

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO**



**FICHA DE HOMOLOGAÇÃO**

**PNEU**

Fabricante	LeCont – Piquet Engenharia e comercio
Marca	LeCont
Modelo	Slick 11x7.10-5 LO OPTION
Categoria	Grupe 1&2 / Group 1&2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

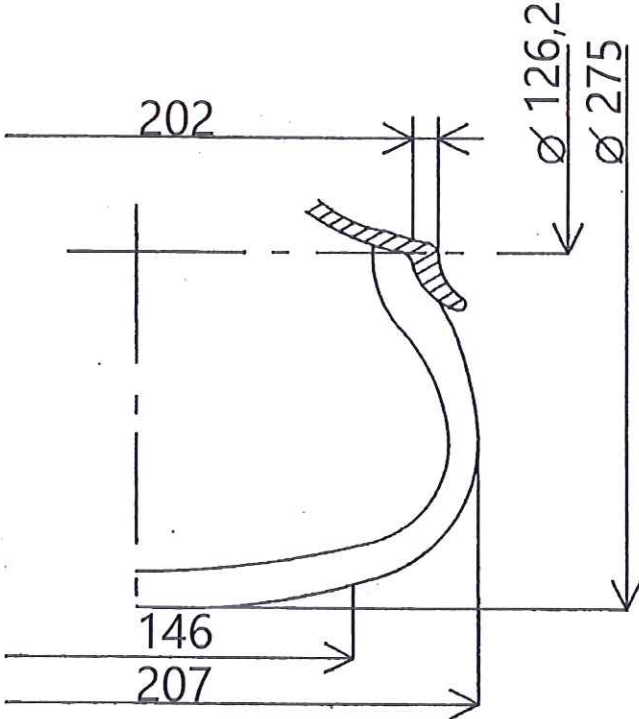
	
FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA	DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

<p>ASSINATURA E CARIMBO DO FABRICANTE</p>  <p>Piquet Engenharia e Comércio de Equipamentos Automotivos Ltda CNPJ: 25.197.688/0001-72</p>	<p>ASSINATURA E CARIMBO DA CBA</p>  <p><i>Prova:</i></p>
---	--

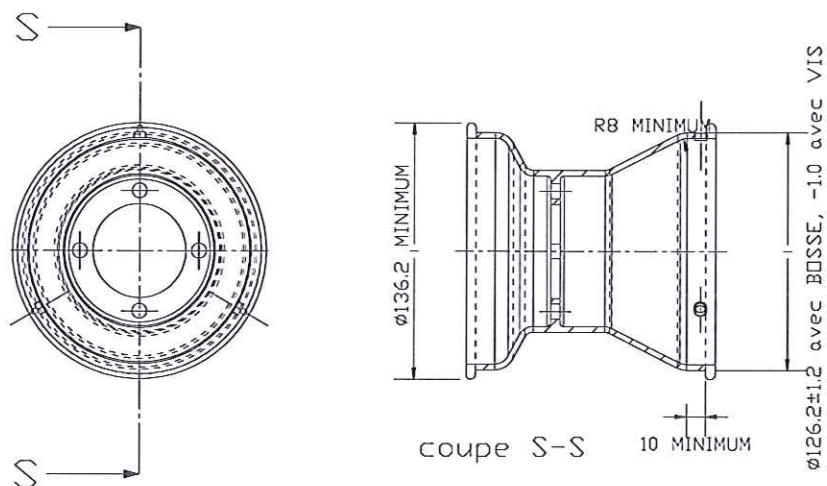
## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias	
1	Dimensões	11x7.10-5		-	
2	Designação da mistura	LO		-	
3	Pressão de serviço	0,7 bar		+/- 0,3 bar	
4	Pressão máxima de inflação	4,0 bar		Max	
5	Capacidade máxima de carga	100,0 Kg		Max	
6	Velocidade máxima	200 Km/h		Max	
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	1,5 – 12,0		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	-----		+/- 1 +/- 2	
9	Profundidade da banda	4,0		+/- 0,5 mm	
10	Peso	1580 gr		+/- 10 %	
11	Número de camadas	2		-	
12	Espessura da banda de rodagem	5,0 - 4,0 - 5,0		+/- 1,0 mm	
13	Número de indicadores de desgaste da banda	6		-	
14	Material da carcaça	Polyestere		-	
15	Ângulo de tela da lona do pneu	30°		+/- 3°	
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1670		-	
17	Pneu sem câmara	Yes		-	
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	47,0		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		1,2	5,6	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	<b>SUAVE</b>		<b>MÉDIO</b>	
				<b>PESADO</b>	

# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	Diam. 126,2	+0,0 -1,0
	Diam. 275,0	+/- 6,0
	202,0	+/- 2,0
	207,0	+/- 6,0
146,0	+/- 5,0	
OBSERVAÇÕES		

**Junção 5" padronizada**






## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo		
Fotos do lado de fora do pneu		Inscrições no lado de fora do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<b>LeCONT</b>  (Printed)		
		<i>11X7.10-5</i>	11,0	0,8
		LO	8,0	2,0
		CIK F/Z - OPTION  FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM <sup>2</sup> – 58 PSI	8,0	2,0
Foto do lado de dentro do pneu		Inscrições no lado de dentro do pneu		
		Texto	Altura	Traçado
		<b>LeCONT</b> 	18,0	3,0 / 1,5
		<i>TUBELESS</i>	7,0	0,8
		<i>11X7.10-5</i>	11,0	0,8
		FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM <sup>2</sup> – 58 PSI	4,5	0,5

