



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 2025**  
**REGULAMENTO TÉCNICO**  
**ADENDO 02/ 2025**

Nova redação:

**16 TRANSMISSÃO**

A caixa de câmbio deverá ser original Chevrolet. É permitida a instalação de bucha na carcaça moderna para instalação do eixo primário do modelo antigo. Permitido o acréscimo de material para adaptação do sistema de trambulador do Chevrolet Onix/ Prisma. Permitida a adaptação do rolamento da ponta do pinhão da linha Fiat.

Caixa de câmbio Chevrolet nº 90465248 (antiga):

|                     |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 1ª                  | 43/13 | 46/11 | 41/11 |
| 2ª                  | 47/22 |       |       |
| 3ª                  | 41/29 |       |       |
| 4ª                  | 37/33 |       |       |
| 5ª                  | 33/37 |       |       |
| Ré<br>(obrigatória) | Livre |       |       |
| Diferencial         | 69/16 |       |       |

Rio de Janeiro, 24 de julho de 2025.

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fábio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)