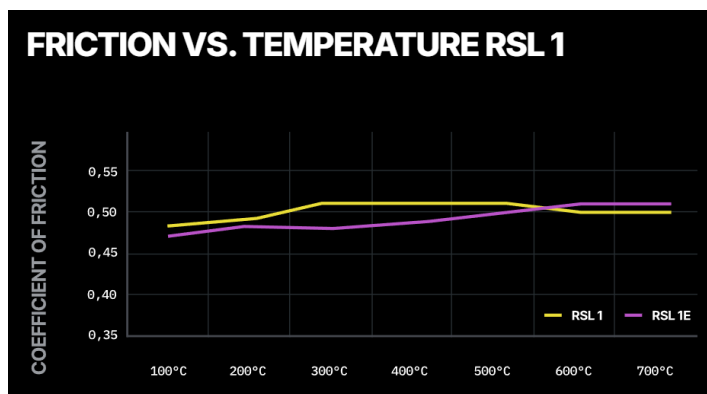


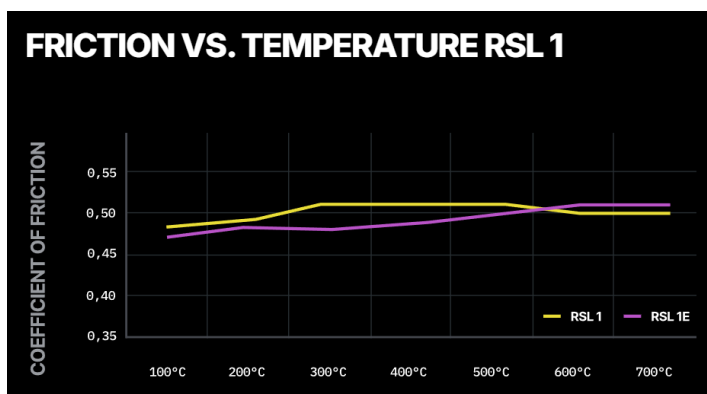
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT
ANEXO TÉCNICO
ADENDO 001/26

8. SISTEMA DE FREIO

	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRA	
8.11	Cobreq	RSL1



	PASTILHA DE FREIO TRASEIRA	
8.12	Cobreq	RSL1



10. CARROCERIA

Grade GM

Todos os carros farão uso da grade original da Chevrolet/Cruze (**código GM – 42590338**). A grade plástica deve apresentar o retrabalho em relação ao modelo original. Com objetivo de reduzir a restrição do fluxo de ar e conseqüentemente melhorar a eficiência térmica do trocador de calor. Retrabalhos previstos seguem nas imagens abaixo:

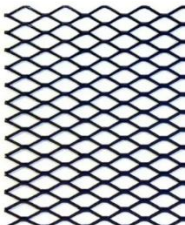


Grade Padrão

Grade	
Fornecedor	GM
Código	42590338
Material	Plástico Injetado
Número de Componentes por Carro	1
Permitido uso de grade de fibra conforme imagem	

Padronização da Grade de Proteção Metálica

Fica padronizado a grade metálica comercial, definida como "chapa expandida", com furos losangulares, **com malha mínima de 20 x 10 mm (tolerância - 2 mm)**. O material pode ser aço ou alumínio, conforme disponibilidade ou preferência da equipe.



Rio de Janeiro, 01 de Junho de 2026.

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br