



## CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

### CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

#### PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL TEMPORADA 2024

#### ADENDO 01 AO REGULAMENTO TÉCNICO

### CAPÍTULO I: MODIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES AUTORIZADAS

**Artigo 1:** Quaisquer modificações nos veículos são proibidas, salvo aquelas promovidas pela **PROMOTORA** do evento com anuência da **CBA**, adiante citadas:

**1.1:** O **PROMOTOR** reserva-se o direito de promover alterações adicionais nos veículos, desde que as mesmas sejam realizadas da mesma forma em todos os carros, conforme a nova especificação a ser promovida pela **PROMOTORA**.

**1.2 (modificação):** As modificações realizadas e autorizadas são:

- (i) Dispositivo para refrigeração da camiseta “cool suit” do piloto.
- (ii) Dispositivo para refrigeração do piloto “cool system”.

**EQUIPES** que optem por utilizar algum(uns) dos dispositivos acima, não podem descontar o peso do dispositivo do seu conjunto de lastro (Lastro Pilotos + BOP).

**1.3 (novo):** Fica proibida a fixação de qualquer dispositivo/equipamento adicional no para-brisa, painel, volante ou janelas do veículo, exceto os que forem instalados pelo **PROMOTOR**.

Rio de Janeiro, 24 de abril de 2024.

**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
*FÁBIO BORGES GRECO - PRESIDENTE*

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
*GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE*

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)