

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°
03/C3/26



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



CHASSI – GRUPO 3

Fabricante: **CM Industria, Comercio e Montagem de Peças Automotivas Ltda.**

Marca: **Kart Mini**

Modelo / Tipo: **SUPER KADET**

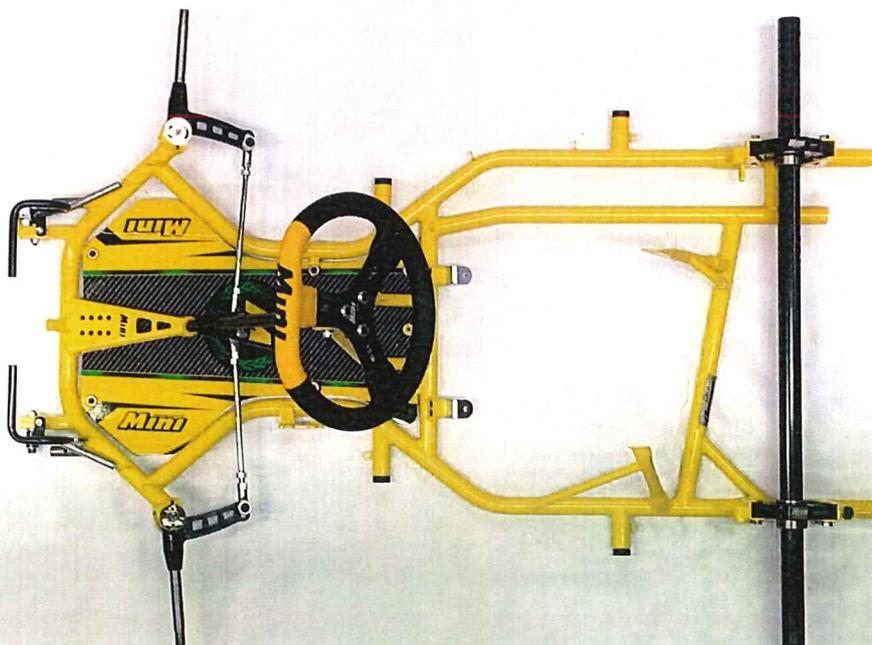
Categoria: **Grupo 3**

Validade da homologação: **01/01/2023 - 31/12/2026**

Número de páginas: **04 (quatro)**

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

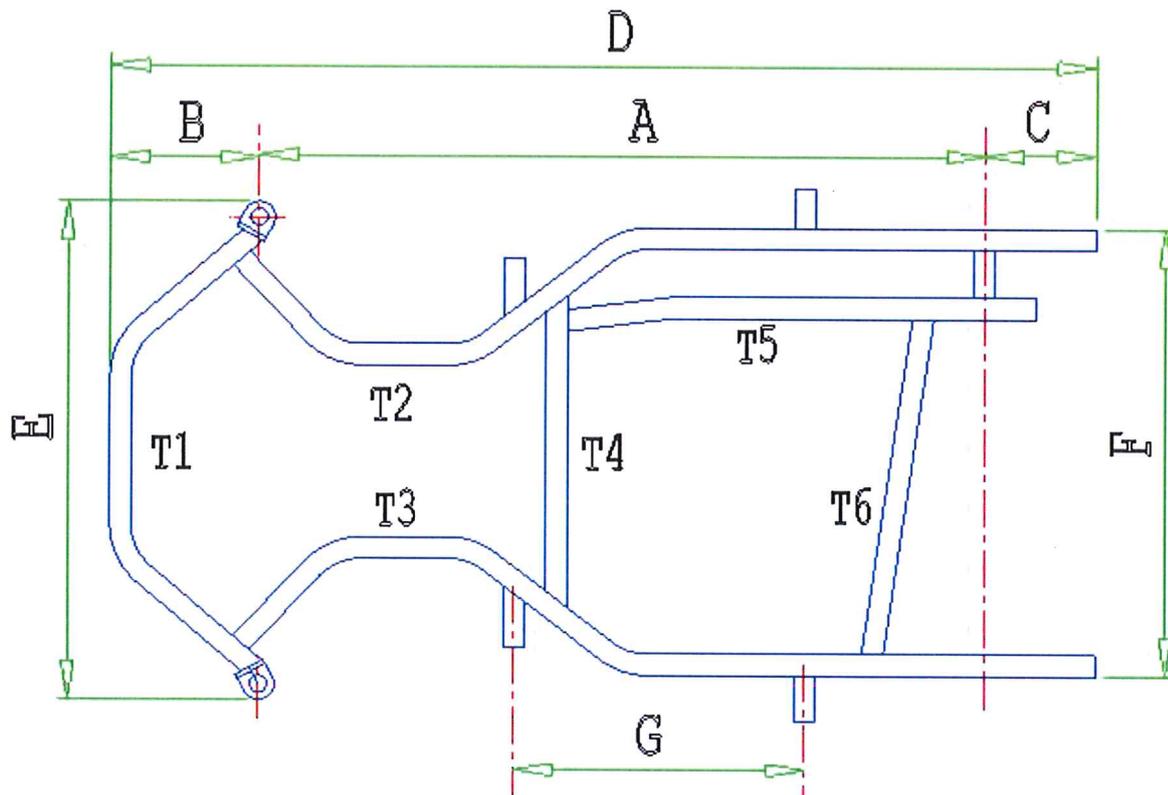
Carimbo e assinatura do Fabricante

C.M. INDUSTRIA, COMERCIO E MONTAGEM
DE PEÇAS AUTOMOTIVAS LTDA-EPP

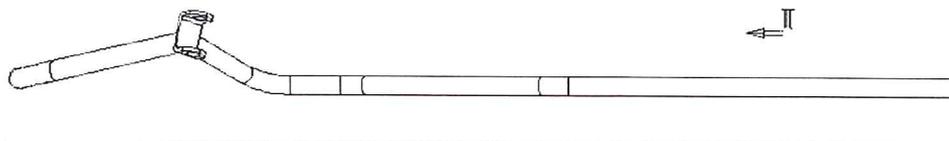
(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.
Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requeiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



(B) DIMENSÕES DO QUADRO

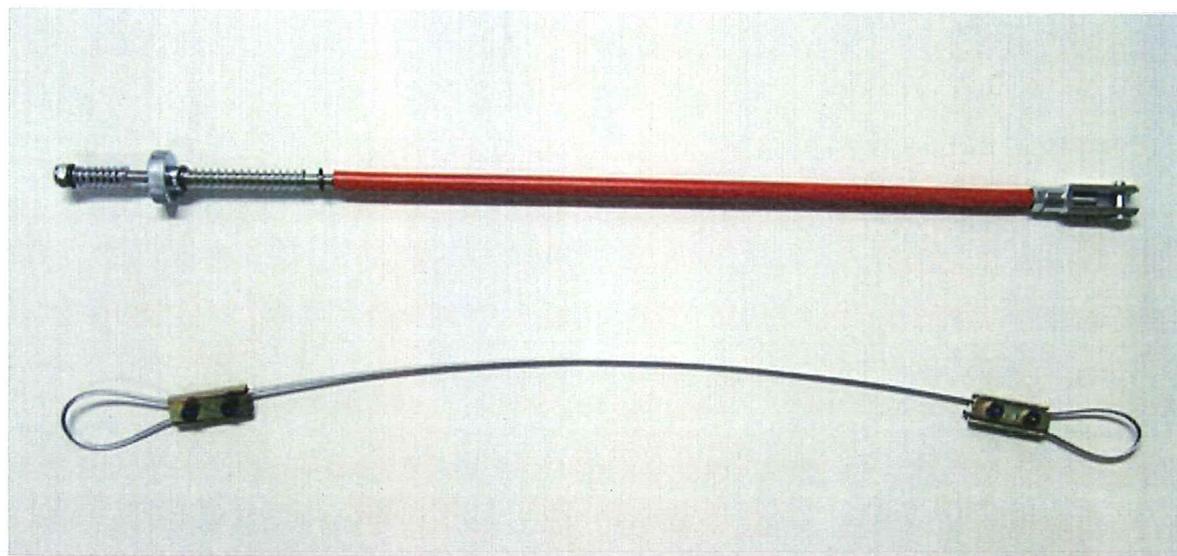
Dimensão	Dados	Tolerância
A= Entre-eixos	950mm	+/- 5mm
B = Projeção dianteira em balanço dos tubos principais	195mm	+/- 15mm
C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	145mm	+/- 15mm
D = Comprimento total	1295mm	+/- 15mm
E = Largura dianteira exterior	655mm	+/- 10mm
F = Largura traseira exterior	584mm	+/- 10mm
G = Fixação das carenagens laterais (centro a centro)	380mm	+/- 5mm
T1 = Número de tubos da estrutura principal	6	
T2 = Número de curvas nos tubos da estrutura principal	9	
T3 = Diâmetro dos tubos	Ø 28 x 1.9 mm mín.	

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

Mini

