



CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2024

REGULAMENTO GERAL

As federações de Automobilismo Do Estado Da Paraíba, Federação Pernambucana De Automobilismo, Federação Potiguar De Automobilismo, Federação Sergipana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Da Bahia, Federação De Automobilismo Do Estado Do Maranhão, Federação Alagoana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Do Estado Do Piauí, Federação De Automobilismo do estado do Ceará, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo, farão realizar a 4ª edição do Campeonato Nordeste de Kart, em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2024 (CDA), ao Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2024 e a este regulamento particular.

1 – DO LOCAL E PERIODOS:

O **Campeonato do Nordeste de Kart F4 2024** será realizado em uma etapa, em Lauro de Freitas – Bahia, nos dias 28, 29 e 30 de Março de 2024, no Kartódromo Ayrton Senna .

2 – CATEGORIAS E PESOS:

2.1 – **Mirim Nordeste** - (Peso 106 kg) – Identificação na PLACA de número com letra M - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemple a seguinte graduação:

Piloto MIRIM de Kart – PMK

2.2- **Cadete Nordeste** - (Peso 106 kg) – Identificação na PLACA de número letra C - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemple a seguinte graduação:

Piloto Cadete de Kart – PCK

2.3– **Graduados Nordeste F4** – (Peso 183 kg) – Identificação na PLACA de número letras F4 G - Poderão participar desta categoria pilotos com as seguintes cédulas desportivas:

Piloto Novato de Kart – PNK

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart-Pro – PSK-Pro



2.4– **F4 JUNIOR**– (Peso 155 kg) - Identificação na PLACA de número letra F4 J - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Junior de Kart – PJK

Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

2.5– **SENIOR F4** – (Peso 183 kg) Identificação na PLACA de número letra F4 S - Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro.

2.6 - **SUPER SENIOR F4** – (Peso 183 kg) Identificação na PLACA de número letra F4 SS - Poderão participar desta categoria, pilotos com idades de 45 anos, completados em 2024 e acima, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro.

2.7 – **SUPER SENIOR MASTER F4** – (Peso 183 kg) Identificação na PLACA de numero letra F4 SSM - Poderão participar desta categoria, pilotos com idades de 56 anos, completados em 2024 e acima, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart Am – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart Pro – PSK-Pro

2.8 – **Limite de Inscritos** – Cada categoria citada acima terá limite de 24 pilotos inscritos por categoria. As vagas são asseguradas por ordem de realização da inscrição.

3 – NORMAS GERAIS:

3.1- A disputa do Campeonato Nordeste F4 2024 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2024, e a pilotos estrangeiros da América do Sul com licença e autorização da ASN de origem, que terão suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2024 e em conformidade com este regulamento.



3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.3 - Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3.4 - A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do **piloto**.

4– AUTORIDADES:

- Autoridades Desportivas:
 - Presidente da CBA: Giovanni Guerra
 - Presidente da CNK: Rubens Carcasci
 - Presidente da Federação da Bahia: Miguel Jacob
- Autoridades da Prova:
 - Comissário Desportivo: Giovani Novi
 - Diretor da prova: Ernesto de Abreu Filho
 - Diretor Adjunto: Adriano Darze
 - Comissário Técnico: Roberto Guimaraes Pessoa Junior:
 - Comissário Técnico: Roberto Monteiro
 - Secretário(a): **ABK – Associação Bahiana de Karts**
 - Cronometragem: **ABK – Associação Bahiana de Karts**
 - Médico Responsável:CRM



5- INSCRIÇÕES:

Será exigido no ato da inscrição:

5.1- Cédula Desportiva Nacional 2024.

5.2- Valores de inscrição até o dia 15/02/2024,

5.2.1 - Kit Prova Motor F4: R\$ 3.400,00 (inscrição, combustível, motor e 01 jogo de pneus). A partir de 16/02/2024 o valor passa a ser R\$ 3.900,00

5.2.2 - Kit Prova Motor Mirim e Cadete: R\$ 2.600,00 (inscrição, combustível, motor e 01 jogo de pneus). A partir de 16/02/2024, o valor passa a ser de R\$ 3.100,00.

5.3 COMBUSTIVEL:

O combustível, para treino classificatório e corridas, será entregue pela organização, na quantidade abaixo. Pegar voucher na secretaria da prova.

Atenção : Obs. Aconselhamos a equipe a limpar bem o tanque do kart e o reservatório aonde vai armazenar o combustive oficial do evento (PARA QUE NÃO MISTURE COM OUTRO COMBUSTIVEL DIFERENTE). A organização vai conferir o combustível a cada evento e se for constatada alguma diferença em relação ao combustível referência o piloto será DESCLASSIFICADO.

5.3.1 Quantidades:

Categorias Cadete e Mirim: 15 Litros (três vouchers de 5 litros)

Categorias F4: 25 Litros (cinco vouchers de 5 litros)

5.4 - A inscrição deverá ser feita através do Site da CBA (www.cba.org.br). Para confirmação da inscrição o piloto deverá efetuar o pagamento através dos dados bancários no item 5.5 e enviar o comprovante para o email abkkart@gmail.com ou para o número de Whastapp (71) 99183-0953 - Jucélia, informando nome do piloto e categoria.



5.5 - Dados do Clube para depósito do valor da inscrição:

Dados Bancários:

Associação Bahiana de Karts

CNPJ: 14 681.753/0001-14

Banco: Bradesco

Agência: 3662

Conta Corrente: 6924-8

Associação Bahiana de Karts

Pix: 14 681.753/0001-14

6- IDENTIFICAÇÃO Placa dos Karts: todos com fundo amarelo e números na cor preta.

6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a inscrição da categoria.

7- TOMADA DE TEMPO

Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

Aos pilotos que não comparecerem ao parque fechado no horário previsto, não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio se for o caso.

Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

Parágrafo 1º - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seu auxiliar devidamente credenciado. Esses auxiliares, que deverão ficar somente nas áreas permitidas pela organização, somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo. Se o piloto sofrer avaria mecânica em seu kart, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria, quando então poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do Parque Fechado de Manutenção.



Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto da tomada de tempos.

- Para a formação do “Grid” de Largada, será considerado os tempos das duas melhores voltas de cada piloto

ATENÇÃO!!!

Para aqueles que derem voltas a mais, após a bandeirada de término da tomada de tempo, serão aplicadas as seguintes penalidades:

- a) 1 (uma) volta a mais: perda da melhor volta na tomada de tempo, valendo a segunda melhor volta e a terceira melhor para o “grid” de largada.
- b) 2 (duas) voltas a mais: exclusão da tomada de tempo.

Os sensores deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Para efeito de classificação e formação de grid. Caso haja empate entre pilotos, valerá a segunda melhor volta, e assim sucessivamente.

O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do “grid”.

Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo registrado.

A não devolução do sensor ou perda, acarretará a cobrança de uma taxa no valor de **R\$1.000,00**.

8- Corridas

8.1 – O Campeonato do Nordeste de Kart **F4** 2024 será disputada em três baterias, sendo as duas primeiras classificatórias com **22 voltas**, e a terceira bateria (final) com **26 voltas** para todas as categorias, exceto a categoria **Mirim e Cadete**, que terá **16 voltas** nas baterias classificatórias e **20 voltas** na bateria final.

8.2 – Os grids das primeira e segunda baterias serão determinados pela tomada de tempo. Pela melhor volta, o grid da primeira bateria e 2ª melhor volta para o grid da segunda bateria.



8.2.1 – Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, independente a categoria do piloto.

8.2.2 – O grid da terceira bateria será formado pelo resultado dos pontos das primeira e segunda baterias, ficando a frente o piloto com menor número de pontos e assim sucessivamente.

Caso haja empate, o critério de desempate é a posição da tomada de tempo.

8.3 – Na terceira bateria (final) os pilotos largarão com zero pontos perdidos, mas carregarão os seus respectivos pontos do prontuário de punições do evento e os Campeões serão conhecidos pelo Resultado oficial de chegada da bateria final.

8.4 – É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do Parque Fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova.

8.5 – O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja (avaria técnica), deverá dirigir-se ao Parque Fechado de Manutenção.

8.6 – Caso algum concorrente não participe deliberadamente de uma ou das duas baterias classificatórias, com o objetivo de preservar os pneus para a bateria final, e assim ter vantagens, os comissários desportivos poderão, a título de neutralizar essa possível vantagem, acrescentar 15 segundos no tempo total do participante na bateria Final

Parágrafo Único: Fica expressamente proibido o piloto parar em qualquer ponto da pista, seja para instruções, reparos ou qualquer outro motivo que venha a aparecer, podendo o mesmo sofrer punição na Etapa.

9) Penalizações:

No início do campeonato todos os pilotos começam com zero ponto no seu prontuário do evento e durante o decorrer da competição os pilotos poderão receber pontos punitivos por infrações cometidas, técnicas ou desportivas. No caso de o piloto participar de mais de uma categoria, o acúmulo de pontos será individual para cada categoria. Todos os pontos serão registrados pela organização do campeonato. Em todo o campeonato o piloto **não poderá atingir ou ultrapassar** 22 pontos, individualmente por categoria (se for o caso).

Uma **penalização** será aplicada ao piloto que atingir ou ultrapassar 22 (vinte e dois) pontos no campeonato, observando-se os seguintes critérios:



- a) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada antes da disputa da bateria final do campeonato, o piloto perderá 10 posições no grid da bateria final.
- b) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada durante a disputa da bateria final do campeonato, o piloto receberá um acréscimo de 10 (dez) segundos no seu tempo final de prova, independente de outras penalizações em tempo que houverem por qualquer infração.

As penalidades serão as seguintes:

I – As penalizações de Painel Frontal - 04 (quatro) pontos

II – Advertência por bandeira ou escrita – 04 (quatro) pontos

III - Bandeira Preta - 10 (dez) pontos

IV - Desclassificação técnica – 05 (cinco) pontos

V - Falta de peso regulamentar – 04 (quatro) pontos. Caso a **falta** de peso seja maior que 5% do peso regulamentar, a punição será de 06 (seis) pontos

VI - Falta ao BRIEFING – 03 (três) pontos

Obs.: a cada reincidência da mesma infração, a pontuação será dobrada.

Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 25 karts por prova. Havendo mais que 25 pilotos inscritos, os quinze primeiros colocados na tomada de tempo se classificam diretamente e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dez primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 6 karts, e a segunda de 4 karts.

Obs.:

A) As categorias Mirim e Cadete poderão correr juntas, mas terão os seus resultados separados. (Pódios e troféus separados)

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados, pódios e troféus.

10- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS

10.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme abaixo:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar - 2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar - 3 pontos	13º lugar -13 pontos



4º lugar - 4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar - 5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar - 6 pontos	16º lugar -16 pontos
7º lugar - 7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar - 8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar - 9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar - 20 pontos

E assim sucessivamente ate o último colocado

10.2 - Em cada prova classificatória será atribuído um número de pontos perdidos a cada piloto conforme sua posição de chegada, segundo a tabela acima:

a) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.

b) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado em 10.2.

10.3 – Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados no resultado final do campeonato de cada categoria.

11- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

11.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

11.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e devera indenizar integralmente a organização do evento.

11.3. Quaisquer danos externos no motor, também serão de responsabilidade do piloto.

11.4. Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um



representante do piloto concorrente.

11.5. Entre qualquer atividade do campeonato, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando o primeiro com o último ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).

11.6 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

11.7 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

11.7.1 Se houver quebra do pistão;

11.7.2 Se houver quebra da biela;

11.7.3 Se houver a fusão da biela;

11.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

11.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

11.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

11.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 11.7.1 à 11.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

11.8.1 Duas posições na **primeira troca**;

11.8.2 Cinco posições na **segunda troca**;

11.8.3 Sete posições na **terceira troca**, ou troca subsequente.

11.8.4 Essas penalizações têm efeito acumulativo.

12. RECLAMAÇÕES

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao



diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

- A) Reclamações desportivas – **R\$1.550,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.
- B) Reclamações técnicas – **R\$1.550,00.** - As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinada no RNK.

13 - RECURSO VISUAL

A Organização recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

14 – PUBLICIDADE

Parágrafo 1º - Ficará obrigatoriamente reservado para uso do organizador, o espaço de 200X40 mm na extremidade superior das identificações dos karts.

Se o concorrente (Piloto) comprovar antecipadamente um patrocínio que seja conflitante com o da prova, poderá abster-se desta publicação.

15 - PAINEL Frontal inferior (Bico):

Será exigido o bico retrátil homologado CBA, bico que desarma com o toque, para todas as categorias.

Obs. **Lembrete:** ao final de cada atividade de pista oficial, (tomada de Tempo, Classificatórias e Final), o piloto se dirige ao parque fechado e **SÓ DEVE SAIR DO KART APÓS O COMISSARIO AUTORIZAR !**

16 - VISTORIAS

Conforme Capítulo V do RNK 2024.



17 - RECLAMAÇÕES

Conforme Capítulo VI do RNK 2024.

18 - DAS RESPONSABILIDADES – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

19 - INDUMENTARIA

A indumentária completa, conforme Regulamento Técnico, deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

20 - DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2024 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela ABK - Associação Bahiana de Karts E AS FEDERAÇÕES ENVOLVIDAS assinadas abaixo.

CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2024

Regulamento Técnico

1- PNEUS

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelho, para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Durante o campeonato só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo e para as três baterias.

Em caso de furo e ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por outro usado com a espessura parecida (Furo espia de uso),



jamais outro pneu novo, a exceção se a falha for antes do uso, ai sim o pneu pode ser trocado por um outro novo.

1.1 - PNEUS de chuva: No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada” será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

2 – DA RELAÇÃO

COROA	
Para as seguintes categorias F4: F4 Graduados Nordeste, F4 Novatos Nordeste, F4 Senhor, F4 Super Senior Nordeste e F4 Super Senior Mastes Nordeste	
Embreagem 13 dentes:	41 dentes
F4 Junior Embreagem 13 dentes	39 dentes
Cadete e Mirim Embreagem 20 dentes	65 dentes

3 - MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

4 - ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a Tomada de Tempo e corridas.



5 - VISTORIA TECNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final **das corridas**, os karts poderão ter vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

a) Se o motor é da Fornecedora, **sorteado pela organização**, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e o alterar o estado que foi entregue o motor.

b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.

c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.

d) Se o eixo seja Imantável nas dimensões e espessuras do RNK. No caso das categorias F4 (Marca da MEGA - Campeonato do Nordeste), se é o eixo do regulamento em sua originalidade (não pode ser cortado, etc.)

e) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).

F) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.

G) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.

H) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.

I) Se existe protetor de corrente.

J) ESCAPAMENTO: Nas categorias Cadete (os Abafadores (DESCARGA)



serão próprios, ou seja, do Piloto): será obrigatório o uso de abafador (DESCARGA) Homologado CBA conforme homologação 2021, sendo liberado o uso, ou não, da manta interna do abafador. **(Ou seja, não precisa ter a manta interna)**. Nas categorias F4, os respectivos escapes serão próprios, ou seja, do piloto, e homologados pela CBA. (Com o flexível sem medida de comprimento regulamentar).

L) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme RNK 2024.

M) Flexível - o flexível do escapamento deverá ter o diâmetro interno de 45 mm com tolerância de + ou – 2,00mm, ficando proibido o uso de qualquer outro material não flexível.

N) CARENAGENS: É obrigatório o uso do conjunto homologado CBA, FIA karting/CBA, de carenagem completa, durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova.

O) Se qualquer parte do conjunto de carenagens (laterais ou bico) se soltar ou cair durante o transcorrer da prova, o piloto deverá obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, dirigir-se ao Parque de Manutenção da Prova para recolocá-la, podendo retornar à prova com o item novamente instalado. Se ao final da tomada de tempo ou da prova, qualquer parte do conjunto de carenagens (laterais ou bico) estiver solto (a), o piloto será punido com a perda da melhor volta no primeiro caso, e com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total de prova, no segundo caso.

6 - Da Indumentária:

Capacete: recomendamos que usem normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, mas **serão aceitos** capacetes fechados, com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm, com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos, **(Conforme O CDA 2024 , Art.40.2.1)** em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

Macacões: Macacão homologado pela FIAKarting, conforme normas publicadas pela entidade, dentro da validade. No macacão deverá constar, de forma legível, o nome do piloto, e recomenda-se constar seu tipo sanguíneo e fator RH, não podendo o mesmo, apresentar furos ou rasgos, e nem deixar expostas partes do corpo. A identificação do piloto no capacete é recomendada também.



Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;

Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

7 - MOTORES 4 TEMPOS

Os motores serão fornecidos pela RBC Preparações para todas as categorias, e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

Pinhão: Somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

Coroa: Somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

7.1 - Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

7.2- Embreagem: somente poderá utilizada a embreagem fornecida pela RBC Preparações.

7.3 – O escapamento: nas categorias Cadete e F4 os escapamentos serão próprios, devendo ser homologados CBA.

7.3.1 – Para a categoria Cadete: usando acoplamento padrão do fornecedor do motor (RBC Preparações);

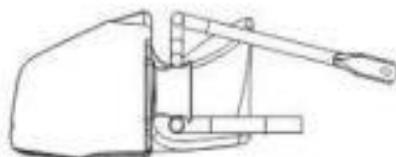
7.4 – Na categoria F4, todos os eixos serão iguais, da marca Mega, com marca “Campeonato do Nordeste”, marcação interna do eixo e numeração individual. A organização terá a venda o eixo a um valor de R\$ 550,00.

8 - Painel Frontal (Obrigatório em todas as categorias)

Desenho Técnico nº 2d

Correta instalação do "Painel Frontal"

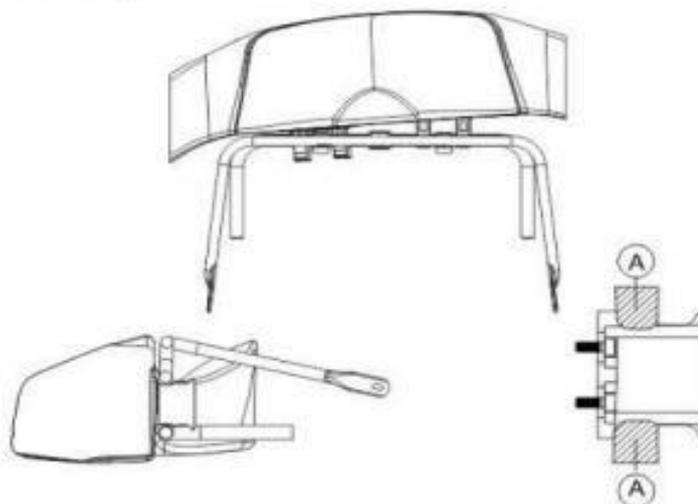
Posição Aceitável



O painel frontal deverá estar em posição correta em qualquer momento da tomada de tempos e provas, nos termos previsto no desenho técnico abaixo. A sua inconformidade ficará sujeita às penalidades previstas no neste regulamento: Será proibido o uso de qualquer artifício que venha a impedir o correto funcionamento do sistema previsto na regulamentação FIAKarting, sob pena da aplicação no piloto infrator, da penalidade prevista nesse regulamento na **Obs. 01** abaixo. Se identificado que o piloto ou qualquer outra pessoa tenha deliberadamente recolocado ou tentado recolocar um Painel Dianteiro (Bico) que estava na posição incorreta (utilizando-se de quaisquer meios) após receber a bandeirada de chegada de volta à posição original depois do fim da prova ou no decorrer da mesma, em qualquer ponto da pista ou do Parque Fechado, o piloto do kart em questão será excluído do evento.

Posição NÃO Aceitável

Posição não aceitável se qualquer partes dos tubos do para-choques dianteiro estiver nas áreas marcadas (A).



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

**Obs. 01:**

Se o Juiz de Fato relatar que o painel frontal do kart estiver fora de sua posição correta, ao final de uma atividade de pista, uma penalidade será aplicada pelos Comissários Desportivos, conforme descrito a seguir, independentemente do motivo que tiver causado a mudança na posição do painel, quer seja, toque proposital ou não, problema ou defeito no equipamento, ou qualquer outro motivo, cabendo ao piloto cuidar de seu equipamento para que tal situação não venha a ocorrer. Essa penalidade não será suscetível de recurso. Se o Juiz de Fato relatar a irregularidade com o posicionamento do painel frontal após qualquer prova, o piloto será punido automaticamente com um acréscimo de 5 segundos em seu tempo de prova.

Rio de Janeiro, 29 de Janeiro de 2024.

FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO SERGIPANA DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO ALAGOANA DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO BAIANA DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO DO RIO GRANDE DO NORTE

FEDERAÇÃO MARANHENSE DE AUTOMOBILISMO

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Lembretes Importantes

PENALIDADES:

São infrações ao Regulamento:

- a) Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição.
- b) Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado.
- c) Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo.
- d) Toda desobediência a qualquer dos artigos deste regulamento.

Das infrações ao CDA, RNK e a este Regulamento, cometidas pelos seus Organizadores, Oficiais, Agentes de Competição, Concorrentes, Pilotos e afins, poderão ser objeto das seguintes penalidades:

- a) Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita;
- b) Perda de posição no "grid";
- c) Acréscimo no tempo total;
- d) Perda de volta;
- e) Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele;
- f) Perda de posição na ordem de chegada;
- g) Multa (independentemente de outras sanções);
- h) Exclusão de Tomada de Tempo/ bateria/prova;
- i) Proibição de acesso à área técnica desportiva;
- j) Desclassificação da Tomada de Tempo/ bateria / prova;
- h) Time Penalty



Bandeiras :

Bandeiras convencionais de competição, previstas pela FMK da FIA e adotadas pela CBA:

- a) **bandeira verde:** Pista livre,
- b) **bandeira quadriculada verde e amarela:** Determina o início da prova (largada),
- c) **bandeira amarela:** Determina que o piloto deva prestar atenção, pois há perigo eminente. **A Ultrapassagem é proibida**, porém o piloto deve atuar com cautela, pois a pista pode estar obstruída,
- d) **bandeira azul:** Competidor mais veloz o segue, atenção. Prepare-se para deixá-lo ultrapassar. **Quando agitada:** um competidor veloz está na eminência de ultrapassá-lo, dê passagem,
- e) **bandeira branca:** Veículo de serviço na pista. Atenção.
- f) **bandeira preta com bola laranja (40 cm de diâmetro):** Com defeito técnico em seu kart, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Manutenção, obrigatoriamente, para reparo e poderá retornar à pista sem autorização. A bandeira será apresentada ao piloto por um vez . Se este não respeitar a sinalização, receberá e poderá receber bandeira preta excluindo-o da prova ou, ainda, se não houver tempo para a apresentação da bandeira preta - 2 (duas) voltas para o término da prova - o piloto será desclassificado ao término da mesma por desrespeito a sinalização.
- g) **bandeira preta e branca dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto:** Advertência. Próxima a ser exibida: **preta**.
- h) **bandeira preta:** O kart que a recebeu deverá parar imediatamente no **PARQUE FECHADO**, estando automaticamente excluído da prova.
- i) **bandeira vermelha:** O concorrente deverá parar imediatamente de competir , devendo dirigir-se lenta e cuidadosamente para o local anteriormente determinado pela direção da prova ,no Briefing (“grid” de largada ou parque de manutenção).
- j) **bandeira azul e vermelha:** Sempre acompanhada no número do kart, o concorrente deverá parar imediatamente na área de parque fechado
- l) **bandeira quadriculada preta e branca:** Determina o encerramento da prova (chegada)
- m) **farol luminoso: Vermelho** – volta (s) de apresentação para a largada. Verde – largada (ou ao apagar do vermelho).