ADENDO Nº 10

ROTAX MAX CHALLENGE BRASIL 2025

REGULAMENTO TÉCNICO

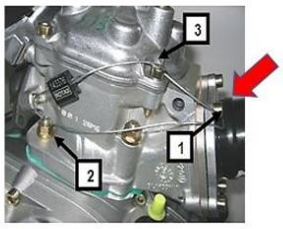
Este adendo modifica algumas disposições do Adendo 01 de 10/02/2025

4.7. Sistema de admissão

Mini/Micro Max: obrigatório o uso de duas placas distanciadoras (PN 224390 - DISTANCE PLATE) no conjunto da pirâmide de palhetas. As placas distanciadoras devem ser fixadas entre as palhetas e os batentes metálicos dos dois lados da pirâmide na ordem indicada no diagrama.

A montagem deve utilizar somente parafusos ovais M3x6 (ROTAX PN 240351). O uso de parafusos diferentes não é recomendado para esta aplicação. Para identificar se as placas estão instaladas, uma arruela M6 pode ser colocada sob o parafuso que é fixado com um selo, como indicado na figura na posição 1.

~~Não é obrigatório o uso das duas placas distanciadoras.~~



5.8.13 Categorias 125 Micro MAX e Mini MAX: o restritor do corpo de aceleração deve estar plenamente inserido no corpo do carburador e na orientação correta, a qualquer momento (veja a figura para referência)

ROTAX part number: 267536

Nenhuma modificação será permitida, e a superfície nervurada na admissão tem a finalidade de auxiliar o processo de vistoria, garantindo que as dimensões não foram alteradas.

~~O restritor não pode ser utilizado.~~

5.11.1 Mini e Micro

Um escapamento específico deverá ser usado nestas categorias.

ROTAX PN 273137

O silenciador deverá ser montado de modo que não prejudique (interferências) nenhum componente do chassi, e de maneira a garantir selagem total com o coletor de escape e o anel de vedação, não permitindo saída de gases pela junção entre as duas peças.

As medidas, de acordo com o diagrama, são as seguintes:

- (a) 580 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm

Uma placa sólida e plana de 28.0mm de largura e 1.5mm de espessura não pode passar pela Seção "A", e uma esfera de 26,0 mm de diâmetro deve ser capaz de passar pela Seção "A" conforme o diagrama abaixo a partir da entrada e através da curva de 90º completamente. (os componentes internos deverão ser removidos antes das checagens).

A medida interna da extremidade do Sistema de Escape (a) no diagrama abaixo deve ser de, no máximo, 63.0 mm.

NOTA: ESTA NÃO É A MEDIÇÃO DO TUBO PERFURADO

O escapamento deve ser montado no suporte do chassi usando 2 "blocos silenciadores ROTAX" (PN 660920 e ou 260657 permitidas). A deflexão dos dois blocos é a única movimentação permitida para o escapamento, que deve ser montado em uma posição neutra, sem tensão, sobre os blocos.

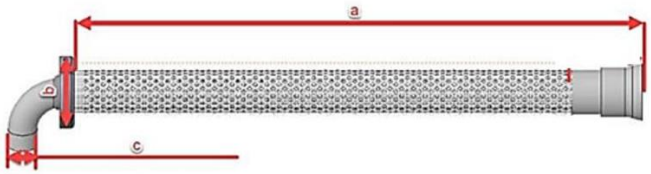
Tubo perfurado ~~ROTAX PN 273137~~ **MINI MAX**

As medidas, de acordo com o diagrama, são as seguintes:

- (a) MÍNIMO de ~~481mm~~ **480mm**
- (b) diâmetro externo MÍNIMO de 61 mm

▪ (c) diâmetro externo MÁXIMO de 26 mm

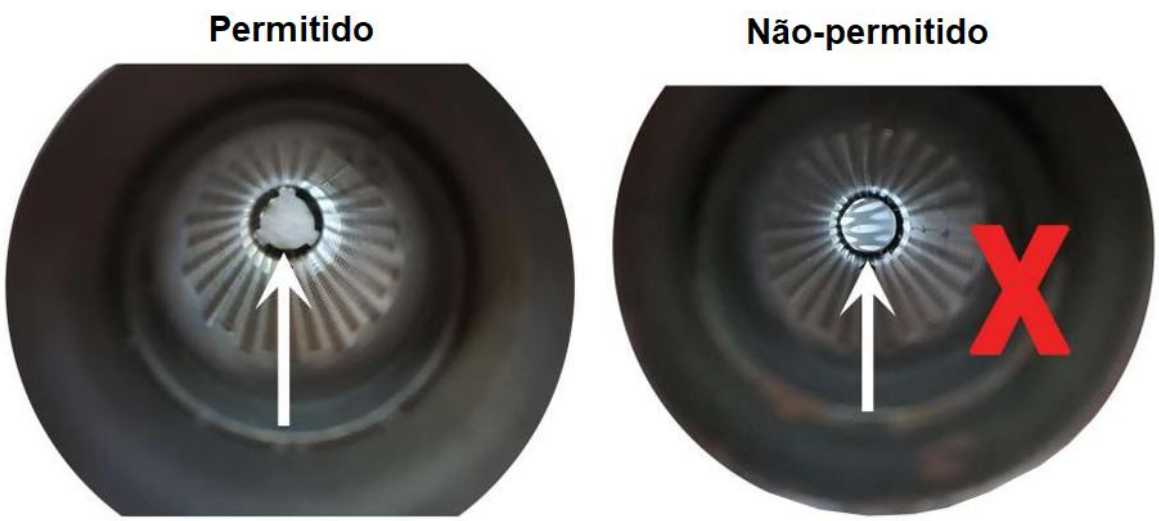
~~▪ (d) MÍNIMO de 63 mm~~



NOTA
O tubo perfurado ROTAX tem como identificação um "X" ou "O" visível externamente.

A malha fina de metal deve cobrir todos os pequenos furos no tubo perfurado.

O ÚNICO tubo perfurado permitido é o tubo com círculo suportado por 3 pontos de ligação (olhando dentro do tubo). O tubo com o suporte em círculo complete não é permitido. (veja figura abaixo):



A única isolação interna autorizada para este escapamento é:

	Medida	Tolerância
Tamanho mínimo, peça nova	490 x 180 mm	±10 mm
Peso, peça nova	141 g	±22 g
Peso, peça usada	230 g	±120 g

(COMUNICADO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 25/09/2025).

Rio de Janeiro, de 30 de setembro de 2025

GIOVANNI RAMOS GUERRA

CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Presidente

FABIO BORGES GRECO

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASCI

Comissão Nacional de Kart

Presidente