

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

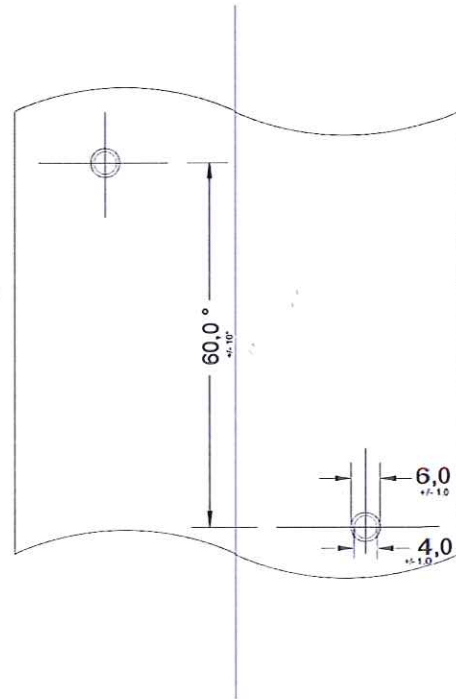
PNEU

Fabricante	LeCont – Piquet Engenharia e comercio
Marca	LeCont
Modelo	Slick 10x4.50-5 LP PRIME
Categoria	Grupe 1&2 / Group 1&2
Validade da homologação	3 anos
Número de páginas	4

Esta ficha de homologação reproduz descrições, ilustrações e dimensões do pneu no momento da homologação pela CBA. O fabricante do pneu pode modificá-lo, mas apenas dentro dos limites apresentados pelos regulamentos da CIK-FIA e da CBA em vigor. Somente a ficha de homologação poderá servir para identificar um produto homologado.



FOTO DO PNEU MONTADO NA RODA



DESENHO DA BANDA DE RODAGEM

ASSINATURA E CARIMBO DO FABRICANTE

M. Vargas
Piquet Engenharia e Comércio de
Equipamentos Automotivos Ltda
CNPJ: 25.197.688/0001-72


ASSINATURA E CARIMBO DA CBA

Clayton Piquet

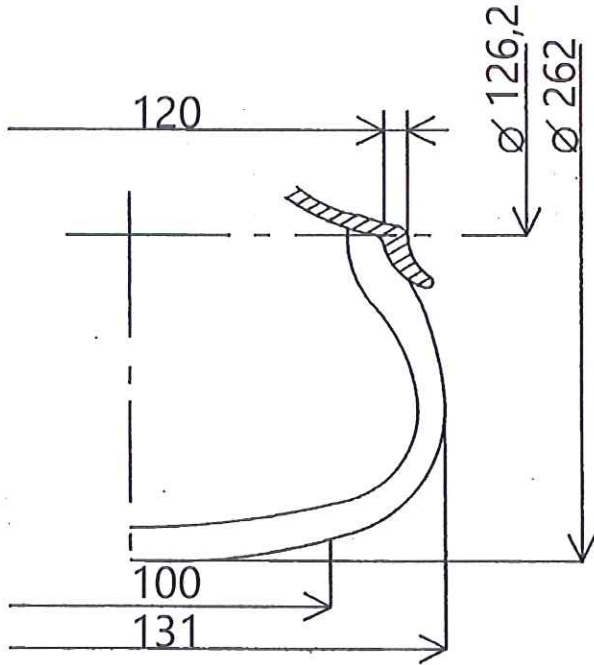
Emyter

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

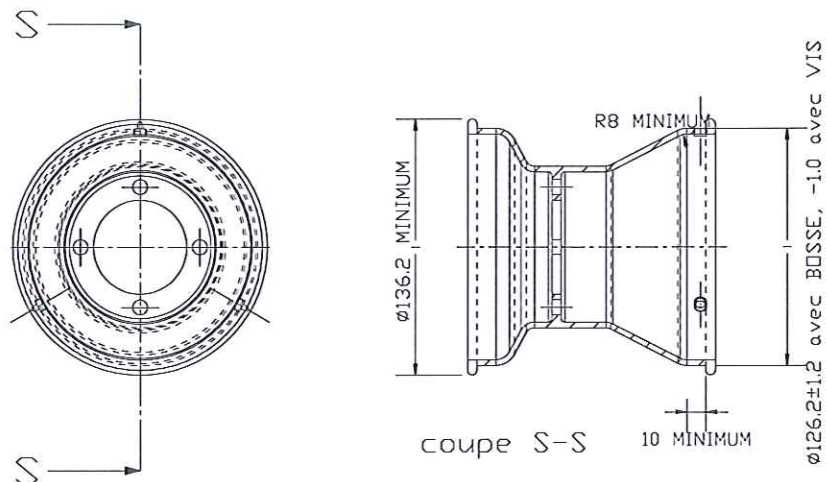
Pt	Descrições	Valores		Tolerâncias	
1	Dimensões	10x4.50-5		-	
2	Designação da mistura	LP		-	
3	Pressão de serviço	0,7 bar		+/- 0,3 bar	
4	Pressão máxima de inflação	4,0 bar		Max	
5	Capacidade máxima de carga	80,0 Kg		Max	
6	Velocidade máxima	200 Km/h		Max	
7	Rigidez lateral e vertical (sob carga de 40 kg)	1,8 – 16,0		+/- 1 +/- 2	
8	Rigidez lateral e vertical para SK e ICE (sob carga de 50 kg)	-----		+/- 1 +/- 2	
9	Profundidade da banda	3,6 mm		+/- 0,5 mm	
10	Peso	1050 gr		+/- 10 %	
11	Número de camadas	2		-	
12	Espessura da banda de rodagem	4,6 – 3,5 – 4,6		+/- 1,0 mm	
13	Número de indicadores de desgaste da banda	6		-	
14	Material da carcaça	Polyestere		-	
15	Ângulo de tela da lona do pneu	30°		+/- 3°	
16	Tipo de fio da lona (Selo ISO)	1670		-	
17	Pneu sem câmara	Yes		-	
18	Rigidez superficial da banda de rodagem (ISO 48/94 – 2 exemplares de 2mm de espessura)	43,0		+/- 5 DIDC - IRHD	
19	Deformação tênsil em tração (ISO 37:2005 – exemplar tipo 3)	Em 100%	At 300%	Em 100%	At 300%
		1,0	4,5	+/- 0.5 MPa	+/- 0.8 MPa
20	Classificação (selo ISO 37:2005 – 300%)	SUAVE		MÉDIO	PESADO



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

B	DESENHO EM SEÇÃO TRANSVERSAL E MEDIDAS DO PNEU MONTADO NA RODA	
	Tolerâncias	
	mm	mm
	Diam. 126.2	+0,0 -1,0
	Diam. 262,0	+/- 6,0
	120	+/- 2,0
100	+/- 5,0	
131	+/- 6,0	
OBSERVAÇÕES		

Junção 5" padronizada




CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

C	FOTOS E INSCRIÇÕES	Apenas inscrições que não mudarão durante a produção serão mencionadas abaixo			
	Fotos do lado de fora do pneu	Inscrições no lado de fora do pneu			
		Texto	Altura	Traçado	
		LeCONT  (Printed)			
		<i>10X4.50-5</i>	11,0	0,8	
		LP	8,0	2,0	
		CIK F/Z - PRIME FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM ² – 58 PSI	8,0	2,0	4,5
	4,5	0,5			
	Foto do lado de dentro do pneu	Inscrições no lado de dentro do pneu			
		Texto	Altura	Traçado	
		LeCONT 	18,0	3,0 / 1,5	
		<i>TUBELESS</i>	7,0	0,8	
		<i>10X4.50-5</i>	11,0	0,8	
		FOR RACING PURPOSE ONLY MAX INFLATION PRESSURE 4,0 KG/CM ² – 58 PSI	4,5	0,5	