



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK LIGHT**  
**REGULAMENTO DESPORTIVO 2025**  
**ADENDO 003/25**

**ARTIGO 19 - DA POTÊNCIA EXTRA**

**Art. 19** – A Stock light dispõe de um controle eletrônico do motor que possibilita ao piloto dispor por alguns segundos de potência extra.

**Parágrafo primeiro:** A empresa promotora irá informar a CBA, quantos acionamentos cada piloto terá disponível para cada etapa, a duração, o tempo de retardo do sistema e o percentual da abertura da admissão. Essa Informação deverá constar no Regulamento Particular da Prova.

**Parágrafo segundo: (NOVA REDAÇÃO)** Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra somente poderá ser pressionado após o piloto completar a primeira volta, depois da largada e relargada.

Rio de Janeiro, 02 de maio de 2025.

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Giovanni Ramos Guerra**  
**Presidente**

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Fabio Borges Greco**  
**Presidente**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)