

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE AUTOCROSS  
REGULAMENTO TÉCNICO 2026**

**ADENDO 1**

**ARTIGO 4: MOTORES (nova redação)**

**4.4- BRONZINAS:**

- Fabricante livre, sem trabalho. As bronzinas devem ser montadas na configuração original do motor VW AP.

**4.19 - TENSOR DA CORREIA DENTADA:**

a) Livre.

b) Permitida instalação de rolamento de encosto da correia dentada, conforme imagem 11A abaixo, livre fabricante e modelo, para tensionar a correia.



Imagem 11A – ilustração do rolamento de encosto da correia dentada.

## **ARTIGO 10: SISTEMA DE DIREÇÃO (nova redação)**

### 10.2 - COLUNA DE DIREÇÃO:

a) Livre, mas obrigatório que a coluna de direção seja equipada com sistema retrátil em caso de impacto. A parte retrátil deve derivar de um veículo de série e ter um curso mínimo de 50mm.

b) Por motivo de segurança, é obrigatória a instalação de sistema de fixação do volante à coluna de direção com cubo de saque rápido.

## **ARTIGO 11: RODAS E PNEUS (nova redação)**

### 11.2 - PNEUS:

a) Nas rodas dianteiras, é obrigatório o uso de pneu Speedmax Aro 15, modelo HH301 195/55R15 85V , sem retrabalho.

b) Nas rodas traseiras, é obrigatório o uso de pneu Speedmax Aro 15,

**modelo Adventuremax Guard AT 205/60R15 91H, sem retrabalho.  
Para os**

**pneus traseiros, ver regras de utilização no Regulamento Desportivo.**

## **ARTIGO 14: IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (nova redação)**

c) Números laterais: obrigatória existência de um apêndice do tipo "barbatana" posicionada sobre o centro do capô traseiro para aplicação dos números laterais, similar ao ilustrado na imagem 21, abaixo. Obrigatório que os números sejam aplicados sobre um retângulo com dimensões externas de 20cm de altura por 35cm de comprimento e cantos arredondados com 2cm de raio. A cor do fundo onde os números serão aplicados deverá variar de acordo com a respectiva categoria (Geral e Sênior), conforme ilustrado nas imagens 21A e 21B, abaixo. Os números deverão ser representados na cor preta, exclusivamente na fonte "Swiss721 BT Black Condensed" e ter altura mínima de 16cm com comprimento na proporção. A barbatana não poderá apresentar cantos vivos e deverá ser confeccionada em chapa de alumínio com espessura de 1,5mm ou em chapa de fibra de vidro, solidamente fixada a tampa do capô traseiro.

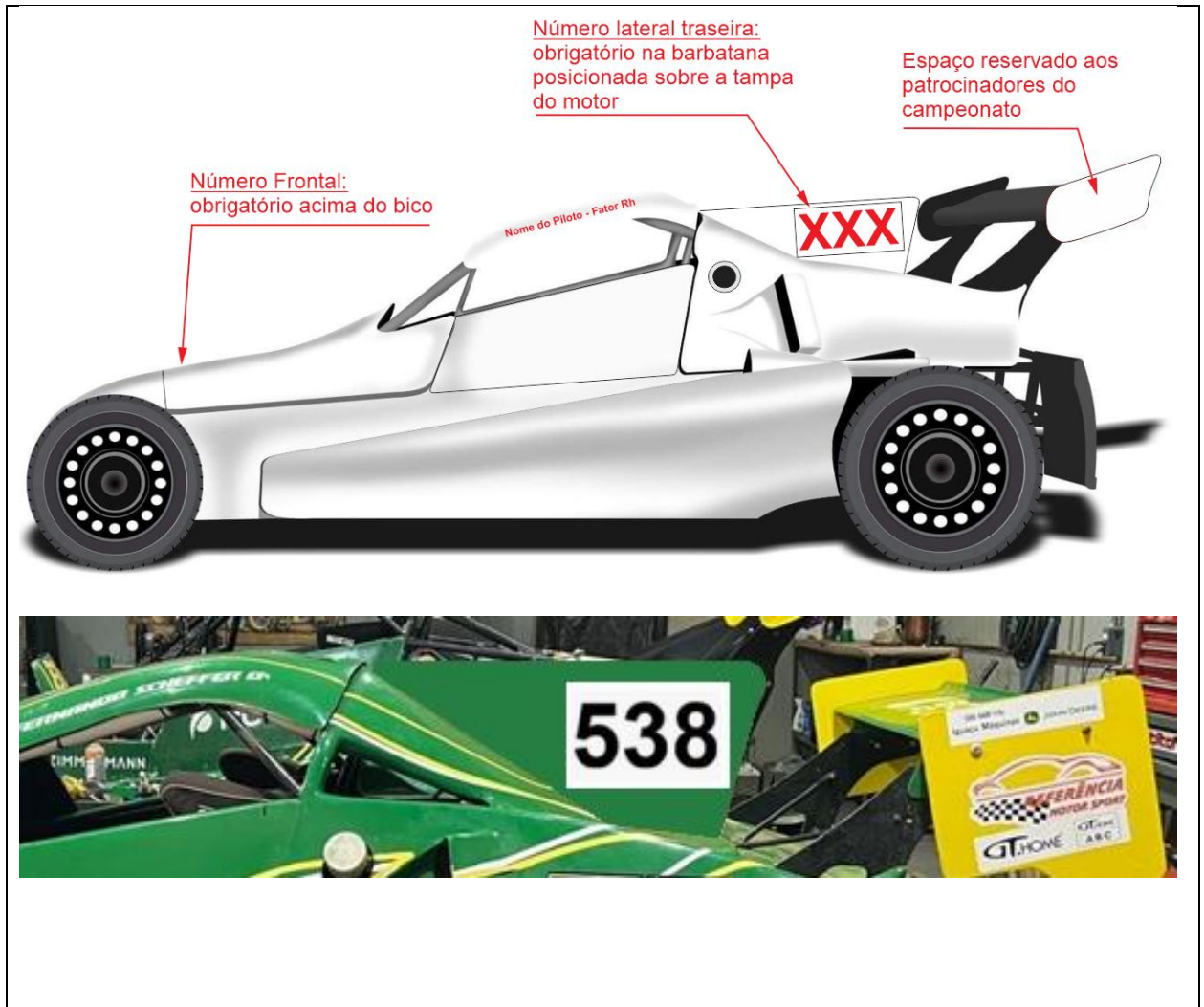
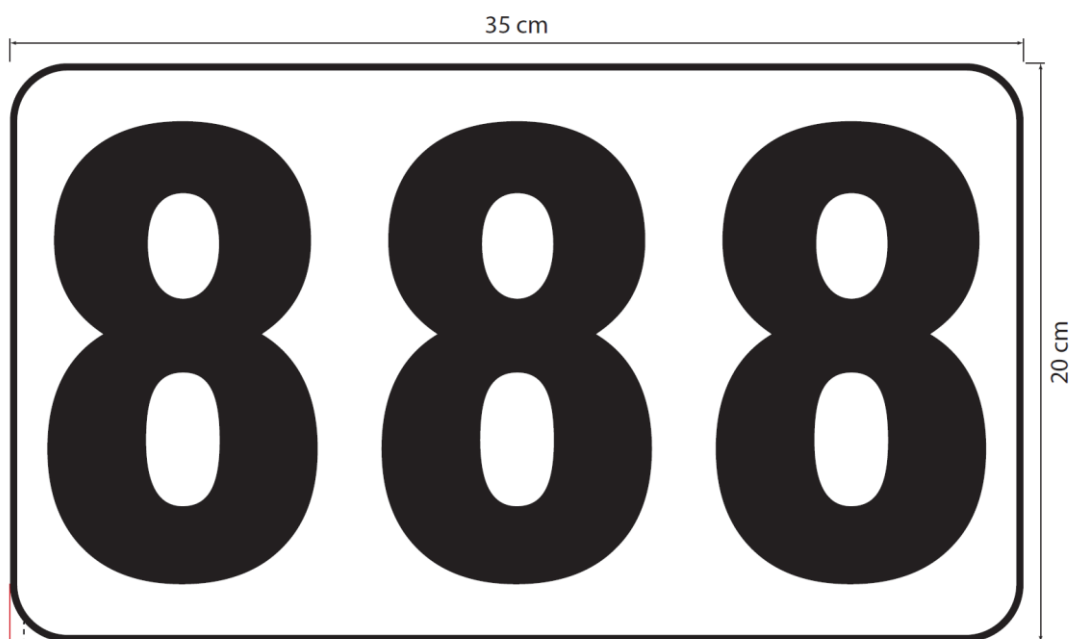


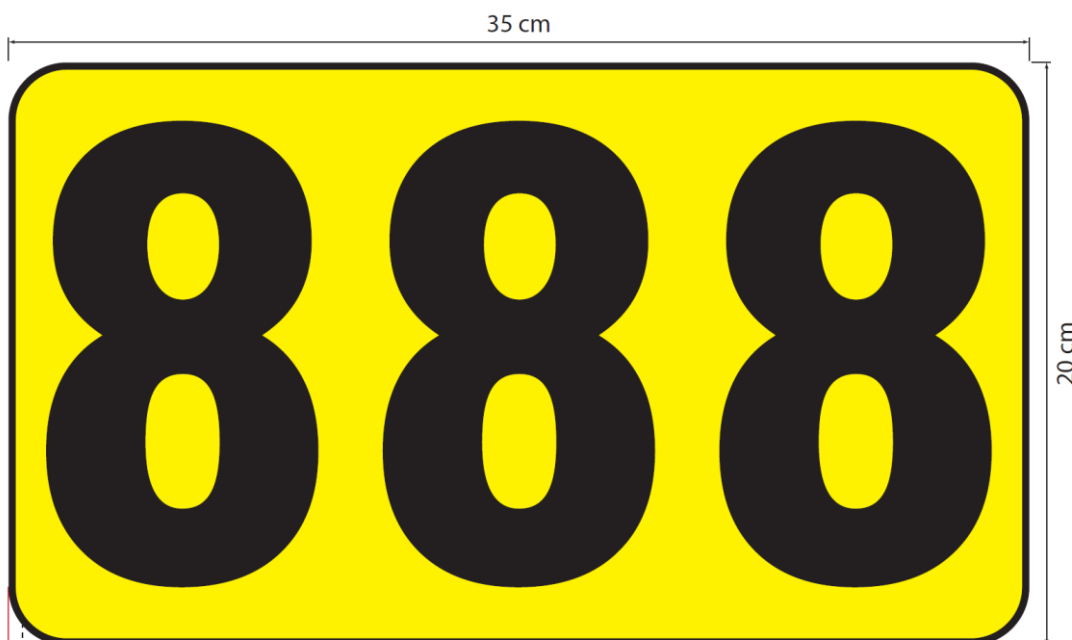
Imagem 21 – localização obrigatória dos números laterais do veículo na barbatana.



Cantos Arredondados raio de 2cm

Espessura Contorno = 0,25cm

Imagem 21A – Padrão do número aplicado sobre fundo branco obrigatório para veículos das categorias **Autocross e Autocross Light**



Cantos Arredondados raio de 2cm

Espessura Contorno = 0,25cm



Imagem 21B – Padrão do número aplicado sobre fundo amarelo (C=0%, M=0%, Y=100%, K=0%), obrigatório para veículos das categorias **Autocross Sênior e Autocross Light Sênior**

Rio de Janeiro, 09 de abril de 2026.

**Comissão Nacional de Velocidade na Terra**

Roni Fonseca da Silva  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Fabio Borges Greco  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)