

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE DRIFT 2026
ULTIMATE DRIFT 2026
REGULAMENTO TÉCNICO
ADENDO 001/2026**

“As alterações na redação estão sublinhadas”.

8. PNEUS

8.1. PNEUS APROVADOS A. As regras valem para as Batalhas e Classificação, durante os treinos livres os pneus são livres; **B.** As regras se referem aos pneus traseiros, os pneus dianteiros são livres; **C.** Os pneus aprovados são os modelos radiais para rua, com dureza mínima medida por Durômetro Shore A de **65**. Não existindo tolerância para a dureza mínima do pneu.

Nova dureza mínima abaixo:

8. PNEUS 8.1.

PNEUS APROVADOS A. As regras valem para as Batalhas e Classificação, durante os treinos livres os pneus são livres; **B.** As regras se referem aos pneus traseiros, os pneus dianteiros são livres; **C.** Os pneus aprovados são os modelos radiais para rua, com dureza mínima medida por Durômetro Shore A de **60**. Não existindo tolerância para a dureza mínima do pneu.

Rio de Janeiro, 02 de março de 2026.

Comissão Nacional de Arr., Drift, Track day

Fabio Felix Pascoal
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente