



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA

REGULAMENTO TÉCNICO 2026

CATEGORIA DRAGSTER TOP– DT

DEFINIÇÃO:

- a) Participam desta categoria veículos especialmente construídos para competição “Drag Racing”.

HOMOLOGAÇÃO:

- a) Veículos construídos em estrutura tubular, de livre procedência, carenados ou não, com características especiais para “Drag Racing”.
- b) A denominação desta categoria será Dragster.

PESO MÍNIMO:

- a) Não há exigência de peso mínimo para esta categoria.

MOTOR:

- a) Livre, nacional ou importado.
- b) Os motores aspirados e alimentados com nitrometano ficam limitados em no máximo 456 ci (quatrocentos e cinquenta e seis polegadas cúbicas).

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

- a) Livre.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Livre.

CABEÇOTE:

- a) Livre.

ALIMENTAÇÃO

- a) Coletor de admissão, injeção mecânica, injeção eletrônica, carburadores, bicos injetores, óxido nítrico é livre.
- b) Permitido o uso de turbo compressor, blower, supercharger, e outros mais que possam surgir.
- c) Permitido o uso de nitrometano ou similares, nos seguintes percentuais máximos:
- d) 20% (vinte por cento) para veículos sobrealimentados;
- e) Livre para veículos aspirados.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- f) Após cada largada é obrigatória a permanência de no mínimo 1 (um) litro de combustível no tanque, que poderá ser solicitado pelos comissários técnicos para análise.

ESCAPAMENTO:

- a) Livre.

SUSPENSÃO:

- a) Livre.

TRANSMISSÃO:

- a) Livre.

EMBREAGEM:

- a) Livre.

RODAS E PNEUS:

- a) Livre. Em bom estado de conservação

SISTEMA DE FREIO:

- a) O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

CHASSI:

- a) Estrutura tubular, carenada ou não.
- b) A “gaiola de proteção” deve fazer parte da estrutura do veículo, e o arco que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.
- c) Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção com bordas de no mínimo 3 cm, ou sistema tipo “fraldão”, instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que porventura possa ser derramado e conter as peças expelidas em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa. Este sistema deve ter tamanho suficiente para “cobrir” a área do cárter do motor e da caixa de câmbio.
- d) O fraldão deve ser constituído de material resistente e antichamas.

SISTEMA ELÉTRICO:

- a) Livre.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Livre.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

- a) Livre.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



SEGURANÇA:

- a) Vide Regras Gerais.
- b) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo "ROOTS".
- c) Obrigatório o uso de cinta de contenção e capa de material tipo "cordura" ou balístico nos compressores do modelo "PSI"/ "SCREEW".
- d) Obrigatório o uso da capa de material balístico no motor.

Rio de Janeiro, 18 de março de 2026

Comissão Nacional de Arr., Drift e Track Day

Fabio Felix Pascoal
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br