

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO**


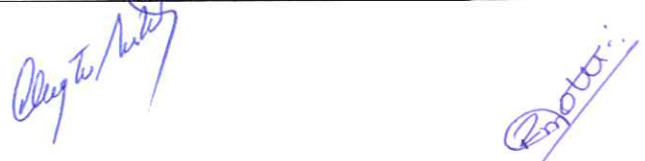
**FICHA DE HOMOLOGAÇÃO**

**PNEU**

Fabricante	LeCont – Piquet Engenharia e commercio
Marca	LeCont
Modelo	Wet 10x4.20-5 LW
Categoria	Grupe 1&2 / Group 1&2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

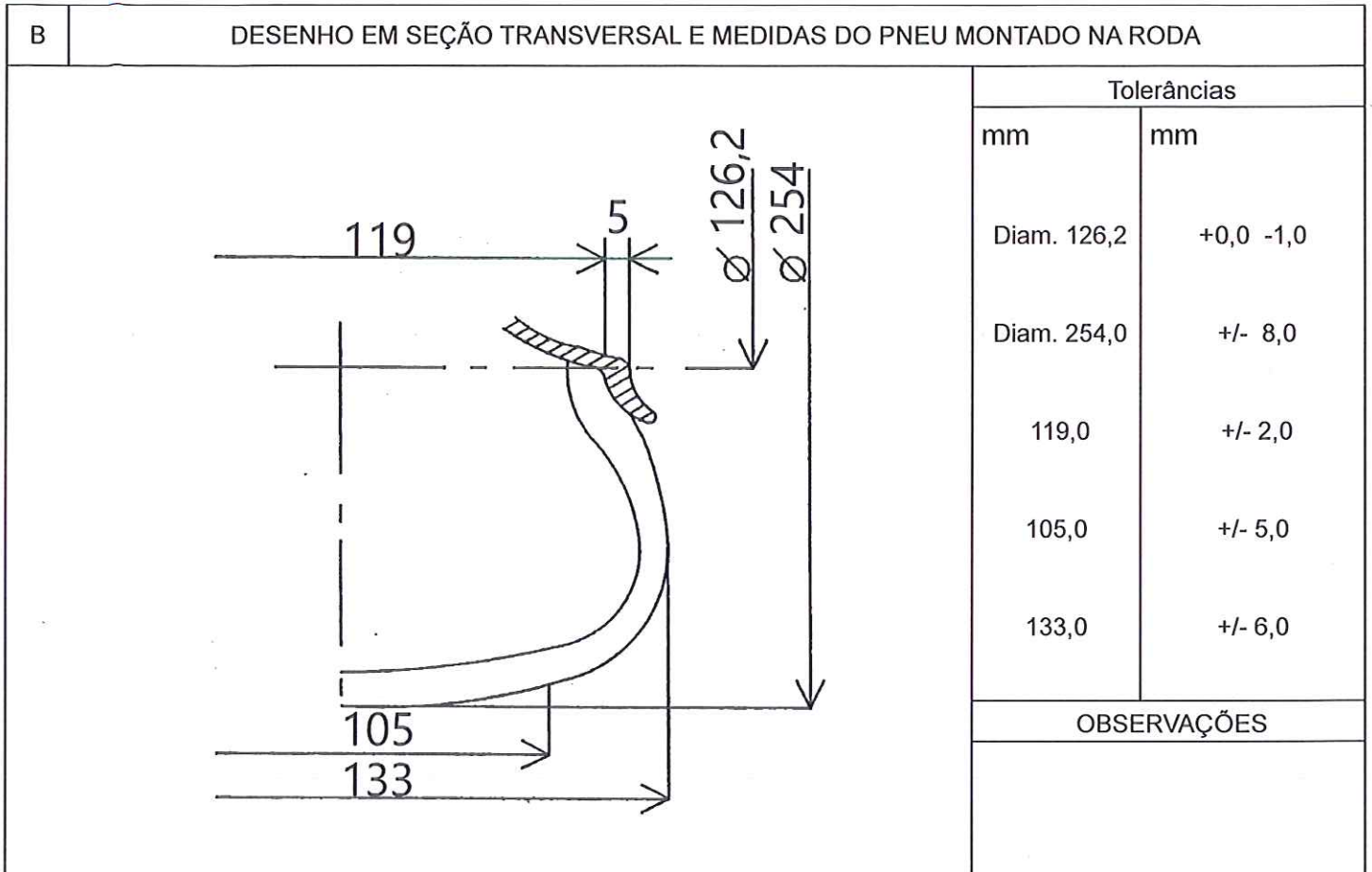
	
FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA	DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

<p>ASSINATURA E CARIMBO DO FABRICANTE</p>	<p>ASSINATURA E CARIMBO DA CBA</p>
 <p>Piquet Engenharia e Comércio de Equipamentos Automotivos Ltda CNPJ: 25.197.688/0001-72</p>	

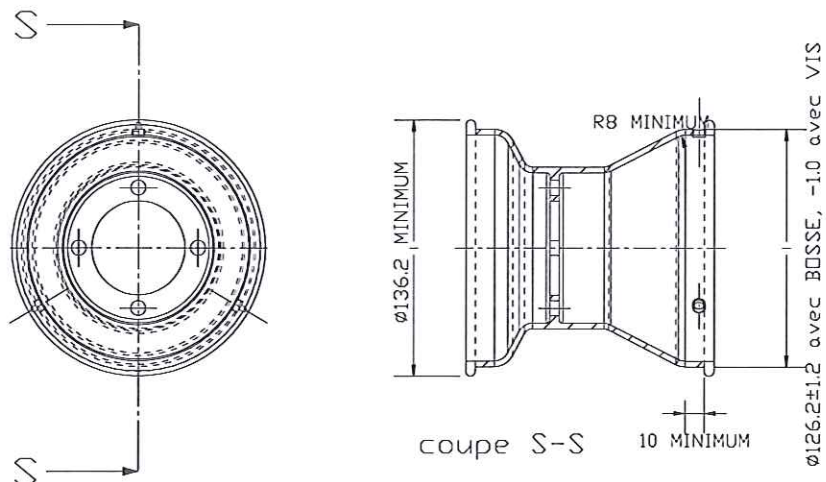
## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias		
1	Dimensões	10x4.20-5		-		
2	Designação da mistura	LW		-		
3	Pressão de serviço	0,9 bar		+/- 0,3 bar		
4	Pressão máxima de inflação	4,0 bar		Max		
5	Capacidade máxima de carga	80,0 Kg		Max		
6	Velocidade máxima	160 Km/h		Max		
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	1,5 - 15		+/- 1 +/- 2		
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	-----		+/- 1 +/- 2		
9	Profundidade da banda	5,0		+/- 0,5 mm		
10	Peso	1050 gr		+/- 10 %		
11	Número de camadas	2		-		
12	Espessura da banda de rodagem	6,0		+/- 1,0 mm		
13	Número de indicadores de desgaste da banda	-----		-		
14	Material da carcaça	Nylon		-		
15	Ângulo de tela da lona do pneu	30°		+/- 3°		
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	940		-		
17	Pneu sem câmara	YES		-		
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	35,5		+/- 5 DIDC - IRHD		
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%	
		-----	-----	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa	
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	<del>SUAVE</del>		<del>MÉDIO</del>		<del>PESADO</del>

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



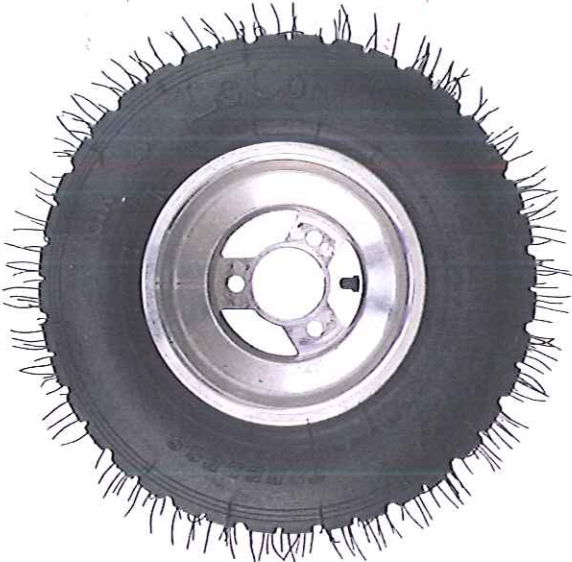



**Junção 5" padronizada**



*Handwritten signature and initials*

## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p><b>LeCONT</b>  (Printed)</p>		
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<p><b>LeCONT</b> </p>	18,0	1,5 / 3,5
		<p><i>10 X 4.20 - 5</i></p>	11,0	0,8
		<p><i>TUBELESS</i></p>	7,0	0,8
		<p>FOR RACING PURPOSE ONLY</p>	4,5	0,5
		<p>MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM<sup>2</sup> – 58 PSI</p> <p>CIK LW</p>	8,0	2,0

