



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE
REGULAMENTO DESPORTIVO E TECNICO 2024
ADENDO 5

Parágrafo quarto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias GT3 e GT4:

Penalização/Benefício GT4				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+15	BoP/RPP	-4	+12
40 e 41	+10	BoP/RPP	-2	+6
34 a 39	+10	BoP/RPP	-2	+4
31 a 33	+5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
29 e 30	0	BoP/RPP	+2	RPP
23 a 25	0	BoP/RPP	+2	-4
21 e 22	0	BoP/RPP	+2	-8

Penalização/Benefício GT3				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
42 a 46	+15	BoP/RPP	-4	+12
40 e 41	+10	BoP/RPP	-2	+6
34 a 39	+10	BoP/RPP	-2	+4
31 a 33	+5	BoP/RPP	BoP/RPP	RPP
29 e 30	0	BoP/RPP	+2	RPP
23 a 25	0	BoP/RPP	+2	-4
21 e 22	0	BoP/RPP	+2	-8

Rio de Janeiro, 07 de maio de 2024.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br