



23th of August to 31th of August 2024
23 de Agosto a 31 de Agosto de 2024

SUPPLEMENTARY REGULATION
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

ADENDO 2

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

STAGE 1 - 24.Aug (SATURDAY)
Brasília - DF • Formosa - GO
LI: 38km SS: 236km
LF: 253km TOTAL: 527km

STAGE 2 - 25.Aug (SUNDAY)
Formosa - GO • Santa Maria da Vitória - BA
LI: 29km SS: 257km
LF: 347km TOTAL: 633km

STAGE 3 - 26.Aug (MONDAY)
Santa Maria da Vitória - BA • Luis Eduardo

1.3 Distância total das Especiais e distância total da Prova (ALTERAR)

ETAPA 1 - 24.8 (SÁBADO)
Brasília - DF • Formosa - GO
DI: 38km SS: 236km
DF: 253km TOTAL: 527km

ETAPA 2 - 25.8 (DOMINGO)
Formosa - GO • Santa Maria da Vitória - BA
DI: 29km SS: 257km
DF: 347km TOTAL: 633km

ETAPA 3 - 26.8 (SEGUNDA-FEIRA)
Santa Maria da Vitória - BA

Magalhães - BA
LI: 3km SS: 336km
LF: 47km TOTAL: 386km

STAGE 4 - 27.Aug (TUESDAY)
Luis Eduardo Magalhães - BA • Luis Eduardo Magalhães - BA
LI: 16km SS: 263km
LF: 14km TOTAL: 293km

STAGE 5 - 28.Aug (WEDNESDAY)
Luis Eduardo Magalhães - BA • Luis Eduardo Magalhães - BA
LI: 6km SS: 418km
LF: 10km TOTAL: 434km

STAGE 6 - 29.Aug (THURSDAY)
Luis Eduardo Magalhães - BA • Formosa - GO
LI: 139km SS: 218km
DF: Challenger/SSV 46Km (obrigatorio encarretar)
Demais Categorias – DF LIVRE

STAGE 7 - 30.8 (FRIDAY)
Formosa - GO • Formosa - GO
LI: 85km SS: 349km
LF: 63km TOTAL: 497km

STAGE 8 - 31.8 (SATURDAY)
Formosa - GO • Brasília - DF
LI: 29km SS: 133km
LF: 101km TOTAL: 263km

• Luis Eduardo Magalhães - BA
DI: 3km SS: 336km
DF: 47km TOTAL: 386km

ETAPA 4 - 27.8 (TERÇA-FEIRA)
Luis Eduardo Magalhães - BA
• Luis Eduardo Magalhães - BA
DI: 16km SS: 263km
DF: 14km TOTAL: 293km

ETAPA 5 - 28.8 (QUARTA-FEIRA)
Luis Eduardo Magalhães - BA
• Luis Eduardo Magalhães - BA
DI: 6km SS: 418km
DF: 10km TOTAL: 434km

ETAPA 6 - 29.8 (QUINTA-FEIRA)
Luis Eduardo Magalhães - BA • Formosa - GO
DI: 139km SS: 218km
DF: Challenger/SSV 46Km (obrigatorio encarretar)
Demais Categorias – DF LIVRE

ETAPA 7 - 30.8 (SEXTA-FEIRA)
Formosa - GO • Formosa - GO
DI: 85km SS: 349km
DF: 63km TOTAL: 497km

ETAPA 8 - 31.8 (SABADO)
Formosa - GO • Brasília - DF
DI: 29km SS: 133km
DF: 101km TOTAL: 263km

4.3 Regulation, number of competitors accepted, vehicle classes

4.3.1 Regulation

Sertões will be disputed according to:

- The 2024 International Sporting Code (CDI);
- The 2024 Automobilmism Sporting Code (CDA);
- The Articles of Annex J to the 2024 CDI;
- The Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2024 - CBA;
- The Technical Regulations FIA Rally Raid 2024;
- This Supplementary Regulations;
- Appendixes.

The Sertões 2024 will be open to all pilots and

4.3 Regulamentação, número máximo de participantes e veículos admitidos (ALTERAR)

4.3.1 Regulamentação

O Sertões será disputado de acordo com:

- O Código Desportivo Internacional 2024 (CDI);
- O Código Desportivo do Automobilismo 2024 (CDA);
- Os Artigos do Anexo J ao CDI 2024;
- Os Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally RAID de 2024 - CBA;
- O Regulamento Técnico FIA Rally Raid 2024;
- O Regulamento Particular de Prova;
- Adendos.

O Sertões 2024 estará aberto a todos os pilotos e

navigators, duly affiliated to the CBA, foreigners who hold an international sports license, analyzed by the respective Federation of origin accompanied by an authorization.

The event will be disputed by individual pilots and navigators, respecting their categories.
The vehicle can be driven only by the Pilot, who will also play the role of Navigator.

The event will consist of 08 (Eight) distinct races.

The valid categories will be considered according to FIA and Brazilian Rally Raid Championship annexes: Ultimate T1+, Ultimate T1.1, Ultimate BR, Ultimate Pro, Ultimate SP, Stock, Challenger, SSV and General.

The Clerk of the Course is responsible for the application of the Regulations during the course of the race.

All competitor complaints must be made using a specific form, accompanied by a deposit of R\$ 1,500.00 (ONE THOUSAND AND FIVE HUNDRED REAIS), available at the Race Secretariat and delivered to the Race Director who, in turn, will deliver it to the Sports Commissioners, within the regulatory deadline according to CDA 2024.

Cases not specified nor described in these Regulations will be examined and decided by the Sporting Stewards, who have the sole power of decision (Art. 83 of CDA).

The competitor, when registering for the event, assumes all the responsibilities during the event in order to comply with these Regulations.

Any amendments or additional provisions will be made known by Addendums, dated, numbered and signed. These Addendums will be posted on the official Notice Board of the Event and/or in the app Sportity which is the official app for the event.

At the request of the Director of Race to the Sporting Stewards, fines may be imposed in the case of possible infractions that are not of a sportive nature.

In case of doubts, the Director of Race and the Sporting Stewards may use onboard camera, television or photographic images and also consult the crew of helicopters and airplanes of the Organization in order to make a decision. They will also be able to use the information obtained by the Stella system or GPS Totem Rastro.

navegadores, devidamente filiados a CBA, estrangeiros que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.
O veículo poderá ser conduzido apenas pelo Piloto, que desempenhará também o papel de Navegador.

O evento será composto por 08 (oito) provas distintas.

Serão consideradas válidas as categorias conforme anexos FIA 2024 e Campeonato Brasileiro de Rally RAID 2024, a saber: Ultimate T1+, Ultimate T1.1, Ultimate BR, Ultimate Pro, Ultimate SP, Triton Sport R, Stock, Challenger, SSV e Geral.

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do Regulamento durante o desenrolar da prova.

Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, acompanhada da caução DE R\$ 1.500,00 (HUM MIL E QUINHENTOS REAIS), disponível na Secretaria de Prova e entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos, dentro do prazo regulamentar conforme CDA 2024.

Todos os casos não previstos neste Regulamento serão analisados e decididos pelos Comissários Desportivos, os quais detêm o único poder de decisão, Art 83 do CDA 2024.

O concorrente, ao se inscrever no evento, assume todas as responsabilidades durante o mesmo no sentido do cumprimento do presente Regulamento.

Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por Adendos, datados, numerados e assinados. Estes Adendos serão afixados no Quadro de Avisos oficial da Prova, e/ou incluídos no app Sportity que será o aplicativo oficial da prova e eventualmente enviados no grupo de concorrentes no WhatsApp da prova.

Por pedido do Diretor de Prova aos Comissários Desportivos poderão ser aplicadas multas pecuniárias no caso de eventuais infrações que não se revistam de caráter desportivo.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de câmera on-board, de televisão ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da Organização e informações dos fiscais de pista, para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema Stella e GPS Rastro.

Rio de Janeiro, 22 de agosto 2024

Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente