



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO NASCAR BRASIL SERIES
REGULAMENTO TÉCNICO 2026
ADENDO 002/26

Os Artigos abaixo mencionados sofrem a devida correção, por erro na digitação em sua versão original, os demais itens aqui não mencionados, mesmo dentro dos mesmos dispositivos, não sofrem alterações, e continuam valendo.

ARTIGO Nº 6: CARROCERIA E DIMENSÕES

6.10 Aerofólio Traseiro

Deve ser fixado na extremidade traseira do veículo, e possuir 165mm de altura (+/- 3mm de tolerância para ajustes) x 1270mm de comprimento. Sua fixação é feita por dobradiças tipo piano. O aerofólio é sustentado **por no mínimo dois, e no máximo três** links de alumínio com 100 mm de comprimento e terminais rotulares de **5 mm. O terceiro link, se utilizado, deve ser centralizado em relação ao aerofólio e seus outros dois suportes.** O aerofólio deve ter uma angulação mínima de 45° medida entre a parte frontal e o eixo horizontal, podendo ser ajustável para valores maiores.

ARTIGO Nº 11: SISTEMA DE ESCAPAMENTO:

11.2 É **PERMITIDO** o uso de mantas ou fitas térmicas nos componentes do sistema de escapamento **do lado direito do carro. É permitida a pintura com tinta de alta temperatura em ambos os lados do conjunto.**

ARTIGO Nº 14: SUSPENSÃO

14.1 Suspensão

14.1.4 **Permitido o uso de uma chapa metálica removível de 15 mm na parte dianteira, e uma de 5 mm na parte traseira da fixação do triângulo inferior dianteiro, não sendo permitido a utilização nos triângulos traseiros.**



14.2 Setup

Do setup, dividido em duas categorias:

1. Parâmetros Limitados:

- Cambagem **traseira** – medida máxima 4,5°
- **Cambagem dianteira máxima – 3,6°**

ARTIGO Nº 18: PESO

18.2 Peso Mínimo do Veículo

O peso mínimo do veículo (soma dos pesos do veículo e do piloto vestindo seu traje completo de competição), sem combustível, não poderá ser inferior a **1075 kg (um mil e setenta e cinco quilos)** durante todas as atividades desenvolvidas (treinos e provas) ao longo da etapa. A pesagem oficial será realizada com o equipamento colocado à disposição no local do evento destinado às vistorias técnicas. O resultado da pesagem é um julgamento do fato e inapelável.

ARTIGO Nº 7: MOTOR

7.7 Verificação de Motores em Pista

Os filtros de óleo de todos os carros da equipe devem ser levados até os responsáveis pelos motores da categoria em até 30 minutos após a liberação do parque fechado após a última corrida do final de semana. A informação será oficializada em forma de adendo do regulamento técnico.

Rio de Janeiro, RJ, 04 de maio de 2026

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br