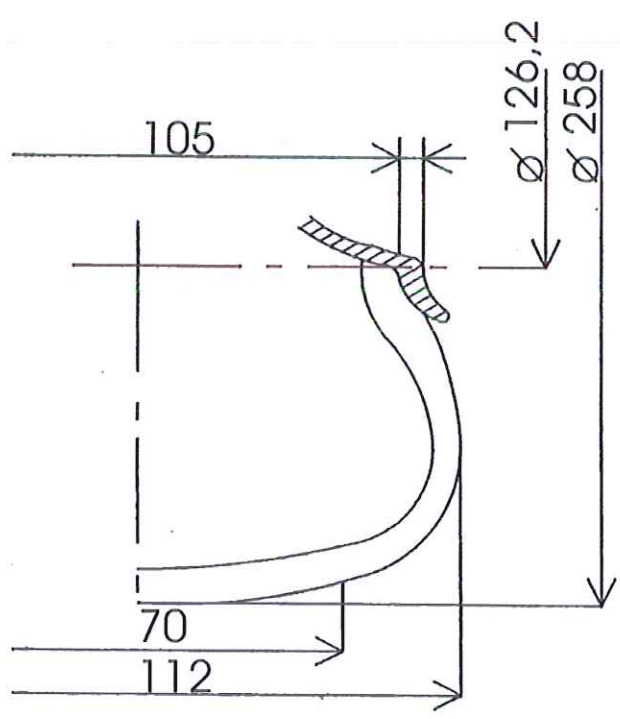


CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

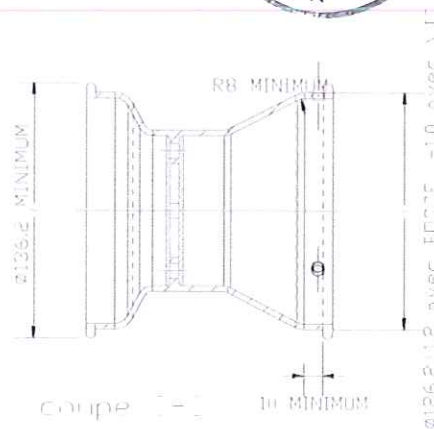
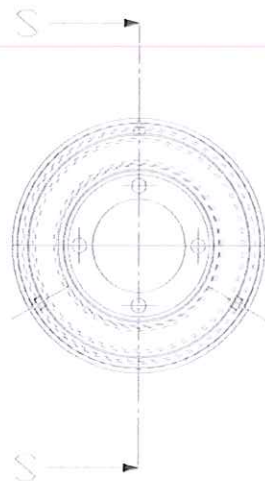
Homologação N°

CBA-17/P/17

Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias	
1	Dimensões	10x4.00-5		-	
2	Designação da mistura	LH 05		-	
3	Pressão de serviço	0,9 bar		+/- 0,3 bar	
4	Pressão máxima de inflação	4,00 bar		Max	
5	Capacidade máxima de carga	70 Kg		Max	
6	Velocidade máxima	150 Km/h		Max	
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	-----		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	-----		+/- 1 +/- 2	
9	Profundidade da banda	3,3 mm		+/- 0,5 mm	
10	Peso	840 gr		+/- 10 %	
11	Número de camadas	2		-	
12	Espessura da banda de rodagem	4,0 mm		+/- 1,0 mm	
13	Número de indicadores de desgaste da banda	6		-	
14	Material da carcaça	Polyestere		-	
15	Ângulo de tela da lona do pneu	30°		+/- 3°	
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1670		-	
17	Pneu sem câmara	Yes		-	
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	51,0		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		1.38	6.01	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	SUAVE	MÉDIO	PESADO	

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	mm	mm
	Diam. 126,2	+0,0 -1,0
	Diam. 258,0	+/- 6 %
105	+/-3	
112	+/- 5,0 %	
70	+/- 5,0 %	
OBSERVAÇÕES		

Juncão 5" padronizada



C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p>LeCONT </p> <p>TUBELESS</p> <p>10 X 4.00 - 5</p> <p>FOR RACING PURPOSE ONLY</p> <p>MAX INFLATION PRESSURE</p> <p>4 BAR / 58 PSI</p>	<p>14,0/8,0</p> <p>7,0</p> <p>11,0</p> <p>4,5</p>	<p>3,0/1,5</p> <p>0,8</p> <p>0,8</p> <p>0,5</p>
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p>LeCONT  (Printed)</p> <p>LH05</p> <p>10 X 4.00 - 5</p> <p>FOR RACING PURPOSE ONLY</p> <p>MAX INFLATION PRESSURE</p> <p>4 BAR / 58 PSI</p> 	<p>8,0</p> <p>11,0</p> <p>4,5</p>	<p>2,0</p> <p>0,8</p> <p>0,5</p>