



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE AUTOMOBILISMO VIRTUAL

Campeonato Sul-Americano FIA Girls On Track Virtual 2026

Sumário

1. Introdução	2
1.1 O Campeonato	2
1.2 Inscrições	2
2. Formato	3
2.1 Estrutura	3
2.2 Dias e Horários	4
2.3 Condições de Corrida e Pista	5
2.4 Procedimentos de Largada	5
2.5 Configurações do Servidor	6
3. Pontuação	7
3.1 Princípios Gerais	7
4. Premiações	8
4.1 Considerações Gerais	8
5. Premiações	9
5.1 Considerações Gerais	9
6. Disposições Disciplinares	10
6.1 Considerações Gerais	10
7. Proteção de Dados Pessoais	10
7.1 Considerações Gerais	10

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



1. Introdução

1.1 O Campeonato

1.1.1 Este é um campeonato oficial da CFA Comissão Feminina de Automobilismo, órgão oficial da CBA Confederação Brasileira de Automobilismo.

1.1.2 O promotor do evento é a MMKT / GMLA Sports.

1.2 Inscrições

1.2.1 As inscrições são abertas a todas as pilotas do sexo feminino e mulheres trans e pessoas que se identifiquem como mulheres.

1.2.2 A organização poderá solicitar documentação para validação da inscrição, e a decisão final cabe à Comissão Feminina de Automobilismo.

1.2.3 A CBA irá fornecer às 100 primeiras inscritas na Seletiva, e apenas às que sejam novas usuárias do Iracing, um código de acesso gratuito. A partir da 101ª primeira inscrita, o acesso do iRacing será pago. O valor para 3 meses de inscrição no Iracing é de U\$33,00 dólares para usuários já registrados mas com conta inativa.

1.2.4 As pilotas inscritas disputarão uma Seletiva, por meio do simulador iRacing, entre os dias 30 de junho e 17 de julho de 2026, com os Fórmula 4, em setup fixo do carro, no circuito de Okayama, podendo registrar tempos de volta nos servidores do Promotor. Ao final desta Seletiva, as 20 melhores classificadas (em critério de volta mais rápida) seguirão para disputar o campeonato.

1.2.5 Os demais itens de orientações de acesso aos servidores, informações e comunicação estarão disponibilizados na tela final do cadastro, de confirmação de envio.

1.2.6 Todas as pilotas serão obrigadas a ligar suas câmeras, direcionadas para si, pelo Discord durante as voltas classificatórias para conferência de identidade. A ausência de imagem válida poderá acarretar a desclassificação da tomada de tempo.

1.2.7 A piloto classificada na Seletiva só terá sua vaga garantida no Campeonato após a confirmação de inscrição no site da CBA. O link será revelado após a Seletiva.

1.2.8 Todas as 20 classificadas serão bonificadas com a Carteirinha da CBA na Comissão Nacional de Automobilismo Virtual.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



2. Formato

2.1 Estrutura

- 2.1.1** O campeonato será disputado em 5 etapas, compostas por duas baterias cada, totalizando 10 baterias.
- 2.1.2** A primeira bateria tem duração de 20 minutos (também chamada por Sprint Race), e a segunda de 40 minutos (também chamada por Feature Race).
- 2.1.3** O grid de largada da primeira bateria será definido por sessão classificatória de 10 minutos, onde cada piloto terá direito a quatro voltas cronometradas.
- 2.1.4** O grid de largada da segunda bateria será determinado pela classificação final da primeira bateria, sem inversão.
- 2.1.5** Ao término da primeira bateria, os pilotos devem permanecer no servidor até o início da segunda bateria.
- 2.1.6** O piloto que não acessar o servidor de corrida antes do término do treino classificatório, ou que for desqualificado durante a primeira bateria, será impedido de participar da segunda bateria da mesma etapa.

2.2 Dias e Horários

2.2.1 O campeonato é disputado nas terças-feiras, conforme calendário a seguir:

DATA	CIRCUITO	VERSÃO/TRACADO	CONFIGURAÇÃO VIRTUAL
30/06- 17/07/26	Okayama	Full Course	2026-05-15 / 15:00 / 1x
28/07/2026	Okayama	Full Course	2026-05-15 / 15:00 / 1x
11/08/2026	Navarra	Speed Circuit	2026-05-15 / 15:00 / 1x
25/08/2026	Oschersleben	GP	2026-05-15 / 15:00 / 1x
08/09/2026	Snetterton	300	2026-05-15 / 15:00 / 1x
22/09/2026	Oulton Park	International	2026-05-15 / 15:00 / 1x

2.2.2 As etapas terão a seguinte programação (horário de Brasília):

HORÁRIO	SESSÃO
18:25	Abertura do servidor / Treinos livres
19:30	Briefing
20:00	Classificação para o grid
20:10	Largada da Bateria 1
20:50	Warmup para a Bateria 2
21:00	Largada da Bateria 2
21:20	Entrevistas

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



2.2.3 Os horários listados no item 2.2.2 estão sujeitos a pequenas variações.

2.3 Condições de Corrida e Pista

2.3.1 O acerto do carro (setup) será o “circuito.sto” original utilizado na série oficial do iRacing (com o nome do circuito correspondente).

2.3.2 O horário de pista (Time of Day) será ajustado de acordo com a progressão natural de modo que os horários de largada para a Corrida 2 estão descritos no item 2.2.1.

2.3.3 A configuração climática será ajustada de acordo com a tabela do item 2.5, mais os ajustes em itens necessários a critério da organização para tornar o ambiente climático similar ao das etapas das séries oficiais, anotado na mesma tabela com asteriscos.

2.3.4 É utilizado o sistema de Incident Warnings, onde quando o piloto acumula X incidentes, recebe um Drive Through automático do simulador, descrito no item 2.5.

2.4 Procedimento de Largada

2.4.1 A largada para as baterias é parada, com grid estático.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



2.5 Configuração do Servidor

>> Server Details

- Server: BR-Sao
- Launch Race: Dia do evento, 6:25 pm

>> Time Limit / Heat Format

- Max entrants: máximo
- **Practice** type: Open
- Session Length: 95min
- **Qualifying** style: Lone
- Advancing to feature: 0
- Length: 10min / Laps: 4
- Advancing to main: 0
- Caution: Disabled
- Scoring: Best Lap
- Qualifying Scores: No
- **Heat Races** max field: máximo
- Length: 20min / Laps: 100
- Advancing to main: máximo
- Caution: disabled
- Positions to invert: None
- Heat Races scores: Yes
- **Feature Race** max field: máximo
- Warmup: 5min
- Length: 40min / Laps: 100
- Positions to invert: None

>> Cars

- Cars Selected: Formula 4
- Max Fuel: 100% / LB: 0 / Engine Power: 100%
- Maximum Tire Changes: No Limit
- Fixed Setup: ON

>> Track Options

- Max Drivers: Limite da pista
- Start: Standing Starts
- Consecutive Cautions Restart Single File: OFF
- Enable Start Zone: OFF
- Pace Car: Sedan

- Fast Repairs: 0
- Green/White/Chequered: 0
- Joker Laps: 0
- Short Parade Lap: ON
- Automatic Full Course Yellows: OFF
- Enable Lucky Dog: OFF
- Wave Arounds: OFF
- Do Not Count Caution Laps: OFF

>> Time Of Day

- Specific Time ON (item 2.3.4)
- Sun Acceleration Multiplier: 1x

>> Weather

- Weather Mode: Forecasted Weather*

>> Race Options

- License Range: Rookie 1.0 -> Pro/WC 4.0
- iRating Range: No Limit
- Car Incident Limit: No Limit
- Incident Warnings: Every 17x (Drive Through)
- Qualify Conduct Scrutiny: Severe
- Enforce Tire Change Rule: OFF
- Start race with qualifying tire choice: OFF
- Disable Car Damage: OFF
- Disable Car Decals and Numbers: OFF
- Disallow Virtual Mirror : OFF
- Series Branding: None
- Level: Disallow all aids (but clutch assist OK)

>> Track Condition

- Leave Marbles on the Track: ON
- Practice Start Track State: Generate
- Qualify Starting Track State: Carry Over ON
- Race Starting Track State: Carry Over ON

* Itens de possível ajuste por etapa.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



3. Pontuação

3.1 Princípios Gerais

- 3.1.1** O campeonato é composto por um Campeonato de Pilotos.
- 3.1.2** Para a pontuação do Campeonato de Pilotos, serão somadas todas as etapas, sem descartes.
- 3.1.3** O piloto desqualificado ou excluído do resultado não marcará pontos.
- 3.1.4** Não será concedido nenhum tipo de ponto bônus.
- 3.1.5** Para receber a pontuação, o piloto deverá completar pelo menos 50% das voltas completadas pelo vencedor da corrida.
- 3.1.6** Será considerada a Piloto Campeã aquela que marcar mais pontos durante as 6 etapas do campeonato. A 2ª e 3ª colocada assim por diante.

POSIÇÃO	PONTOS BATERIA 1	PONTOS BATERIA 2
1	25	50
2	21	42
3	19	38
4	17	34
5	16	32
6	15	30
7	14	28
8	13	25
9	12	24
10	11	22
11	10	20
12	9	18
13	8	16
14	7	14
15	6	12
16	5	10
17	4	9
18	3	8
19	3	7
20	3	6
21	2	5
22	2	4
23	2	3
24	1	2
25	1	1

- 3.1.7** O critério de desempate será estabelecido na seguinte ordem: I – Maior número de vitórias; II – Maior número de segundos lugares e assim sucessivamente; III – Melhor colocação na última bateria.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



4. Premiações

4.1 Considerações Gerais

4.1.1 Como critério para estar elegível ao direito pelas premiações e sorteios, o piloto deverá ter participado de todas as etapas, pois as premiações são também um incentivo a presença contínua.

4.1.2 As premiações físicas, como troféus e outros produtos, são limitadas a envio apenas para território nacional (Brasil), através dos Correios e tem o primeiro envio livre de custos. Em caso de não recebimento ou qualquer outro problema com a encomenda, um novo envio poderá ser feito, sendo os custos subsequentes arcados pelo ganhador. Caso a premiada não seja do Brasil, será cobrada a devida taxa para transferência internacional ou envio internacional.

4.1.3 Premiação **TOP 3** do Campeonato:

R\$12.400,00

Distribuídos da seguinte forma:

R\$7.000,00 - Campeã

R\$4.000,00 - Vice-Campeã

R\$ 1.400,00- 3ª Colocada

4.1.4 O valor do prêmio estará sujeito à tributação do Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF), seguindo a tabela da Receita Federal abaixo:

Tabela Progressiva Mensal

Base de Cálculo (R\$)	Alíquota (%)	Parcela a Deduzir do IR (R\$)
Até 2.428,80	0	0
De 2.428,81 até 2.826,65	7,5	182,16
De 2.826,66 até 3.751,05	15	394,16
De 3.751,06 até 4.664,68	22,5	675,49
Acima de 4.664,68	27,5	908,73

4.1.5 O pagamento assume caráter de remuneração vinculada ao desempenho individual, e será considerado rendimento tributável, a título de antecipação do devido na Declaração de Ajuste Anual.

4.1.6 O imposto será retido e recolhido pela promotora responsável no ato do pagamento.

4.1.7 O A atleta receberá o valor líquido conforme a faixa aplicável da tabela progressiva do IR.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- 4.1.8 O pagamento será realizado em até 30 dias após homologação oficial do resultado final pelo promotor do evento.
- 4.1.9 O promotor poderá ainda, com autorização da Comissão Feminina de Automobilismo premiar as participantes com prêmios extras de parceiros e patrocinadores.

5. DISPOSIÇÕES DISCIPLINARES

5.1 Considerações Gerais

- 5.1.1 Todas as participantes do Campeonato FIA Girls On Track Virtual 2026 estarão sujeitas às disposições do Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).
- 5.1.2 Qualquer conduta considerada antidesportiva, desrespeitosa, fraudulenta ou que comprometa a integridade esportiva do campeonato poderá ser objeto de análise pela organização, pela Comissão Feminina de Automobilismo e pelos órgãos competentes da CBA.
- 5.1.3 As penalidades poderão incluir advertência, acréscimo de tempo, perda de posições, perda de pontos, desclassificação de bateria, exclusão de etapa, exclusão do campeonato, suspensão da participação em competições oficiais da CBA e demais sanções previstas no CDA.
- 5.1.4 Os casos omissos neste regulamento serão analisados e decididos pela Comissão Feminina de Automobilismo e, quando aplicável, pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional da CBA, observando-se as disposições do Código Desportivo do Automobilismo.
- 5.1.5 A inscrição e participação no campeonato implicam a plena aceitação deste regulamento, do Código Desportivo do Automobilismo da CBA e das decisões dos órgãos desportivos competentes.
- 5.1.6 Eventuais protestos deverão ser apresentados na forma e nos prazos estabelecidos pelo Código Desportivo do Automobilismo da CBA e pelos regulamentos da CNAV, sendo julgados pelas autoridades desportivas competentes.

6. USO DE IMAGEM, VOZ E NOME

6.1 Considerações Gerais

- 6.1.1 A participação no Campeonato Sul-Americano FIA Girls On Track Virtual 2026 implica na autorização gratuita, irrevogável e por prazo indeterminado para utilização do nome, imagem, voz, declarações, entrevistas, fotografias, vídeos e demais registros audiovisuais das participantes pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Comissão Feminina de Automobilismo, FIA Girls On Track, promotor do evento e seus parceiros institucionais e comerciais.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- 6.1.2** A autorização prevista neste regulamento abrange a captação, gravação, reprodução, edição, transmissão e divulgação dos conteúdos relacionados ao campeonato, em qualquer meio de comunicação, incluindo televisão, plataformas digitais, transmissões ao vivo (streaming), redes sociais, websites, materiais institucionais, promocionais, educativos e publicitários.
- 6.1.3** As participantes declaram estar cientes de que as provas poderão ser transmitidas ao vivo, gravadas e posteriormente disponibilizadas ao público, sem que disso decorra qualquer direito a remuneração, indenização ou compensação financeira pela utilização de sua imagem, voz ou nome.
- 6.1.4** A autorização concedida limita-se às finalidades esportivas, institucionais, promocionais e de divulgação do automobilismo, da CBA, da Comissão Feminina de Automobilismo, do programa FIA Girls On Track e dos patrocinadores e parceiros oficialmente vinculados ao campeonato.
- 6.1.5** A organização compromete-se a utilizar os materiais captados de forma compatível com os princípios esportivos, éticos e de respeito à dignidade das participantes.

7. PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS

7.1 Considerações Gerais

- 7.1.1** Ao realizar sua inscrição, a participante autoriza o tratamento de seus dados pessoais pela CBA, Comissão Feminina de Automobilismo e promotor do evento, exclusivamente para fins de organização, gestão, divulgação e execução do campeonato, observadas as disposições da Lei nº 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD).
- 7.1.2** Os dados pessoais coletados poderão ser compartilhados com parceiros operacionais envolvidos na realização do campeonato, sempre na medida necessária para a execução das atividades previstas neste regulamento.

Rio de Janeiro, 24 de junho de 2026

Comissão Feminina de Automobilismo
Ana Beatriz Caselato Gomes de Figueiredo Souza
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br