



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE KARTING – 2026
REGULAMENTO GERAL

CONFEDERACIÓN BRASILEÑA DE AUTOMOVILISMO
CONSEJO TÉCNICO DEPORTIVO NACIONAL
COMISIÓN NACIONAL DE KART
CAMPEONATO SUDAMERICANO DE KARTING – 2026
REGLAMENTO GENERAL

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, o AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO, o AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO, a FEDERACIÓN CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, o TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE COLOMBIA, o AUTOMÓVIL CLUB DEL ECUADOR, o GUYANA MOTOR RACING AND SPORTS CLUB, o TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB PARAGUAYO, o TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DEL PERU, o AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY e o TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE VENEZUELA, por intermédio de sua filiada FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO – FGA, realizará o CAMPEONATO SUL AMERICANO DE KARTING - 2026, em conformidade com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2026, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2026, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2026, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART - RNK 2026, este Regulamento Geral e o Regulamento Particular da Prova - RPP, sob a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

La CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, el AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO, el AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO, la FEDERACIÓN CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, el TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE COLOMBIA, el AUTOMÓVIL CLUB DEL ECUADOR, el GUYANA MOTOR RACING AND SPORTS CLUB, el TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB PARAGUAYO, el TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DEL PERÚ, el AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY y el TOURING Y AUTOMÓVIL CLUB DE VENEZUELA, por intermedio de su afiliada FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO – FGA, realizarán el CAMPEONATO SUDAMERICANO DE KARTING - 2026, de conformidad con el CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2026, el RÈGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2026, el CÓDIGO DEPORTIVO DEL AUTOMOVILISMO – CDA 2026, el REGLAMENTO NACIONAL DE KART - RNK 2026, este Reglamento General y el Reglamento Particular de la Prueba - RPP, bajo la supervisión de la COMISIÓN NACIONAL DE KART – CNK.

ARTIGO 1º – LOCAL E PERÍODOS:

- I. Local – Circuito Internacional Techspeed – Nova Santa Rita/RS;
- II. Extensão e sentido da pista – 1.514m, no sentido horário;
- III. Data – 21 a 24 de maio de 2026.
- IV. O cronograma oficial será divulgado em comunicado, sendo que cada categoria contará com quatro dias de atividades oficiais.

ARTÍCULO 1º – LUGAR Y PERÍODOS:

- I. Lugar – Circuito Internacional Techspeed – Nova Santa Rita/RS;
- II. Extensión y sentido de la pista – 1.514 m, en sentido horario;
- III. Fecha – 21 al 24 de mayo de 2026.
- IV. El cronograma oficial será divulgado mediante comunicado, y cada categoría contará con cuatro días de actividades oficiales.

ARTIGO 2º – CATEGORIAS:

- I. Mirim – M - Aberta a pilotos com idades entre 08 e 09 anos, completados em 2026;
- II. Cadete – C – Aberta a pilotos com idades entre 09 e 11 anos, completados em 2026;
- III. F4 Júnior – F4J – Aberta a pilotos com idades entre 11 e 14 anos, completados em 2026;
- IV. F4 Sênior – F4S – Aberta a pilotos com idade de 14 anos, completados em 2026, e acima;
- V. F4 Master – F4M – Aberta a pilotos com idade de 28 anos, completados em 2026, e acima;
- VI. F4 Grand Master – F4GM – Aberta a pilotos com idade de 40 anos, completados em 2026, e acima;
- VII. F4 200 – 200 – Aberta a pilotos com idade de 28 anos, completados em 2026, e acima;

Parágrafo Primeiro: Poderão não ser reconhecidos títulos de Campeão Sul Americano de Karting para categorias com menos de 6 (seis) inscritos, a critério da organização do campeonato. Nestes casos, os inscritos deverão obrigatoriamente participar da categoria imediatamente superior, se houver, com exceção de pilotos que completam 13 anos em 2026, que terá sua participação avaliada pelos Comissários Desportivos.

Exemplo: Não havendo número mínimo de inscritos na categoria F4 Master, os pilotos inscritos deverão competir na categoria F4 Sênior.

ARTÍCULO 2º – CATEGORÍAS:

- I. Mirim – M – Abierta a pilotos con edades entre 08 y 09 años, cumplidos en 2026;
- II. Cadete – C – Abierta a pilotos con edades entre 09 y 11 años, cumplidos en 2026;
- III. F4 Júnior – F4J – Abierta a pilotos con edades entre 11 y 14 años, cumplidos en 2026;
- IV. F4 Sênior – F4S – Abierta a pilotos con 14 años de edad, cumplidos en 2026, en adelante;
- V. F4 Master – F4M – Abierta a pilotos con 28 años de edad, cumplidos en 2026, en adelante;
- VI. F4 Grand Master – F4GM – Abierta a pilotos con 40 años de edad, cumplidos en 2026, en adelante;
- VII. F4 200 – 200 – Abierta a pilotos con 28 años de edad, cumplidos en 2026, en adelante;

Párrafo Primero: Podrán no ser reconocidos títulos de Campeón Sudamericano de Karting para categorías con menos de 6 (seis) inscritos, a criterio de la organización del campeonato. En estos casos, los inscriptos deberán participar obligatoriamente en la categoría inmediatamente superior, si la hubiera, con excepción de los pilotos que cumplan 13 años en 2026, cuya participación será evaluada por los Comisarios Desportivos.

Ejemplo: Si no hubiera número mínimo de inscritos en la categoría F4 Master, los pilotos inscriptos deberán competir en la categoría F4 Sênior.

Parágrafo Segundo: A eventual inclusão ou exclusão de categorias, bem como a redistribuição entre grupos, poderá ser realizada pela CBA mediante comunicado oficial ou adendo ao presente regulamento.

ARTIGO 3º – NORMAS GERAIS:

- I. A disputa do campeonato estará aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional válida para 2026, modalidade Kart, emitida pela ASN de seus respectivos países, desde que devidamente enquadrados nas categorias previstas neste regulamento, pilotos estrangeiros ainda, deverão apresentar a respectiva autorização da ASN de origem.
- II. A participação nas categorias deste campeonato será realizada mediante convite.
- III. Cada país parceiro na realização do campeonato poderá indicar o número máximo de 03 (três) pilotos por categoria, por intermédio da sua respectiva ASN, com exceção da categoria F4 200 que poderá indicar o número máximo de 02 (dois) pilotos.
- IV. O número máximo de participantes em todas as categorias será de 40 (quarenta) pilotos, sendo 33 (trinta e três) vagas destinadas às indicações das ASN's e 07 (sete) vagas destinadas a pilotos inscritos diretamente, por ordem de confirmação da inscrição.

Parágrafo primeiro: Excessão será feita para a categoria F4 200 que terá o número máximo de 30 (trinta) pilotos, sendo 22 (vinte e duas) vagas destinadas às indicações das ASN's e 08 (oito) vagas destinadas a pilotos inscritos diretamente, por ordem de confirmação da inscrição

Parágrafo segundo: As vagas eventualmente não preenchidas pelas ASN's serão disponibilizadas para pilotos de qualquer nacionalidade, respeitando-se a ordem de confirmação das inscrições.
- V. É de responsabilidade dos pilotos participantes manterem-se atualizados quanto a eventuais comunicados, adendos ou deliberações oficiais emitidas e publicadas pela CNK e/ou pela CBA;
- VI. Os pilotos participantes, seus representantes legais, suas equipes, preparadores, convidados e demais pessoas ligadas a eles vinculados declaram, por meio da inscrição do piloto, conhecer integralmente este regulamento e os demais dispositivos complementares, comprometendo-se a cumpri-los, sob pena das sanções previstas;
- VII. É terminantemente proibida a entrada, nas áreas técnico-desportivas do kartódromo, de qualquer pessoa não autorizada ou não credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos;
- VIII. Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo a eles vinculada, cabendo-lhes as sanções previstas nos regulamentos;
- IX. A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados e demais itens obrigatórios) serão de responsabilidade do piloto;
- X. Em caso de perda, extravio ou danos ao sensor de cronometragem, será cobrado o valor de R\$ 4.000,00 (quatro mil reais) por unidade;
- XI. É terminantemente proibido o acesso à pista e às áreas de boxes com motocicletas, bicicletas, patinetes ou qualquer outro meio de locomoção, seja motorizado ou elétrico, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

Parágrafo Único: Em caso de necessidade médica devidamente comprovada,

Párrafo Segundo: La eventual inclusión o exclusión de categorías, así como la redistribución entre grupos, podrá ser realizada por la CBA mediante comunicado oficial o adenda al presente reglamento.

ARTÍCULO 3º – NORMAS GENERALES:

- I. La disputa del campeonato estará abierta a todos los kartistas portadores de la Cédula Deportiva Nacional válida para 2026, modalidad Kart, emitida por la ASN de sus respectivos países, siempre que estén debidamente encuadrados en las categorías previstas en este reglamento; los pilotos extranjeros, además, deberán presentar la respectiva autorización de la ASN de origen.
- II. La participación en las categorías de este campeonato se realizará mediante invitación.
- III. Cada país socio en la realización del campeonato podrá indicar un número máximo de 03 (tres) pilotos por categoría, por intermedio de su respectiva ASN.
- IV. El número máximo de participantes en todas las categorías será de 40 (cuarenta) pilotos, siendo 33 (treinta y tres) cupos destinadas a las indicaciones de las ASN y 07 (siete) cupos destinadas a pilotos inscriptos directamente, por orden de confirmación de inscripción.

Párrafo primeiro: Excepción para la categoría F4 200, que tendrá un número máximo de 30 (treinta) pilotos, siendo 22 (veintidós) cupos destinadas a pilotos inscriptos directamente, por orden de confirmación de la inscripción.

Párrafo segundo: Las cupos eventualmente no cubiertas por las ASN serán puestas a disposición de pilotos de cualquier nacionalidad, respetándose el orden de confirmación de las inscripciones.
- V. Es responsabilidad de los pilotos participantes mantenerse actualizados respecto de eventuales comunicados, adendas o deliberaciones oficiales emitidas y publicadas por la CNK y/o por la CBA;
- VI. Los pilotos participantes, sus representantes legales, sus equipos, preparadores, invitados y demás personas vinculadas a ellos declaran, mediante la inscripción del piloto, conocer íntegramente este reglamento y las demás disposiciones complementarias, comprometiéndose a cumplirlas, bajo pena de las sanciones previstas;
- VII. Queda terminantemente prohibido el ingreso, en las áreas técnico-deportivas del kartódromo, de cualquier persona no autorizada o no acreditada, bajo pena de incurrir en las sanciones previstas en los reglamentos;
- VIII. Será de total responsabilidad del piloto y de su representante legal (concurante) la conducta de cualquier persona vinculada a él, correspondiéndoles las sanciones previstas en los reglamentos;
- IX. La utilización, instalación y devolución de equipos suministrados por la organización del evento (sensores de cronometraje, componentes sorteados y demás ítems obligatorios) serán responsabilidad del piloto;
- X. En caso de pérdida, extravío o daños al sensor de cronometraje, se cobrará el valor de R\$ 4.000,00 (cuatro mil reales) por unidad;
- XI. Queda terminantemente prohibido el acceso a la pista y a las áreas de boxes con motocicletas, bicicletas, monopatines o cualquier otro medio de locomoción, ya sea motorizado o eléctrico, bajo pena de incurrir en las sanciones previstas en los reglamentos.

Párrafo Único: En caso de necesidad médica debidamente comprobada, podrá emitirse una autorización especial para el uso de monopatín. Dicha autorización

poderá ser emitida uma autorização especial para o uso de patinete. Tal autorização deverá ser assinada pelo usuário, que assumirá integralmente a responsabilidade por qualquer incidente decorrente do uso do veículo.

deberá ser firmada por el usuario, quien asumirá integralmente la responsabilidad por cualquier incidente derivado del uso del vehículo.

ARTIGO 4º – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

- I. Presidente da CBA: Giovanni Ramos Guerra
- II. Presidente da FGA: Arlindo Signor
- III. Presidente do CTDN: Fabio Borges Greco
- IV. Presidente da CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
- V. Presidente da Comissão Disciplinar CBA: A ser nomeado através de adendo.

ARTÍCULO 4º – AUTORIDADES DEPORTIVAS:

- I. Presidente de la CBA: Giovanni Ramos Guerra
- II. Presidente de la FGA: Arlindo Signor
- III. Presidente del CTDN: Fabio Borges Greco
- IV. Presidente de la CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
- V. Presidente de la Comisión Disciplinaria CBA: A ser nombrado mediante adenda.

ARTIGO 5º – AUTORIDADES DO EVENTO:

- I. As autoridades do evento serão nomeadas por adendo.
- II. Caberá aos Oficiais de Prova nomeados zelar pelo fiel cumprimento do presente regulamento, do Regulamento Particular da Prova (RPP), do RNK e do CDA, aplicando, quando necessário, as sanções previstas.
- III. As decisões da Direção de Provas e dos Comissários Desportivos serão soberanas, irrevogáveis e de cumprimento imediato, salvo disposição diversa prevista no RNK e no CDA.
- IV. Comissários Desportivos ASN's;
- V. Comissários Desportivos CBA;
- VI. Diretor de Prova;
- VII. Diretor adjunto;
- VIII. Juiz de Largada e de Chegada;
- IX. Juiz de Fato;
- X. Comissários Técnicos ASN's;
- XI. Comissários Técnicos CBA;
- XII. Auxiliar Técnico CBA;
- XIII. Secretário(a) CBA;
- XIV. Secretário(a) FGA;
- XV. Responsável pela Cronometragem;
- XVI. Responsável pelo Serviço de Segurança;
- XVII. Serviço médico;
- XVIII. Médico Responsável;
- XIX. Fornecedores de Motores;

ARTÍCULO 5º – AUTORIDADES DEL EVENTO:

- I. Las autoridades del evento serán nombradas mediante adenda.
- II. Corresponderá a los Oficiales de Prueba nombrados velar por el fiel cumplimiento del presente reglamento, del Reglamento Particular de la Prueba (RPP), del RNK y del CDA, aplicando, cuando sea necesario, las sanciones previstas.
- III. Las decisiones de la Dirección de Prueba y de los Comisarios Deportivos serán soberanas, irrevocables y de cumplimiento inmediato, salvo disposición en contrario prevista en el RNK y en el CDA.
- IV. Comisarios Deportivos ASN;
- V. Comisarios Deportivos CBA;
- VI. Director de Prueba;
- VII. Director adjunto;
- VIII. Juez de Largada y de Llegada;
- IX. Juez de Hecho;
- X. Comisarios Técnicos ASN;
- XI. Comisarios Técnicos CBA;
- XII. Auxiliar Técnico CBA;
- XIII. Secretario(a) CBA;
- XIV. Secretario(a) FGA;
- XV. Responsable del Cronometraje;
- XVI. Responsable del Servicio de Seguridad;
- XVII. Servicio médico;
- XVIII. Médico Responsable;
- XIX. Proveedores de Motores.

ARTIGO 6º – INSCRIÇÕES:

No ato da inscrição, realizada através do site da CBA (www.cba.org.br), além do preenchimento do formulário eletrônico e da assinatura do termo de responsabilidade, será exigido que:

ARTÍCULO 6º – INSCRIPCIONES:

En el acto de la inscripción, realizada a través del sitio web de la CBA (www.cba.org.br), además del llenado del formulario electrónico y de la firma del término de responsabilidad, se exigirá que:

6.1 - PRAZOS E PROCEDIMENTOS PARA INSCRIÇÃO:

- I. As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente através do site oficial da CBA, com o preenchimento dos dados solicitados e o pagamento das taxas correspondentes;
- II. O processo de inscrição será realizado de conformidade com o seguinte calendário:
 - a) 03 de abril de 2026: Prazo final para as ASN'S informarem os pilotos indicados para a participação no campeonato. As ASN's receberão um link específico para que os pilotos indicados realizem suas inscrições por meio do sistema oficial.

6.1 - PLAZOS Y PROCEDIMIENTOS PARA LA INSCRIPCIÓN:

- I. Las inscripciones deberán realizarse exclusivamente a través del sitio oficial de la CBA, con el llenado de los datos solicitados y el pago de las tasas correspondientes;
- II. El proceso de inscripción se realizará de conformidad con el siguiente calendario:
 1. 03 de abril de 2026: Fecha límite para que las ASN informen los pilotos indicados para la participación en el campeonato. Las ASN recibirán un enlace específico para que los pilotos indicados realicen sus inscripciones por medio del sistema oficial.

- b) 06 de abril de 2026: Prazo final para que os pilotos indicados por suas respectivas ASN's realizem suas inscrições e efetuem o pagamento da taxa correspondente.
- c) 10 de abril de 2026: Data em que o organizador informará às ASN's sobre a existência ou não de vagas remanescentes nas categorias.
- d) 15 de abril de 2026: Abertura das inscrições para outros pilotos interessados, caso existam vagas disponíveis nas categorias inicialmente destinadas aos pilotos por suas ASN's.
- e) 21 de maio: Encerramento das inscrições.
- III. No ato da inscrição, o piloto deverá obrigatoriamente vincular-se à sua equipe.

6.2 - CREDENCIAMENTO DE PILOTOS, MECÂNICOS, EQUIPES E DISTRIBUIÇÃO DE BOX:

- I. Todas as equipes com pilotos inscritos deverão estar previamente cadastradas através de formulário eletrônico da CNK (<https://forms.gle/Yvv6ykT2rYDgopS89>), antes da inscrição de seus pilotos;
- II. Cada equipe que tiver ao menos um piloto inscrito terá direito a 1 (uma) vaga de estacionamento, destinada a veículo de sua escolha (caminhão, van, carro ou motocicleta);
- III. Cada piloto inscrito terá direito a 1 (uma) credencial pessoal e intransferível, a 1 (uma) credencial para o seu mecânico e a 1 (uma) credencial de estacionamento destinada a veículo de sua escolha (van, carro ou motocicleta);
- IV. Cada inscrição inclui o direito a um espaço para montagem de barraca própria de até 6mx3m;
- V. A distribuição das áreas destinadas às equipes será procedida de acordo com a confirmação do pagamento da inscrição do piloto.

6.3 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

- I. Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

CATEGORIA	1º LOTE 23/03 a 30/04	2º LOTE 01/05 a 21/05
MIRIM / CADETE	R\$ 2.650,00	R\$ 3.450,00
F4 J / F4 S / F4 M / F4GM / 200	R\$ 3.450,00	R\$ 4.250,00

- II. Para pilotos que participarem de mais de uma categoria, será concedido desconto de 50% (cinquenta por cento) na segunda inscrição e nas demais subsequentes. Para que o desconto seja concedido, o piloto deverá ter pago a primeira inscrição, sendo o desconto aplicado automaticamente pelo sistema nas demais.

6.4 - TAXAS ADICIONAIS:

- I. O pagamento para locação de motores poderá ser efetuado através do site da CBA ou diretamente ao fornecedor oficial. Os valores para locação seguirão a tabela abaixo:

CATEGORIA	FORNECEDOR	1º LOTE 23/03 a 30/04	2º LOTE 01/05 a 21/05
M / C	RBC	R\$ 995,00	R\$ 1.200,00
F4J / F4S / F4M / F4GM / 200	MOTORSPORT	R\$ 1.190,00	R\$ 1.430,00

- II. O pagamento da taxa única de combustível para todas as categorias

2. 06 de abril de 2026: Fecha límite para que los pilotos indicados por sus respectivas ASN realicen sus inscripciones y efectúen el pago de la tasa correspondiente.
3. 10 de abril de 2026: Fecha en la que el organizador informará a las ASN sobre la existencia o no de cupos remanentes en las categorías.
4. 15 de abril de 2026: Apertura de inscripciones para otros pilotos interesados, en caso de existir cupos disponibles en las categorías inicialmente destinadas a los pilotos por sus ASN.
5. 21 de mayo: Cierre de las inscripciones.
- III. En el acto de la inscripción, el piloto deberá obligatoriamente vincularse a su equipo.

6.2 - ACREDITACIÓN DE PILOTOS, MECÁNICOS, EQUIPOS Y DISTRIBUCIÓN DE BOXES:

- I. Todos los equipos con pilotos inscritos deberán estar previamente registrados mediante formulario electrónico de la CNK (<https://forms.gle/Yvv6ykT2rYDgopS89>), antes de la inscripción de sus pilotos;
- II. Cada equipo que tenga al menos un piloto inscrito tendrá derecho a 1 (una) plaza de estacionamiento, destinada al vehículo de su elección (camión, furgón, automóvil o motocicleta);
- III. Cada piloto inscrito tendrá derecho a 1 (una) credencial personal e intransferible, a 1 (una) credencial para su mecánico y a 1 (una) credencial de estacionamiento destinada al vehículo de su elección (furgón, automóvil o motocicleta);
- IV. Cada inscripción incluye el derecho a un espacio para montaje de carpa propia de hasta 6 m x 3 m;
- V. La distribución de las áreas destinadas a los equipos se realizará de acuerdo con la confirmación del pago de la inscripción del piloto.

6.3 - TASAS DE INSCRIPCIÓN

- I. Pago de la tasa de inscripción por el valor de:

CATEGORIA	1º LOTE 23/03 a 30/04	2º LOTE 01/05 a 21/05
MIRIM / CADETE	R\$ 2.650,00	R\$ 3.450,00
F4 J / F4 S / F4 M / F4GM / 200	R\$ 3.450,00	R\$ 4.250,00

- II. Para pilotos que participen en más de una categoría, se concederá un descuento del 50% (cinquenta por ciento) en la segunda inscripción y en las demás subsiguientes. Para que se conceda el descuento, el piloto deberá haber pagado la primera inscripción, aplicándose el descuento automáticamente por el sistema en las demás.

6.4 - TASAS ADICIONALES:

- I. El pago por alquiler de motores podrá efectuarse a través del sitio web de la CBA o directamente al proveedor oficial. Los valores para el alquiler seguirán la tabla abajo:

CATEGORIA	FORNECEDOR	1º LOTE 23/03 a 30/04	2º LOTE 01/05 a 21/05
M / C	RBC	R\$ 995,00	R\$ 1.200,00
F4J / F4S / F4M / F4GM / 200	MOTORSPORT	R\$ 1.190,00	R\$ 1.430,00

- II. El pago de la tasa única de combustible para todas las categorías deberá

deverá ser feito na Secretaria da FGA. As quantidades e valores serão publicados em Adendo ou no RPP;

- III. O pagamento dos pneus poderá ser efetuado através do site da CBA ou diretamente ao fornecedor MG Tires;
- IV. A FGA poderá cobrar valores adicionais para locação de tendas, utilização de energia elétrica e água na área destinada a motorhomes e caminhões, durante o evento.

ARTIGO 7º – CONDIÇÕES PARA LOCAÇÃO E SORTEIO DE MOTORES:

- I. Os motores locados junto aos respectivos fornecedores oficiais, conforme distribuição em tabela do Artigo 6º - 6.4, Item I, serão sorteados nas seguintes condições:
 - a. O sorteio será realizado no local e horário previstos no Regulamento Particular, sob a supervisão de um oficial de competição da CBA, conforme previsto no RNK 2026;
 - b. Os competidores poderão acompanhar todo processo.
- II. O piloto e/ou seu responsável legal (concorrente) estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:
 - a. A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo do fornecedor oficial, até o momento da sua devolução, será do piloto e/ou do seu representante legal;
 - b. O fornecedor oficial de motores se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material;
 - c. Casos de mau uso, tais como danos por funcionamento incorreto em cavalete, entre outros, acarretarão indenização ao fornecedor de motores, conforme tabela de preços previamente divulgada pelo fornecedor oficial, assim como, no caso de dano intencional, punição desportiva;
 - d. Sempre que forem devolvidos e entregues para os fornecedores oficiais, os motores deverão estar limpos. O não cumprimento acarretará multa no valor de 10% do valor da locação, dobrando a penalidade a cada reincidência;
 - e. A devolução do motor locado deverá ser feita em até 60 minutos após o término da última atividade de pista da categoria. O não cumprimento desta regra poderá acarretar multa de 10% do valor da locação, dobrando a penalidade a cada reincidência.

ARTIGO 8º – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DE MOTORES SORTEADOS PELA ORGANIZAÇÃO:

- I. O fornecedor oficial de motores disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para eventuais trocas. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da CBA.
- II. Se a troca for efetuada, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na bateria devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações, quando cabível:
 - a. Se houver quebra do pistão;
 - b. Se houver quebra da biela;
 - c. Se houver a fusão da biela;

efectuarse en la Secretaría de la FGA. Las cantidades y valores serán publicados en Adenda o en el RPP;

- III. El pago de los neumáticos podrá efectuarse a través del sitio web de la CBA o directamente al proveedor MG Tires;
- IV. La FGA podrá cobrar valores adicionales por alquiler de carpas, utilización de energía eléctrica y agua en el área destinada a motorhomes y camiones, durante el evento.

ARTÍCULO 7º – CONDICIONES PARA ALQUILER Y SORTEO DE MOTORES:

- I. Los motores alquilados junto a los respectivos proveedores oficiales, conforme a la distribución en la tabla del Artículo 6º - 6.4, Ítem I, serán sorteados en las siguientes condiciones:
 - a. El sorteio se realizará en el lugar y horario previstos en el Reglamento Particular, bajo la supervisión de un oficial de competición de la CBA, conforme a lo previsto en el RNK 2026;
 - b. Los competidores podrán acompañar todo el proceso.
- II. El piloto y/o su representante legal (concurante) estará sujeto a las siguientes condiciones para el alquiler del motor:
 - a. La responsabilidad por el motor, desde el momento en que lo reciba del proveedor oficial hasta el momento de su devolución, será del piloto y/o de su representante legal;
 - b. El proveedor oficial de motores se responsabilizará por daños causados a los motores, siempre que sean exclusivamente aquellos resultantes de defecto de montaje y/o de material;
 - c. Casos de mal uso, tales como daños por funcionamiento incorrecto en caballete, entre otros, acarrearán indemnización al proveedor de motores, conforme a la tabla de precios previamente divulgada por el proveedor oficial, así como, en caso de daño intencional, sanción deportiva;
 - d. Siempre que sean devueltos y entregados a los proveedores oficiales, los motores deberán estar limpios. El incumplimiento acarreará multa por el valor del 10% del valor del alquiler, duplicándose la penalidad en cada reincidencia;
 - e. La devolución del motor alquilado deberá realizarse en hasta 60 minutos después del término de la última actividad en pista de la categoría. El incumplimiento de esta regla podrá acarrear multa del 10% del valor del alquiler, duplicándose la penalidad en cada reincidencia.

ARTÍCULO 8º – CONDICIONES PARA EVENTUALES CAMBIOS DE MOTORES SORTEADOS POR LA ORGANIZACIÓN:

- I. El proveedor oficial de motores dispondrá de un número equivalente al 20% (veinte por ciento) de motores extra por categoría, para eventuales cambios. La prioridad de cambio será para el motor cuya reparación no pueda ejecutarse en el lugar. Los demás cambios solamente podrán efectuarse si hubiera disponibilidad del motor, y siempre que estén autorizados por el Comisario Técnico de la CBA.
- II. Si el cambio es efectuado, y siempre que el precinto no haya sido adulterado o roto, el piloto conservará debidamente su posición de largada en la manga, exclusivamente en razón de una de las siguientes situaciones, cuando corresponda:
 - a. Si hubiera rotura del pistón;
 - b. Si hubiera rotura de la biela;
 - c. Si hubiera fusión de la biela;

- d. Se houver a quebra do eixo da biela;
 - e. Se houver vazamento de óleo em decorrência de quebra interna;
 - f. Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
 - g. Se houver a quebra do virabrequim;
 - h. Se a rosca do prisioneiro da curva espanar;
 - i. Se a rosca do cabeçote espanar;
 - j. Se houver quebra de válvula.
- III. Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas "a" a "j" do inciso II deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada conforme inciso IV deste artigo, além de responder pelo disposto no Artigo 7º, Item II, alíneas "a" a "e", deste regulamento.
- IV. Na primeira troca o piloto perderá 5 (cinco) posições na ordem de largada, na segunda troca perderá 7 (sete) posições, e assim nas trocas subsequentes, valendo a soma de trocas para todo o campeonato.
- V. Qualquer solicitação de troca de motor deverá ser feita em até 30 minutos após o término da atividade de pista que anteceda a solicitação.

ARTIGO 9º – ATIVIDADES NA SEDE DO CAMPEONATO:

- I. No circuito em que se realizará o evento, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos 02 (dois) dias que antecederem ao início do evento.

ARTIGO 10º – FORMATO DA COMPETIÇÃO E NÚMERO DE PARTICIPANTES:

- 10.1 Será obrigatória a utilização, pelos pilotos, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela CBA. Essa empresa estará obrigada a divulgar os resultados dos treinos livres e de todas as atividades em pista.
- 10.2 **Tomada de Tempos:** Será realizada 1 (uma) sessão de tomada de tempo por categoria, mesmo que subdividida em grupos, com duração de seis minutos.
- I. Se uma categoria tiver mais que 34 (trinta e quatro) pilotos inscritos e aprovados, a critério dos Comissários Desportivos, poderão ser divididos em dois ou mais grupos, através de sorteio. Os Comissários definirão a quantidade de karts em cada um deles. Serão programadas tomadas de tempos em separado, sendo sempre também de seis minutos cada.
 - II. Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento no horário previsto, não poderão participar da tomada de tempo, devendo alinhar seus karts após o último piloto classificado nessa tomada de tempos, obedecida a ordem do sorteio.
 - III. Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no grid determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.
 - IV. A saída dos pilotos para a tomada de tempos obedecerá ao resultado consolidado dos treinos oficiais, o piloto que obtiver o melhor tempo registrado nos treinos sairá primeiro, seguido pelo segundo melhor tempo, e assim sucessivamente.
 - V. Para que o tempo obtido nos treinos oficiais seja considerado válido para definição da ordem de saída, é obrigatória a pesagem do piloto ao final do treino. Caso o piloto não atinja o peso mínimo regulamentar, todos os tempos desse treino serão anulados, prevalecendo apenas os obtidos no

- d. Si hubiera rotura del eje de la biela;
 - e. Si hubiera fuga de aceite como consecuencia de rotura interna;
 - f. Si hubiera rotura de la arandela de apoyo de la biela;
 - g. Si hubiera rotura del cigüeñal;
 - h. Si se dañara la rosca del espárrago del escape;
 - i. Si se dañara la rosca de la culata;
 - j. Si hubiera rotura de válvula.
- III. Si el cambio fuera solicitado por cualquier otro motivo distinto de los descritos en los incisos "a" a "j" del inciso II de este artículo, el piloto deberá tener su kart posicionado para la largada conforme al inciso IV de este artículo, además de responder por lo dispuesto en el Artículo 7º, Ítem II, incisos "a" a "e", de este reglamento.
- IV. En el primer cambio el piloto perderá 5 (cinco) posiciones en el orden de largada, en el segundo cambio perderá 7 (siete) posiciones, y así sucesivamente en los cambios posteriores, computándose la suma de cambios para todo el campeonato.
- V. Toda solicitud de cambio de motor deberá realizarse dentro de los 30 minutos posteriores al término de la actividad en pista que anteceda la solicitud.

ARTÍCULO 9º – ACTIVIDADES EN LA SEDE DEL CAMPEONATO:

- I. En el circuito en el que se realizará el evento, quedarán prohibidos los entrenamientos o cualquier otra actividad con kart en los 02 (dos) días que antecedan al inicio del evento.

ARTÍCULO 10º – FORMATO DE LA COMPETICIÓN Y NÚMERO DE PARTICIPANTES:

- 10.1 Será obligatoria la utilización, por parte de los pilotos, de sensores suministrados por empresa de cronometraje acreditada por la CBA. Esta empresa estará obligada a divulgar los resultados de los entrenamientos libres y de todas las actividades en pista.
- 10.2 **Clasificación:** Se realizará 1 (una) sesión de clasificación por categoría, aunque esté subdividida en grupos, con una duración de seis minutos.
- I. Si una categoría tuviera más de 34 (treinta y cuatro) pilotos inscritos y aprobados, a criterio de los Comisarios Deportivos, podrán dividirse en dos o más grupos, mediante sorteio. Los Comisarios definirán la cantidad de karts en cada uno de ellos. Se programarán tomas de tiempos por separado, siendo siempre también de seis minutos cada una.
 - II. Los pilotos que no comparezcan con sus karts al lugar de abastecimiento en el horario previsto no podrán participar de la clasificación, debiendo alinear sus karts después del último piloto clasificado en dicha clasificación, respetándose el orden del sorteio.
 - III. Los pilotos que no consigan completar por lo menos una vuelta tendrán sus posiciones en la grilla determinadas por sorteio, inmediatamente después del último piloto clasificado por la clasificación.
 - IV. La salida de los pilotos para la clasificación obedecerá al resultado consolidado de los entrenamientos oficiales; el piloto que obtenga el mejor tiempo registrado en los entrenamientos saldrá primero, seguido por el segundo mejor tiempo, y así sucesivamente.
 - V. Para que el tiempo obtenido en los entrenamientos oficiales sea considerado válido para la definición del orden de salida, es obligatoria la verificación de peso del piloto al final del entrenamiento. En caso de que el piloto no alcance el peso mínimo reglamentario, todos los tiempos de ese

próximo treino de que o piloto participar, em conformidade com o regulamento.

10.3 Baterias Classificatórias, Super Classificatória e Final: O número de participantes por bateria (classificatórias ou final) será de no máximo 40 pilotos por categoria.

- I. **Se o número de pilotos for menor ou igual a 40**, serão disputadas 2 (duas) baterias classificatórias, com o grid de largada da 1ª bateria determinado pelas posições obtidas na Tomada de Tempos, e da 2ª bateria pela ordem de chegada da 1ª bateria;
 - a. Em cada bateria classificatória será atribuído um número de pontos a cada piloto, de acordo com sua posição de chegada, conforme Tabela 1 (Classificatórias).
 - b. O grid de largada da Super Classificatória será formado com base no resultado da maior soma de pontos alcançada nas 2 (duas) Baterias Classificatórias. O desempate se dará pela colocação obtida na Tomada de Tempos.
 - c. Na Super Classificatória será atribuído um número de pontos a cada piloto, de acordo com sua posição de chegada, conforme Tabela 2 (Super Classificatória).

TABELA 1 (CLASSIFICATÓRIAS):

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
50	44	41	38	36	34	32	30	28	27
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
31º	32º	33º	34º	35º	36º	37º	38º	39º	40º
6	5	4	3	2	1	1	1	1	1

TABELA 2 (SUPER CLASSIFICATÓRIA):

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
90	80	72	66	60	54	50	46	42	38
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
34	32	30	28	26	24	22	20	18	17
21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
31º	32º	33º	34º	35º	36º	37º	38º	39º	40º
6	5	4	3	2	1	1	1	1	1

II. Regras para obter a pontuação nas Baterias Classificatórias e Super Classificatórias:

- a. O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual a quantidade de pontos do último participante classificado na bateria, menos 5 (cinco) pontos.
- b. Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, menos 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas baterias classificatórias e Super Classificatórias, receberá os pontos correspondentes à sua posição final constante da folha de resultados.

- III. **Bateria Final:** Os 40 primeiros pilotos após a somatória de pontos das Baterias Classificatórias e Super Classificatórias participam da Bateria Final, esta é também a ordem de formação do grid de largada. O desempate se dará pelo resultado na Tomada de Tempos.

ARTIGO 11º – ACESSO À PISTA:

entrenamiento serán anulados, prevaleciendo únicamente los obtenidos en el siguiente entrenamiento en el que el piloto participe, de conformidad con el reglamento.

10.3 Mangas Clasificatorias, Súper Clasificatoria y Final: El número de participantes por manga (clasificatorias o final) será de un máximo de 40 pilotos por categoría.

- I. Si el número de pilotos fuera menor o igual a 40, se disputarán 2 (dos) mangas clasificatorias, con la grilla de largada de la 1ª manga determinada por las posiciones obtenidas en la Clasificación, y la de la 2ª manga por el orden de llegada de la 1ª manga;
 - a. En cada manga clasificatoria se asignará un número de puntos a cada piloto, de acuerdo con su posición de llegada, conforme a la Tabla 1 (Clasificatorias).
 - b. La grilla de largada de la Súper Clasificatoria se formará con base en el resultado de la mayor suma de puntos alcanzada en las 2 (dos) Mangas Clasificatorias. El desempate se dará por la posición obtenida en la Clasificación.
 - c. En la Súper Clasificatoria se asignará un número de puntos a cada piloto, de acuerdo con su posición de llegada, conforme a la Tabla 2 (Súper Clasificatoria).

TABLA 1 (CLASIFICATORIAS):

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
50	44	41	38	36	34	32	30	28	27
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
31º	32º	33º	34º	35º	36º	37º	38º	39º	40º
6	5	4	3	2	1	1	1	1	1

TABLA 2 (SÚPER CLASIFICATORIA):

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
90	80	72	66	60	54	50	46	42	38
11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
34	32	30	28	26	24	22	20	18	17
21º	22º	23º	24º	25º	26º	27º	28º	29º	30º
16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
31º	32º	33º	34º	35º	36º	37º	38º	39º	40º
6	5	4	3	2	1	1	1	1	1

II. Reglas para obtener la puntuación en las Mangas Clasificatorias y Súper Clasificatorias:

- a. El piloto que sea excluido o descalificado recibirá el número de puntos igual a la cantidad de puntos del último participante clasificado en la manga, menos 5 (cinco) puntos.
- b. Si un piloto no se clasifica por no haber participado en la manga, recibirá el número de puntos igual al número de participantes en la manga, menos 1 (un) punto.

Parágrafo único: Aunque el piloto haya participado en apenas una vuelta, a efectos de puntuación en las mangas clasificatorias y Súper Clasificatorias, recibirá los puntos correspondientes a su posición final constante en la hoja de resultados.

- III. **Manga Final:** Los 40 primeros pilotos después de la suma de puntos de las Mangas Clasificatorias y Súper Clasificatorias participarán en la Manga Final; este será también el orden de formación de la grilla de largada. El desempate se dará por el resultado de la Clasificación.

ARTÍCULO 11º – ACCESO A LA PISTA:

- I. Somente terão acesso à pista para qualquer atividade os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2026. Receberá sinalização com bandeira preta com círculo laranja o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação, devendo retornar ao Parque Fechado para reparar um eventual problema no sensor. Não havendo problema técnico no equipamento, o piloto poderá receber uma penalização. Poderá ser exigida uma caução referente ao sensor de cronometragem.
- II. No momento da saída dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença no pré grid, ou no grid de largada, de apenas um empurrador para cada kart

Parágrafo primeiro: não será permitida a permanência de nenhum empurrador, cabendo ao piloto reiniciar a partida sozinho.

ARTIGO 12º – USO DO BOX E PARQUE FECHADO:

- I. Os karts deverão ser levados aos boxes e parque fechado exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- II. Será expressamente proibido o tráfego nos boxes e no parque fechado de karts com o motor em funcionamento. A inobservância desta proibição implicará em penalidade conforme previsto no RNK 2026.
- III. Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e do parque fechado. A desobediência a essa determinação sujeitará o piloto às penalidades previstas no RNK 2026.
- IV. A organização deverá disponibilizar uma área específica para amaciamento de motores, que deverá ser respeitada, sob pena de aplicação das punições previstas no RNK 2026.
- V. Qualquer pessoa somente poderá ingressar e/ou permanecer em áreas técnicas e parque fechado usando calçado fechado e portando sua respectiva credencial.
- VI. É proibido nas áreas técnicas (Box / Parque Fechado / Pista) fumar cigarros (incluindo eletrônicos) e ingerir bebidas alcoólicas, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

ARTIGO 13º – MANUTENÇÃO:

- I. Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:
 - a. Treinos livres e “Warm Up” – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.
 - b. Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, colocando-o em local seguro o mais afastado possível, para que o resgate o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade. Em nenhum momento o piloto, mecânico, ou qualquer outra pessoa poderá executar, qualquer ação sobre o Painel Dianteiro (Bico).
 - c. Baterias – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a

- I. Solamente tendrán acceso a la pista para cualquier actividad los pilotos con los karts debidamente equipados con el sensor de cronometraje, fijado conforme lo determina el RNK 2026. Recibirá señalización con bandera negra con círculo naranja el piloto cuyo kart estuviera en desacuerdo con esa determinación, debiendo regresar al Parque Cerrado para reparar un eventual problema en el sensor. No habiendo problema técnico en el equipo, el piloto podrá recibir una penalización. Podrá exigirse una caución referente al sensor de cronometraje.

- II. En el momento de la salida de los karts para la vuelta de presentación, se permitirá la presencia en el pre grilla, o en la grilla de largada, de apenas un empujador por cada kart.

Párrafo primero: No se permitirá la permanencia de ningún empujador, correspondiendo al piloto reiniciar la marcha solo.

ARTÍCULO 12º – USO DEL BOX Y PARQUE CERRADO:

- I. Los karts deberán ser llevados a los boxes y al parque cerrado exclusivamente mediante transporte manual o con carritos apropiados.
- II. Quedará expresamente prohibido el tránsito en los boxes y en el parque cerrado de karts con el motor en funcionamiento. La inobservancia de esta prohibición implicará penalidad conforme a lo previsto en el RNK 2026.
- III. Quedará prohibido hacer funcionar el motor en el interior del área de boxes y del parque cerrado. La desobediencia a esta determinación sujetará al piloto a las penalidades previstas en el RNK 2026.
- IV. La organización deberá poner a disposición un área específica para el ablande de motores, la cual deberá ser respetada, bajo pena de aplicación de las sanciones previstas en el RNK 2026.
- V. Cualquier persona solamente podrá ingresar y/o permanecer en áreas técnicas y parque cerrado usando calzado cerrado y portando su respectiva credencial.
- VI. Está prohibido en las áreas técnicas (Box / Parque Cerrado / Pista) fumar cigarrillos (incluidos electrónicos) e ingerir bebidas alcohólicas, bajo pena de incurrir en las sanciones previstas en los reglamentos.

ARTÍCULO 13º – MANTENIMIENTO:

- I. En caso de constatación de avería técnica durante las actividades en pista, la dirección de prueba señalará al piloto mediante bandera negra con círculo naranja. Independentemente de la presentación de la bandera, el piloto deberá proceder conforme a lo descrito abajo:
 - a. Entrenamientos libres y “Warm Up” – el piloto deberá conducir su kart al parque cerrado. Si no logra hacerlo, deberá retirarlo de la pista, para que su equipo lo conduzca al parque cerrado al final de la actividad.
 - b. Clasificación – El piloto deberá conducir su kart al Parque Cerrado para el pesaje. Si no logra hacerlo, deberá retirarlo de la pista, colocándolo en un lugar seguro lo más alejado posible, para que el rescate lo conduzca al Parque Cerrado al final de la actividad. En ningún momento el piloto, mecánico o cualquier otra persona podrá ejecutar cualquier acción sobre el Panel Delantero (Nariz).
 - c. Mangas – El piloto deberá conducir su kart al parque de mantenimiento, por sus propios medios y sin ningún tipo de ayuda externa, donde su equipo efectuará la reparación, que no podrá incluir el cambio del chasis y/o motor. Si

troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na bateria, sem que o piloto reposicione o Painei Dianteiro (Bico), que porventura se encontre deslocado, sob qualquer pretexto ou seguindo qualquer processo. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista – e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova, sem que ninguém execute o reposicionamento do Painei Dianteiro (Bico), que porventura se encontre deslocado, sob qualquer pretexto ou seguindo qualquer processo.

- II. A desobediência ao disposto na alínea “a” do inciso I deste artigo implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 19 do RNK/CBA, a critério dos comissários desportivos.
- III. A desobediência ao disposto nas alíneas “b” e “c” do inciso I deste artigo implicará na exclusão do piloto infrator do Evento em quaisquer categorias que estiver competindo.
- IV. O kart, após o abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado ou determinado por um Comissário Técnico.
- V. Para a tomada de tempos e baterias, cada piloto terá direito a ingressar no Parque Fechado com apenas um chassi e um motor, não podendo trocá-los após o ingresso nesta área, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
- VI. Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempos e no grid de largada das baterias.
- VII. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, estas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do Comissário Técnico.

ARTIGO 14º – PNEUS:

- I. Os pneus para todas as categorias serão da marca MG Tires, os modelos e as quantidades serão as que constam da tabela abaixo:

CATEGORIAS	M / C	F4 (TODAS)
ESPECIFICAÇÃO PNEUS SLICK	MG SC2-MINI	MG SH2-OPTION (“Vermelho”)
QUANTIDADE	2 JOGOS	
OBSERVAÇÕES	1 JG. TREINOS 1 JG. TOMADA DE TEMPOS E BATERIAS	
ESPECIFICAÇÃO PNEUS WET (CHUVA)	SCW2	SW2
QUANTIDADE	1 JOGO	

- II. Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo e baterias, pneus fornecidos pela organização, mediante pagamento, que serão entregues através de sorteio. (Exceção: durante os treinos os pilotos serão autorizados a usar pneus de chuva não-lacrados, em qualquer condição de uso - desde que da mesma marca e modelo acima, dentro do prazo de homologação, e não adulterados por quaisquer métodos - somente em condição de pista molhada, como forma de preservar os pneus de chuva novos lacrados. Mesmo nesta situação os Comissários poderão, a seu critério, checar

logra subsanar la avería en la pista, con la debida seguridad, y sin valerse de ninguna forma de ayuda externa, podrá continuar en la manga, sin que el piloto reposicione el Panel Delantero (Nariz), que eventualmente se encuentre desplazado, bajo ningún pretexto ni siguiendo ningún procedimiento. Si el problema no se subsana, el kart deberá ser colocado en un lugar seguro – lo más alejado posible de la pista – y solamente retirado al final de las actividades, previa autorización de la dirección de prueba, sin que nadie ejecute el reposicionamiento del Panel Delantero (Nariz), que eventualmente se encuentre desplazado, bajo ningún pretexto ni siguiendo ningún procedimiento.

- II. La desobediencia a lo dispuesto en el inciso “a” del numeral I de este artículo implicará la aplicación de penalidades al piloto infractor, conforme al artículo 19 del RNK/CBA, a criterio de los comisarios deportivos.
- III. La desobediencia a lo dispuesto en los incisos “b” y “c” del numeral I de este artículo implicará la exclusión del piloto infractor del Evento en cualesquiera categorías en las que estuviera compitiendo.
- IV. El kart, después del abastecimiento, no podrá sufrir ningún tipo de mantenimiento, salvo cuando sea autorizado o determinado por un Comisario Técnico.
- V. Para la clasificación y mangas, cada piloto tendrá derecho a ingresar al Parque Cerrado con apenas un chasis y un motor, no pudiendo cambiarlos después del ingreso a esta área, salvo cuando sea autorizado por un Comisario Técnico.
- VI. Quedará prohibido cualquier mantenimiento durante la clasificación y en la grilla de largada de las mangas.
- VII. En caso de necesidad de mantenimiento o cambio de componentes en los chasis o motores precintados, estos solamente podrán efectuarse con la debida autorización del Comisario Técnico.

ARTÍCULO 14º – NEUMÁTICOS:

- I. Los neumáticos para todas las categorías serán de la marca MG Tires, y los modelos y cantidades serán los que constan en la tabla abajo:

CATEGORIAS	M / C	F4 (TODAS)
ESPECIFICACIÓN NEUMÁTICOS SLICK	MG SC2-MINI	MG SH2-OPTION (“Rojo”)
CANTIDAD	2 JUEGOS	
OBSERVACIONES	1 JG. ENTRENAMIENTOS 1 JG. CLASIFICACIÓN E MANGAS	
ESPECIFICACIÓN NEUMÁTICOS WET (LLUVIA)	SCW2	SW2
CANTIDAD	1 JUEGO	

- II. Solamente podrán utilizarse para los entrenamientos oficiales, clasificación y mangas, neumáticos suministrados por la organización, mediante pago, que serán entregados a través de sorteio. (Excepción: durante los entrenamientos, los pilotos serán autorizados a usar neumáticos de lluvia no precintados, en cualquier condición de uso - siempre que sean de la misma marca y modelo arriba indicados, dentro del plazo de homologación, y no adulterados por cualquier método - solamente en condición de pista mojada, como forma de preservar los neumáticos de lluvia nuevos precintados. Aun en esta situación, los Comisarios podrán, a su criterio, verificar estos neumáticos

- estes pneus com o aparelho detector de tratamento químico. Sendo identificada esta adulteração, o piloto poderá ser excluído do evento).
- III.** Qualquer jogo de pneus poderá ser retido, a critério da organização, em local fechado, sendo entregue às equipes, à medida em que ocorrerem as atividades de pista. Caso sejam retidos, será expressamente proibida a saída destes pneus do Parque Fechado, montados ou não nas rodas, podendo ser penalizado a critério dos Comissários Desportivos incluindo a exclusão do evento em quaisquer categorias que estiver competindo.
- IV.** Os pneus serão entregues ao piloto ou representante na área destinada ao sorteio. Neste momento deverá ocorrer a separação e nomeação dos pneus de treino, pneus da tomada de tempos e baterias classificatórias e qual será obrigatoriamente o jogo de pneus novos e exclusivo para a bateria final, quando aplicável, não sendo permitido levar para as tendas ou boxes ou ainda guardar em área destinada no Parque Fechado (conforme for determinado), antes do registro em Sistema. Uma vez escolhidos entregarão os pneus para registro no sistema conforme sua destinação. Os pneus, depois de cadastrados e lacrados, a princípio ficarão em poder dos times (determinação que poderá mudar a qualquer momento, para uma ou mais categorias, a critério da organização, que pode escolher reter pneus em local fechado).
- V.** A utilização do pneu de chuva em bateria será descrita no Regulamento Particular de Prova;
- VI.** Qualquer procedimento contrário ao estabelecido neste artigo implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para utilização no evento.
- VII.** Danos aos pneus de treino: logo após cada sessão de treinos livres pilotos e mecânicos deverão analisar seus pneus quanto à sua integridade. Detectando falhas de qualidade, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico e solicitar a análise do representante da MG, imediatamente. Detectando furos, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico, deixar o pneu em seu poder e providenciar outro pneu usado próprio em condições similares (conforme análise do Comissário) para que os códigos de barra sejam trocados no sistema. O pneu danificado permanecerá em poder dos Comissários até o final do evento.
- VIII.** Danos aos pneus de tomada de tempo e baterias: logo após cada sessão oficial (Tomada de Tempos e Classificatórias), pilotos e mecânicos deverão analisar seus pneus quanto à sua integridade. Detectando falhas de qualidade, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico e solicitar a análise do representante da MG, imediatamente. Detectando furos, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico, deixar o pneu em seu poder e providenciar um pneu lacrado DE TREINO para que os códigos de barra sejam trocados. O pneu danificado permanecerá em poder dos Comissários até o final do evento.
- IX.** O piloto poderá ser excluído do evento, independente de outras sanções, caso:
- Utilize em seu kart pelo menos um pneu de outro piloto (o que usou e o que cedeu);
 - Ceda pelo menos um de seus pneus lacrados, para outro piloto utilizar em seu kart;

con el aparato detector de tratamiento químico. Si se identificara esta adulteración, el piloto podrá ser excluido del evento).

- III.** Cualquier juego de neumáticos podrá ser retenido, a criterio de la organización, en lugar cerrado, siendo entregado a los equipos a medida que ocurran las actividades en pista. En caso de retención, quedará expresamente prohibida la salida de estos neumáticos del Parque Cerrado, montados o no en las ruedas, pudiendo ser penalizado a criterio de los Comisarios Deportivos, incluida la exclusión del evento en cualesquiera categorías en las que estuviera compitiendo.
- IV.** Los neumáticos serán entregados al piloto o representante en el área destinada al sorteo. En este momento deberá ocurrir la separación y nominación de los neumáticos de entrenamiento, neumáticos de clasificación y mangas clasificatorias, y cuál será obligatoriamente el juego de neumáticos nuevos y exclusivo para la manga final, cuando corresponda, no estando permitido llevarlos a las carpas o boxes o incluso guardarlos en el área destinada en el Parque Cerrado (según se determine), antes del registro en Sistema. Una vez elegidos, entregarán los neumáticos para registro en el sistema conforme a su destinación. Los neumáticos, después de registrados y precintados, en principio quedarán en poder de los equipos (determinación que podrá cambiar en cualquier momento, para una o más categorías, a criterio de la organización, que podrá optar por retener neumáticos en lugar cerrado).
- V.** La utilización del neumático de lluvia en manga será descrita en el Reglamento Particular de Prueba;
- VI.** Cualquier procedimiento contrario a lo establecido en este artículo implicará la sanción del piloto, y los neumáticos ya no serán válidos para utilización en el evento.
- VII.** Daños a los neumáticos de entrenamiento: inmediatamente después de cada sesión de entrenamientos libres, pilotos y mecánicos deberán analizar sus neumáticos en cuanto a su integridad. Si detectan fallas de calidad, deberán comunicar el hecho al Comisario Técnico y solicitar el análisis del representante de MG, inmediatamente. Si detectan pinchazos, deberán comunicar el hecho al Comisario Técnico, dejar el neumático en su poder y proveer otro neumático usado propio en condiciones similares (según análisis del Comisario) para que los códigos de barras sean cambiados en el sistema. El neumático dañado permanecerá en poder de los Comisarios hasta el final del evento.
- VIII.** Daños a los neumáticos de clasificación y mangas: inmediatamente después de cada sesión oficial (Clasificación y Clasificatorias), pilotos y mecánicos deberán analizar sus neumáticos en cuanto a su integridad. Si detectan fallas de calidad, deberán comunicar el hecho al Comisario Técnico y solicitar el análisis del representante de MG, inmediatamente. Si detectan pinchazos, deberán comunicar el hecho al Comisario Técnico, dejar el neumático en su poder y proveer un neumático precintado DE ENTRENAMIENTO para que los códigos de barras sean cambiados. El neumático dañado permanecerá en poder de los Comisarios hasta el final del evento.
- IX.** El piloto podrá ser excluido del evento, independientemente de otras sanciones, en caso de que:
- Utilice en su kart al menos un neumático de otro piloto (tanto quien lo usó como quien lo cedió);
 - Ceda al menos uno de sus neumáticos precintados para que otro piloto lo utilice en su kart;
 - Use al menos un neumático no precintado por la organización (salvo en

- c. Use pelo menos um pneu não-lacrado pela organização (salvo em caso de chuva nos treinos);
- d. Utilize pneus lacrados para treino na Tomada de Tempos e Baterias ou vice-versa;
- e. O piloto ou qualquer outra pessoa tente adulterar a identificação de pelo menos um pneu, ou que atue em função de atrapalhar, impedir a verificação ou ludibriar os Comissários de modo a obter vantagem ilegítima.
- X. A CBA, a FGA e o clube organizador não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelo fabricante para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante.

ARTIGO 15º – ABASTECIMENTO:

- I. Tanto na tomada de tempos, quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios. O organizador do campeonato poderá ainda, a seu critério, reter no Parque Fechado os tanques de combustível de um ou mais karts após a tomada de tempos e/ou baterias, devolvendo-os aos pilotos para a próxima atividade, já abastecido ou não.
- Parágrafo único:** Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.
- II. Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas, usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores ou adulterar o mesmo (características químicas ou físicas).
 - III. Todos os karts deverão ser abastecidos pela organização com combustível proveniente de um único reservatório. Se porventura o combustível do reservatório se esgotar durante o abastecimento de uma categoria qualquer todos os karts da categoria em processo de abastecimento serão chamados de volta, seus tanques esvaziados no reservatório, juntamente com um novo lote de combustível (com ou sem óleo 2 tempos, conforme o caso) e o abastecimento da categoria será reiniciado.
 - IV. Para todas as categorias o combustível será a gasolina comum.
 - V. Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:
 - a. Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;
 - b. Retornar com o kart ao box, depois de abastecido;
 - c. A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e a montagem de pneus, de qualquer pessoa, que não seja da direção de prova, da comissão técnica e/ou da comissão desportiva, ou de pessoas credenciadas para Parque Fechado, com a liberação da direção de prova.
 - d. O uso de combustível como lastro para atingir o peso mínimo regulamentar do conjunto kart/piloto. O combustível presente no tanque deverá ser exclusivamente para alimentação do motor, sendo vedada qualquer prática que vise acrescentar volume excessivo com o objetivo de alterar a distribuição de peso do kart.

ARTIGO 16º – BATERIAS:

- I. O Campeonato será disputado em Baterias Classificatórias, Super Classificatória e Final, conforme o caso, obedecendo o seguinte

caso de chuva em los entrenamientos);

- d. Utilice neumáticos precintados para entrenamiento en la Clasificación y Mangas o viceversa;
- e. El piloto o cualquier otra persona intente adulterar la identificación de al menos un neumático, o actúe con el fin de dificultar, impedir la verificación o engañar a los Comisarios para obtener ventaja ilegítima.
- X. La CBA, la FGA y el club organizador no tendrán responsabilidad alguna, civil o penal, en función de la calidad de los neumáticos suministrados por el fabricante para las competiciones. Esa responsabilidad será única y exclusiva del fabricante.

ARTÍCULO 15º – ABASTECIMIENTO:

- I. Tanto en la clasificación como en las mangas, los karts deberán ser conducidos al Parque Cerrado de Abastecimiento con sus tanques y mangueras completamente vacíos. El organizador del campeonato podrá incluso, a su criterio, retener en el Parque Cerrado los tanques de combustible de uno o más karts después de la clasificación y/o mangas, devolviéndolos a los pilotos para la próxima actividad, abastecidos o no.
- Parágrafo único:** Será responsabilidad del piloto presentar el kart para abastecimiento en tiempo hábil para la formación del pre grilla.
- II. Quedará prohibido, bajo pena de aplicación de las sanciones previstas, utilizar combustible que no sea el suministrado por los organizadores o adulterarlo (características químicas o físicas).
 - III. Todos los karts deberán ser abastecidos por la organización con combustible proveniente de un único reservorio. Si eventualmente el combustible del reservorio se agotara durante el abastecimiento de una categoría cualquiera, todos los karts de la categoría en proceso de abastecimiento serán llamados de vuelta, sus tanques vaciados en el reservorio, junto con un nuevo lote de combustible (con o sin aceite 2 tiempos, según corresponda), y el abastecimiento de la categoría será reiniciado.
 - IV. Para todas las categorías el combustible será gasolina común.
 - V. Quedará prohibido, bajo pena de aplicación de las sanciones previstas:
 - a. Transportar o portar recipientes de cualquier especie en la zona de abastecimiento;
 - b. Regresar con el kart al box después de abastecido;
 - c. La permanencia en el Parque Cerrado después del abastecimiento y del montaje de neumáticos, de cualquier persona que no sea de la dirección de prueba, de la comisión técnica y/o de la comisión deportiva, o de personas acreditadas para Parque Cerrado, con la liberación de la dirección de prueba.
 - d. El uso de combustible como lastre para alcanzar el peso mínimo reglamentario del conjunto kart/piloto. El combustible presente en el tanque deberá ser exclusivamente para la alimentación del motor, quedando vedada cualquier práctica destinada a agregar volumen excesivo con el objetivo de alterar la distribución del peso del kart.

ARTÍCULO 16º – MANGAS:

- I. El Campeonato será disputado en Mangas Clasificatorias, Súper Clasificatoria y Final, según corresponda, obedeciendo el siguiente número de

número de voltas:

CATEGORIAS	BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS	SUPER CLASSIFICATÓRIA	FINAL
MIRIM	6	8	12
CADETE			
F4 TODAS	8	12	16

vueltas:

CATEGORIAS	MANGAS CLASSIFICATÓRIAS	SÚPER CLASSIFICATÓRIA	FINAL
MIRIM	6	8	12
CADETE			
F4 TODAS	8	12	16

ARTIGO 17º – LARGADA:

- I. A largada poderá ser:
 - a. Por semáforo;
 - b. Por bandeira.

ARTÍCULO 17º – LARGADA:

- I. La largada podrá ser:
 - a. Por semáforo;
 - b. Por bandera.

ARTIGO 18º – PRÉ-VISTORIA:

- I. Antes do ingresso dos karts no Parque Fechado de abastecimento, e no pré grid, poderão ser checados diversos itens. No caso de ser constatada alguma irregularidade técnica, não será permitida a entrada do kart no Parque Fechado, ou o seu acesso à pista, até que o problema seja resolvido.
 - a. Lacres dos chassis, motores e pneus;
 - b. Medição dos gases emanados dos pneus e plásticos, como por exemplo, as carenagens;
 - c. Equipamentos e ferramentas não admitidos no parque fechado.
 - d. Recipientes para combustível, cheios ou vazios;
 - e. Fixação do Painel Dianteiro (Bico);
 - f. Fixação do numeral nas carenagens conforme RNK/CBA 2026;
 - g. Outros itens a critério da Comissão Técnica.

ARTÍCULO 18º – PREINSPECCIÓN:

- I. Antes del ingreso de los karts al Parque Cerrado de abastecimiento y al pre grilla, podrán ser verificados diversos ítems. En caso de constatarse alguna irregularidad técnica, no se permitirá el ingreso del kart al Parque Cerrado, o su acceso a la pista, hasta que el problema sea resuelto.
 - a. Precintos de los chasis, motores y neumáticos;
 - b. Medición de los gases emanados de los neumáticos y plásticos, como por ejemplo, los carenados;
 - c. Equipos y herramientas no admitidos en el parque cerrado;
 - d. Recipientes para combustible, llenos o vacíos;
 - e. Fijación del Panel Delantero (Nariz);
 - f. Fijación del numeral en los carenados conforme RNK/CBA 2026;
 - g. Otros ítems a criterio de la Comisión Técnica.

ARTIGO 19º – VISTORIA TÉCNICA:

- I. Ao término da Tomada de Tempos, das Baterias Classificatórias e da Final, todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e os karts retidos no Parque Fechado até sua liberação. A vistoria ocorrerá a critério dos Comissários Técnicos em número e escolha de itens e em número de kart vistoriados, permanecendo os karts escolhidos retidos no Parque Fechado até a liberação por parte desses oficiais;
- II. Após o término da tomada de tempo e de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.
- III. Na área destinada à Vistoria Técnica, somente a presença do piloto e de seu mecânico será permitida. Será proibida a permanência de quaisquer outros mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- IV. Cada piloto poderá utilizar um único chassi e um único motor sorteado para todo o campeonato, devendo os mesmos serem lacrados pelos comissários técnicos, antes de sua utilização no campeonato. O uso desses equipamentos (chassi e motor) sem o devido lacre dos comissários técnicos implicará a sua imediata exclusão do Evento. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, tais providências deverão ter sido autorizadas pelo comissário técnico. Componentes comprobatórios de quebra de Regulamento Técnico serão retidos pela organização, lacrados e devolvidos após o esgotamento de todos os prazos de recurso, e em data a determinar pela CBA.

Parágrafo primeiro: Nas categorias com motores sorteados, apenas o motor sorteado será admitido.
- V. Durante a competição, todos os pilotos deverão realizar a vistoria de

ARTÍCULO 19º – INSPECCIÓN TÉCNICA:

- I. Al término de la Clasificación, de las Mangas Clasificatorias y de la Final, todos los conjuntos kart/piloto serán pesados y los karts retenidos en el Parque Cerrado hasta su liberación. La inspección se realizará a criterio de los Comisarios Técnicos en número y elección de ítems y en número de karts inspeccionados, permaneciendo los karts elegidos retenidos en el Parque Cerrado hasta la liberación por parte de dichos oficiales;
- II. Después del término de la clasificación y de cada manga, los motores y chasis podrán ser precintados, quedando a disposición de los Comisarios Técnicos para ser inspeccionados en cualquier momento, incluso aunque ya se hubiera procedido a la divulgación de los resultados de la actividad.
- III. En el área destinada a la Inspección Técnica, solamente se permitirá la presencia del piloto y de su mecánico. Quedará prohibida la permanencia de cualesquiera otros mecánicos y auxiliares, salvo cuando sean solicitados.
- IV. Cada piloto podrá utilizar un único chasis y un único motor sorteado para todo el campeonato, debiendo ambos ser precintados por los comisarios técnicos, antes de su utilización en el campeonato. El uso de estos equipos (chasis y motor) sin el debido precinto de los comisarios técnicos implicará su inmediata exclusión del Evento. En caso de necesidad de mantenimiento o cambio de componentes en los equipos precintados, dichas providencias deberán haber sido autorizadas por el comisario técnico. Componentes comprobatorios de infracción al Reglamento Técnico serán retenidos por la organización, precintados y devueltos después del agotamiento de todos los plazos de recurso, y en fecha a determinar por la CBA.

Párrafo primero: En las categorías con motores sorteados, solamente se admitirá el motor sorteado.
- V. Durante la competición, todos los pilotos deberán realizar la inspección de indumentaria, conforme a lo dispuesto en el Artículo 9º del RNK 2026, en el área de Inspección Técnica. La inspección deberá realizarse

indumentária, conforme disposto no Artigo 9º do RNK 2026, na área de Vistoria Técnica. A vistoria deverá ser obrigatoriamente realizada até o segundo dia de evento, contado a partir do primeiro dia de evento.

Caso o piloto não cumpra o prazo estabelecido, será aplicada multa de 1 UP por vistoria realizada fora do prazo, além das penalidades previstas no referido artigo para infrações relacionadas à indumentária.

ARTIGO 20º – RELAÇÃO COROA/PINHÃO - Conforme adendo a ser emitido oportunamente.

ARTIGO 21º – CHASSI:

- I. Mirim / Cadete: Chassis Grupo 3, homologados CIK-FIA, CBA e CNK Argentina.
- II. F4 (Todas): homologados CIK-FIA, FIA/CBA, CBA e CNK Argentina.

Parágrafo único: Caso um piloto necessite trocar o chassi, por qualquer motivo, esse será penalizado da seguinte forma; na primeira troca o piloto perderá 10 (dez) posições, na ordem de largada, na segunda troca perderá 20 (vinte) posições, e assim nas trocas subsequentes, valendo a soma de trocas para todo o campeonato.

ARTIGO 22º – PESO:

- I. Mirim: 109 Kg;
- II. Cadete: 115 Kg;
- III. F4 Júnior: 155 Kg;
- IV. F4 Sênior: 173Kg;
- V. F4 Master: 183 Kg;
- VI. F4 Grand Master: 183 Kg;
- VII. F4 200: 200 Kg;

ARTIGO 23º – SORTEIO DE COMPONENTES - A Comissão Técnica poderá sortear, no momento que julgar conveniente, componentes para serem utilizados no campeonato.

ARTIGO 24º – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

- I. Será declarado Campeão do Campeonato Sul Americano de Karting 2026, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a Bateria Final.
Parágrafo único: No caso de categorias que competirem agrupadas, os 75% das voltas para a classificação deverão levar em conta o número de voltas do vencedor da geral.
- II. Serão premiados com troféus os pilotos classificados:
 - a. do 1º ao 3º lugar na bateria final de todas as categorias;
 - b. os pole-position de cada categoria e as equipes dos pilotos campeões.
- III. Serão premiados com medalhas de participação todos os pilotos.

ARTIGO 25º – RESPONSABILIDADES - A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a FGA, os patrocinadores, os apoiadores e os fornecedores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos, tomada de tempos e as baterias. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que

obrigatoriamente hasta el segundo día del evento, contado a partir del primer día del evento.

En caso de que el piloto no cumpla el plazo establecido, se aplicará una multa de 1 UP por inspección realizada fuera de plazo, además de las penalidades previstas en el referido artículo para infracciones relacionadas con la indumentaria.

ARTÍCULO 20º – RELACIÓN CORONA/PIÑÓN - Conforme adenda a ser emitida oportunamente.

ARTÍCULO 21º – CHASIS:

- I. Mirim / Cadete: Chasis Grupo 3, homologados CIK-FIA, CBA y CNK Argentina.
- II. F4 (Todas): homologados CIK-FIA, FIA/CBA, CBA y CNK Argentina.

Párrafo único: En caso de que un piloto necesite cambiar el chasis, por cualquier motivo, será penalizado de la siguiente manera: en el primer cambio el piloto perderá 10 (diez) posiciones en el orden de largada; en el segundo cambio perderá 20 (veinte) posiciones; y así sucesivamente en los cambios posteriores, computándose la suma de cambios para todo el campeonato.

ARTÍCULO 22º – PESO:

- I. Mirim: 109 Kg;
- II. Cadete: 115 Kg;
- III. F4 Júnior: 155 Kg;
- IV. F4 Sênior: 173Kg;
- V. F4 Master: 183 Kg;
- VI. F4 Grand Master: 183 Kg;
- VII. F4 200: 200 Kg;

ARTÍCULO 23º – SORTEO DE COMPONENTES - La Comisión Técnica podrá sortear, en el momento que considere conveniente, componentes para ser utilizados en el campeonato.

ARTÍCULO 24º – CLASIFICACIÓN FINAL Y PREMIACIÓN:

- I. Será declarado Campeón del Campeonato Sudamericano de Karting 2026, en su respectiva categoría, el piloto que venza la Manga Final.
Párrafo único: En el caso de categorías que compitan agrupadas, el 75% de las vueltas para la clasificación deberá considerar el número de vueltas del vencedor de la general.
- II. Serán premiados con trofeos los pilotos clasificados:
 - a. del 1º al 3º lugar en la manga final de todas las categorías;
 - b. los pole-position de cada categoría y los equipos de los pilotos campeones.
- III. Serán premiados con medallas de participación todos los pilotos.

ARTÍCULO 25º – RESPONSABILIDADES - La CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, la FGA, los patrocinadores, los apoyadores y los proveedores involucrados en el evento, se eximen de toda y cualquier responsabilidad civil o penal, por infracciones cometidas o accidentes causados durante los entrenamientos, la clasificación y las mangas. Esa responsabilidad será exclusivamente de aquel(los) que la(s)



a(s) tiver(em) cometido, ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

ARTIGO 26º – RECLAMAÇÕES - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

- I. Por escrito;
- II. Em conformidade com o disposto no RNK/CBA 2026

ARTIGO 27º – CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

ARTIGO 28º – DISPOSIÇÕES FINAIS - O presente regulamento foi elaborado pela COMISSAO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

hubiere(n) cometido, o de aquel(los) que se hubiere(n) involucrado en accidente(s), o aun de su(s) representante(s) legal(es).

ARTÍCULO 26º – RECLAMACIONES - Toda reclamación solamente podrá ser analizada y considerada cuando sea presentada:

- I. Por escrito;
- II. En conformidad con lo dispuesto en el RNK/CBA 2026.

ARTÍCULO 27º – CASOS OMISOS - Los casos omisos serán juzgados por los Comisarios Deportivos.

ARTÍCULO 28º – DISPOSICIONES FINALES - El presente reglamento fue elaborado por la COMISIÓN NACIONAL DE KART de la CONFEDERACIÓN BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Queda terminantemente prohibida la utilización total o parcial de las normas técnicas y deportivas, nomenclaturas y referencias en él contenidas, en competiciones que no tengan la supervisión de la CONFEDERACIÓN BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO o de sus afiliadas.

Río de Janeiro, 18 de marzo de 2026.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Consejo Técnico Deportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comisión Nacional de Kart
Presidente

CAMPEONATO SUDAMERICANO DE KARTING 2026

CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE KARTING 2026

REGULAMENTO GERAL

ANEXO I

POLÍTICA DE CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO E MOTOR

1. Disposições Gerais

Cada categoria disponível no evento possui um limite de participantes. Após a confirmação do pagamento da inscrição, a respectiva vaga será considerada preenchida e indisponível para outros interessados.

O não pagamento da taxa de inscrição em até 3 (três) dias após a intenção de inscrição pelo site resultará no cancelamento automático da inscrição, e a vaga será disponibilizada ao primeiro nome da fila de espera, caso aplicável.

2. Cancelamento de Inscrição

O piloto poderá cancelar sua inscrição até o dia 01/05/2026, ou seja, até 14 (quatorze) dias úteis antes do início do evento.

O pedido de cancelamento deve ser feito por e-mail, com confirmação de recebimento obrigatória, enviado para cnk.campeonatos@cba.org.br.

- Inscrições canceladas até 01/05/2026 terão direito ao ressarcimento de 90% do valor pago na inscrição e no motor.
- Inscrições canceladas entre 02/05/2026 e 20/05/2026 terão direito ao ressarcimento de 50% do valor pago na inscrição e no motor.
- Inscrições canceladas durante a realização do evento, de 21/05/2026 a 24/05/2026, ou em caso de NO SHOW (quando o piloto não comparece ao evento e não solicita o cancelamento no prazo), não terão direito a reembolso.

O reembolso, quando aplicável, poderá ser efetuado em até 6 (seis) meses após o encerramento do evento.

3. Fila de Espera

Quando uma categoria atingir o número máximo de inscritos, os interessados poderão se cadastrar normalmente no site e serão incluídos automaticamente na fila de espera.

O piloto receberá um e-mail informando sua colocação na fila. Caso surja uma vaga, ele será notificado e terá 24 horas para efetuar o pagamento por cartão de crédito ou débito, conforme as opções disponíveis no site.

O não pagamento dentro do prazo resultará na perda da vaga, que será oferecida ao próximo colocado da fila.

4. Transferência de Inscrição

A transferência de inscrição será permitida até o dia 01/05/2026.

Caso a categoria em que o piloto esteja inscrito tenha fila de espera ativa, a transferência só poderá ser realizada para o próximo piloto da fila, respeitando rigorosamente a ordem cronológica de inscrição.

Se não houver fila de espera e houver vaga disponível, a transferência poderá ser feita diretamente para o piloto indicado.

Após o dia 01/05/2026, não será mais permitida a transferência de inscrições. A partir desta data, somente será possível solicitar reembolso, de acordo com os percentuais estabelecidos nesta política.

REGLAMENTO GENERAL

ANEXO I

POLÍTICA DE CANCELACIÓN DE INSCRIPCIÓN Y MOTOR

1. Disposiciones Generales

Cada categoría disponible en el evento posee un límite de participantes. Después de la confirmación del pago de la inscripción, la respectiva plaza será considerada ocupada y no disponible para otros interesados.

La falta de pago de la tasa de inscripción dentro de los 3 (tres) días posteriores a la intención de inscripción en el sitio resultará en la cancelación automática de la inscripción, y la plaza será puesta a disposición del primer nombre de la lista de espera, cuando corresponda.

2. Cancelación de Inscripción

El piloto podrá cancelar su inscripción hasta el día 01/05/2026, es decir, hasta 14 (catorce) días hábiles antes del inicio del evento.

La solicitud de cancelación deberá hacerse por correo electrónico, con confirmación obligatoria de recepción, enviada a cnk.campeonatos@cba.org.br.

- Las inscripciones canceladas hasta 01/05/2026 tendrán derecho al reembolso del 90% del valor pagado por inscripción y motor.
- Las inscripciones canceladas entre 02/05/2026 y 20/05/2026 tendrán derecho al reembolso del 50% del valor pagado por inscripción y motor.
- Las inscripciones canceladas durante la realización del evento, del 21/05/2026 al 24/05/2026, o en caso de NO SHOW (cuando el piloto no comparece al evento y no solicita la cancelación dentro del plazo), no tendrán derecho a reembolso.

El reembolso, cuando corresponda, podrá efectuarse hasta en 6 (seis) meses después de la finalización del evento.

3. Lista de Espera

Cuando una categoría alcance el número máximo de inscritos, los interesados podrán registrarse normalmente en el sitio y serán incluidos automáticamente en la lista de espera.

El piloto recibirá un correo electrónico informando su posición en la lista. En caso de surgir una plaza, será notificado y tendrá 24 horas para efectuar el pago con tarjeta de crédito o débito, conforme a las opciones disponibles en el sitio.

La falta de pago dentro del plazo resultará en la pérdida de la plaza, que será ofrecida al siguiente en la lista.

4. Transferencia de Inscripción

La transferencia de inscripción será permitida hasta el día 01/05/2026.

En caso de que la categoría en la que el piloto esté inscrito tenga lista de espera activa, la transferencia solo podrá realizarse al siguiente piloto de la lista, respetando rigurosamente el orden cronológico de inscripción.

Si no hubiera lista de espera y existiera plaza disponible, la transferencia podrá hacerse directamente al piloto indicado.

Después del día 01/05/2026, ya no se permitirá la transferencia de inscripciones. A partir de esta fecha, solo será posible solicitar reembolso, de acuerdo con los porcentajes establecidos en esta política.

La solicitud de transferencia deberá hacerse por correo electrónico a cnk.campeonatos@cba.org.br, con confirmación obligatoria de recepción.



A solicitação de transferência deverá ser feita por e-mail para cnk.campeonatos@cba.org.br, com confirmação de recebimento obrigatória.

5. Cancelamento do Evento pela CBA/CNK

A CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo, juntamente com a CNK – Comissão Nacional de Kart, reserva-se o direito de adiar e/ou cancelar o evento, mediante aviso aos participantes com até 30 (trinta) dias de antecedência da data prevista.

Nestes casos, será feita a devolução integral dos valores pagos com inscrição, motor e pneus, se adquiridos.

6. Cancelamento por Descumprimento de Normas

A CBA/CNK reserva-se o direito de cancelar qualquer inscrição, estornar os valores pagos e impedir a participação de pilotos no evento, caso sejam identificadas:

- Ações de má-fé;
- Fraudes;
- Descumprimento das normas previstas no CDA, RNK, Regulamento Particular da Prova e seus respectivos adendos.

Rio de Janeiro, de 18 de março de 2026.

5. Cancelación del Evento por la CBA/CNK

La CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo, juntamente com la CNK – Comissão Nacional de Kart, se reserva el derecho de aplazar y/o cancelar el evento, mediante aviso a los participantes con hasta 30 (treinta) días de antelación a la fecha prevista.

En estos casos, se hará la devolución íntegra de los valores pagados por inscripción, motor y neumáticos, si hubieran sido adquiridos.

6. Cancelación por Incumplimiento de Normas

La CBA/CNK se reserva el derecho de cancelar cualquier inscripción, revertir los valores pagados e impedir la participación de pilotos en el evento, en caso de que sean identificadas:

- Acciones de mala fe;
- Fraudes;
- Incumplimiento de las normas previstas en el CDA, RNK, Reglamento Particular de la Prueba y sus respectivas adendas.

Río de Janeiro, 18 de marzo de 2026.

CAMPEONATO SUDAMERICANO DE KARTING 2026

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE KARTING 2026

REGULAMENTO GERAL

ANEXO II

TERMO DE INSCRIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARTICIPAÇÃO

Ao me inscrever como Concorrente/Piloto na prova em referência, declaro que li, compreendi e aceito integralmente os termos abaixo:

1. Regulamentos Oficiais

Comprometo-me a cumprir integralmente:

- O Código Desportivo Internacional (CDI);
- O Código Desportivo do Automobilismo (CDA);
- O Regulamento Nacional de Kart (RNK);
- O Regulamento Particular do Evento.

2. Instâncias de Recurso

Reconheço que quaisquer questionamentos ou disputas decorrentes da competição serão tratados exclusivamente pelas instâncias desportivas competentes, renunciando ao direito de acionar os Poderes Públicos ou quaisquer esferas externas à estrutura desportiva.

3. Cancelamento e Reembolso

Estou ciente de que não haverá devolução da taxa de inscrição, salvo nas hipóteses previstas na Política de Cancelamento previamente disponibilizada e aceita por mim.

4. Responsabilidade Civil e Acidentes

Declaro estar ciente de que:

- A CBA, Federações Automobilísticas e clubes organizadores não assumem qualquer responsabilidade por danos físicos, materiais ou morais decorrentes de acidentes durante o evento;
- Também não respondem por prejuízos que eu possa causar a terceiros ou à organização, pelos quais assumo total e exclusiva responsabilidade.

5. Autorização de Uso de Imagem

Autorizo, de forma gratuita, irrevogável e por prazo indeterminado, o uso da minha imagem, voz e nome pelas entidades organizadoras do evento para:

- Transmissões ao vivo ou gravadas em TV aberta, TV por assinatura, Pay-Per-View (PPV), Vídeo On Demand (VOD), redes sociais, circuito interno, internet e telefonia móvel;
- Divulgação institucional, promocional ou jornalística, sem qualquer restrição de formato, número de exposições ou mídia, incluindo tecnologias futuras.

6. Tratamento de Dados Pessoais

Autorizo a coleta, armazenamento, uso, processamento e arquivamento dos meus dados pessoais, conforme os termos do Termo de Consentimento para Tratamento de Dados, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD – Lei 13.709/2018).

7. Conduta Ética e Esportiva

Comprometo-me a manter postura ética, respeitosa e esportiva durante todas as atividades do evento, com demais pilotos, comissários, organizadores e público. Estou ciente de que comportamentos antidesportivos, agressivos ou desrespeitosos

REGLAMENTO GENERAL

ANEXO II

TÉRMINO DE INSCRIPCIÓN Y CONDICIONES GENERALES DE PARTICIPACIÓN

Al inscribirme como Concurante/Piloto en la prueba de referencia, declaro que he leído, comprendido y acepto íntegramente los términos abajo:

1. Reglamentos Oficiales

Me comprometo a cumplir íntegramente:

- El Código Deportivo Internacional (CDI);
- El Código Deportivo del Automovilismo (CDA);
- El Reglamento Nacional de Kart (RNK);
- El Reglamento Particular del Evento.

2. Instancias de Recurso

Reconozco que cualesquiera cuestionamientos o disputas derivadas de la competición serán tratados exclusivamente por las instancias deportivas competentes, renunciando al derecho de accionar a los Poderes Públicos o cualesquiera ámbitos externos a la estructura deportiva.

3. Cancelación y Reembolso

Estoy consciente de que no habrá devolución de la tasa de inscripción, salvo en los supuestos previstos en la Política de Cancelación previamente puesta a disposición y aceptada por mí.

4. Responsabilidad Civil y Accidentes

Declaro estar consciente de que:

- La CBA, las Federaciones Automovilísticas y los clubes organizadores no asumen ninguna responsabilidad por daños físicos, materiales o morales derivados de accidentes durante el evento;
- Tampoco responden por perjuicios que yo pueda causar a terceros o a la organización, por los cuales asumo total y exclusiva responsabilidad.

5. Autorización de Uso de Imagen

Autorizo, de forma gratuita, irrevocable y por plazo indeterminado, el uso de mi imagen, voz y nombre por las entidades organizadoras del evento para:

- Transmisiones en vivo o grabadas en TV abierta, TV por suscripción, Pay-Per-View (PPV), Video On Demand (VOD), redes sociales, circuito interno, internet y telefonía móvil;
- Divulgación institucional, promocional o periodística, sin ninguna restricción de formato, número de exhibiciones o medio, incluyendo tecnologías futuras.

6. Tratamiento de Datos Personales

Autorizo la recolección, almacenamiento, uso, procesamiento y archivo de mis datos personales, conforme a los términos del Término de Consentimiento para Tratamiento de Datos, de acuerdo con la Ley General de Protección de Datos (LGPD – Ley 13.709/2018).

7. Conducta Ética y Deportiva

Me comprometo a mantener una postura ética, respetuosa y deportiva durante todas las actividades del evento, con los demás pilotos, comisarios, organizadores y público. Estoy consciente de que comportamientos antidesportivos, agresivos o irrespetuosos podrán resultar en advertencias,



poderão resultar em advertências, sanções desportivas e até exclusão da competição, conforme os regulamentos aplicáveis.

8. Responsabilidade sobre Equipamentos

Sou integralmente responsável pelos meus equipamentos durante o evento (kart, motor, vestuário, ferramentas e acessórios). Em caso de perda, dano ou incidente com esses materiais, isento a organização de qualquer obrigação de ressarcimento ou indenização.

9. Conduta de Acompanhantes e Equipe Técnica

Reconheço que sou responsável pela conduta de meus acompanhantes, membros da equipe técnica, coaches, mecânicos e demais profissionais vinculados a mim. Qualquer ato de indisciplina, desrespeito ou infração cometido por esses terceiros poderá resultar em sanções que afetem minha participação, conforme decisão da Direção de Prova e dos Comissários.

10. Comunicação Oficial

Comprometo-me a acompanhar atentamente os canais oficiais de comunicação do evento, como site, e-mails e grupos autorizados. Reconheço que é minha responsabilidade manter-me informado sobre atualizações, horários e instruções da organização.

sanciones deportivas e incluso exclusión de la competición, conforme a los reglamentos aplicables.

8. Responsabilidad sobre Equipos

Soy íntegramente responsable de mis equipos durante el evento (kart, motor, indumentaria, herramientas y accesorios). En caso de pérdida, daño o incidente con estos materiales, eximo a la organización de cualquier obligación de reembolso o indemnización.

9. Conducta de Acompañantes y Equipo Técnico

Reconozco que soy responsable por la conducta de mis acompañantes, miembros del equipo técnico, coaches, mecánicos y demás profesionales vinculados a mí. Cualquier acto de indisciplina, irrespeto o infracción cometido por estos terceros podrá resultar en sanciones que afecten mi participación, conforme decisión de la Dirección de Prueba y de los Comisarios.

10. Comunicación Oficial

Me comprometo a acompañar atentamente los canales oficiales de comunicación del evento, como sitio web, correos electrónicos y grupos autorizados. Reconozco que es mi responsabilidad mantenerme informado sobre actualizaciones, horarios e instrucciones de la organización.

Rio de Janeiro, de 18 de março de 2026.

Río de Janeiro, 18 de marzo de 2026.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente