



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

### COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA

### CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMOCROSS

## REGULAMENTO TÉCNICO 2024 Específico para modelos VW Classe 2 Gol (G2, G3 e G4)

### "ADENDO N° 1"

#### ARTIGO 2: CARROCERIA

2.1.7 Janelas e Vidros(NOVA REDAÇÃO): É Obrigatória a retirada dos vidros das portas e vigias laterais e traseiras, bem como os sistemas de acionamento. Obrigatória a instalação de placas de plástico, acrílico e ou policarbonato transparente com espessura de **2 (dois) mm** nas vigias laterais e traseira. Na janela direita e do lado do piloto, fica opcional o uso de policarbonato e/ou o uso de tela de proteção tipo "NASCAR". É permitida a instalação de aberturas nas placas para ventilação, sendo obrigatório que haja uma abertura na janela do piloto, suficiente para a passagem do braço do piloto sentado e com o cinto de segurança atado. É obrigatório o uso do para-brisa dianteiro original de vidro laminado, sendo permitidas fixações suplementares para melhorar a segurança. É proibido o uso de película (tipo insulfilme) no vidro traseiro, dianteiro e nas laterais, sendo permitida apenas uma faixa adesiva de 15 (quinze) cm.na parte inferior do vidro traseiro.

2.1.13 Limpador de Para-brisa(NOVA REDAÇÃO): É Obrigatório o uso do sistema Original e Completo, sendo que pelo menos a palheta do lado do Piloto deverá funcionar. O uso de Limpador do Vigia Traseiro é Facultativo, bem como o braço e palheta do Para-brisa do lado direito. **Reservatório de água do limpador livre e forma, capacidade e localização.**

#### ARTIGO 3: (Nova redação)

3.1 O peso Mínimo dos Veículos Gol G2, G3 e G4 mais piloto, com sua indumentária completa, é de 880 **(oitocentos e oitenta)** kg. O acréscimo de peso aos anos anteriores se dá para uma maior margem no fortalecimento da estrutura do "Santo Antônio".



## ARTIGO 6: SISTEMA ELETRICO

6.6.1- (NOVO ITEM) Permitido o uso da bateria no interior do veículo, desde que esteja protegida por uma caixa metálica fechada.

### 12.2- CINTO DE SEGURANÇA (NOVA REDAÇÃO):

Obrigatória a instalação de cinto de segurança de competição de 5 pontas homologados para competição e na validade. Os cintos deverão ser fixados a tubos do arco de segurança, suportes agregados ao arco de segurança ou ao monobloco com construção efetivamente segura e resistente que deve ser avaliada pelo Comissário Técnico. Indicado parafusos de aço, de no mínimo, 10,0 mm de diâmetro para os bancos e 12,0 mm para os cintos com arruelas lisas, porcas e contra porcas.

Rio de Janeiro, 26 de Julho de 2024.

### **Confederação Brasileira de Automobilismo**

Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

### **Comissão Nacional de Velocidade na Terra**

Alexandre Vieira Martins  
Presidente

### **Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Fabio Borges Greco  
Presidente

---

### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)