

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
60° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2025
REGULAMENTO GERAL – Adendo 01

Artigo 14º – PNEUS:

- I. Os pneus para todas as categorias serão da marca MG Tires, os modelos e as quantidades serão as que constam da tabela abaixo:

CATEGORIAS	OKN/Shifter (todas)
Especificação de Pneus SLICK	MG SM2-PRIME ("Amarelo")
Quantidade	4 para treinos, tomada de tempos e baterias
Observação	Pneus novos para a bateria final em todas as categorias (previsto na # acima)
Especificação Pneus de CHUVA	SW2
Quantidade	1

- IV. Os pneus serão entregues ao piloto ou representante na área de sorteio. Neste momento deverá ocorrer a separação e nomeação dos pneus de treino, pneus da tomada de tempos e baterias classificatórias e qual será obrigatoriamente o jogo de pneus novos e exclusivo para a bateria final, não sendo permitido levar para as tendas ou boxes ou ainda guardar em área destinada no Parque Fechado (conforme for determinado), antes do registro em Sistema. Uma vez escolhidos entregarão os pneus para registro no sistema conforme sua destinação. Os pneus, depois de cadastrados e lacrados, a princípio ficarão em poder dos times (determinação que poderá mudar a qualquer momento, para uma ou mais categorias, a critério da organização, que pode escolher reter pneus em local fechado).

NOTA: No caso das categorias que utilizam os pneus MG SM2-PRIME (Amarelo), os pneus destinados para treinos, tomada de tempo e baterias classificatórias (incluindo a Super Classificatória) serão retidos e usados pelos pilotos da maneira que lhe for mais favorável. Todavia, desta forma, não será mais possível trocar qualquer um dos pneus destes jogos por outro qualquer não cadastrado previamente em caso de defeito, mesmo que um ou mais pneus estejam inutilizáveis.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

NOTA 2: os pneus destinados às Finais para estas categorias serão sorteados, lacrados e retidos na manhã do dia das mesmas, com a presença obrigatória dos pilotos. Cada piloto terá um número aleatório sorteado, e este número corresponderá a um jogo de pneus previamente numerado e à vista de todos. Os pilotos que não estiverem presentes serão obrigados a largar do fundo do grid, seguindo a ordem original das classificatórias entre eles.

- VII.** Danos aos pneus de treino: logo após cada sessão de treinos livres pilotos e mecânicos deverão analisar seus pneus quanto à sua integridade. Detectando falhas de qualidade, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico e solicitar a análise do representante da MG, imediatamente. Detectando furos, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico, deixar o pneu em seu poder e providenciar outro pneu usado próprio em condições similares (conforme análise do Comissário) para que os códigos de barra sejam trocados. O pneu furado permanecerá em poder dos Comissários até o final do evento. (exceção feita às categorias que utilizem pneus MG SM2-PRIME (Amarelo))
- VIII.** Danos aos pneus de tomada de tempo e baterias: logo após cada sessão oficial (Tomada de Tempos e Classificatórias), pilotos e mecânicos deverão analisar seus pneus quanto à sua integridade. Detectando falhas de qualidade, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico e solicitar a análise do representante da MG, imediatamente. Detectando furos, deverão comunicar o fato ao Comissário Técnico, deixar o pneu em seu poder e providenciar um pneu lacrado DE TREINO para que os códigos de barra sejam trocados. O pneu furado permanecerá em poder dos Comissários até o final do evento. (exceção feita às categorias que utilizem pneus MG SM2-PRIME (Amarelo))

Rio de Janeiro, de 04 de novembro de 2025.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br