



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY

MITSUBISHI MOTORSPORTS 2026

REGULAMENTO GERAL

**ADENDO 01**

**15.2 - Pontuação na prova (ALTERAR)**

**15.2.1 – (Incluir) PARA CATEGORIAS PRO E TURISMO**

Para cada 01 (um) décimo de segundo de atraso = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos.

Para cada 01 (um) décimo de segundo de adianto = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos.

A passagem adiantada é representada com o sinal - (menos), porém os pontos perdidos são somados pelo valor absoluto.

Exemplos:           1,3 s de atraso       = 13 pontos perdidos  
                  0,4 s de adianto     = - 4 pontos perdidos

Total de pontos perdidos = 17 pontos perdidos.

Parágrafo Único – Serão declarados vencedores os concorrentes que ao final da prova obtiverem o total do menor número de pontos perdidos após aplicação dos descartes conforme a seguir.

**15.2.2 – (Incluir) PARA CATEGORIA TURISMO LIGHT**

Para cada 01 (um) segundo de atraso = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 600 (seiscentos) pontos.

Para cada 01 (um) segundo de adianto = 01 ponto perdido, até o limite de 10 (dez) minutos, após o que perderá fixo 600 (seiscentos) pontos.

A passagem adiantada é representada com o sinal - (menos), porém os pontos perdidos são somados pelo valor absoluto.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



### **15.3 - Critérios de Descarte (Alterar)**

#### **15.3.1.- (Incluir) PARA CATEGORIAS PRO E TURISMO**

(N-i) e (N-x) cumulativamente para cada prova, conforme critério definido no rally-regularidade-4x4-regulamento-geral-2026 no site da CBA (art. 21.18).

#### **15.3.2.- (Incluir) PARA CATEGORIAS TURISMO LIGHT**

No critério (N-x) serão descartados os "x" piores PCs válidos com no máximo 10 (dez) minutos ( $\leq 10$  min.) de atraso.

O valor "x" refere-se a 10% dos PCs válidos da prova arredondado para cima. Não haverá o critério N-i.

## **16 PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO**

### **16.1 Pontos no campeonato (ALTERAR)**

Para efeito de Campeonato, serão atribuídos pontos nas provas disputadas nas categorias PRÓ e Turismo, conforme abaixo:

1 ° – 17 pontos,	9 ° – 08 pontos,
2 ° - 15 pontos,	10 ° – 07 pontos,
3 ° - 14 pontos,	11 ° – 06 pontos,
4 ° - 13 pontos,	12 ° – 05 pontos,
5 ° - 12 pontos,	13 ° – 04 pontos,
6 ° - 11 pontos,	14 ° – 03 pontos,
7 ° - 10 pontos,	15 ° - 02 pontos
8 ° - 09 pontos,	



### **16.1.1 – Pontos extra TEST – DRIVE (incluir)**

Excepcionalmente, para a Primeira Etapa do Campeonato, Será atribuído 10 pontos a pontuação do campeonato para cada Piloto/Navegador que participar do TEST DRIVE conforme **ANEXO 1** deste regulamento.

Rio de Janeiro, 09 de abril de 2026.

Comissão Nacional de Rally  
José Haroldo Borges Scipião  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fábio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente