

## COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2023

### ADENDO Nº 02

#### REGULAMENTO DESPORTIVO – ROTAX MAX CHALLENGE 2023 - São Paulo

#### **ART. 3º - IDADES E PESOS**

##### **3.1.3 ROTAX JÚNIOR: 145 KG**

**3.1.3.1** Os pilotos deverão se enquadrar no seguinte intervalo de idade: completando 12 anos em 2023 e não completando 15 anos em 2023. Pilotos completando 11 e 15 anos em 2023 poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2023.

**3.1.3.2 ROTAX JÚNIOR MAX ROOKIE** – Para pilotos no seguinte intervalo de idade: completando 12 anos em 2023 e não completando 15 anos em 2023, que estejam no primeiro ano de carteira PJMK. Pilotos completando 11 e 15 anos em 2023 poderão participar com autorização expressa da organização, mas não concorrerão às vagas para o Rotax Max Challenge Grand Finals 2023.

#### **CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO KZ-SHIFTER**

**ART. 2º - CATEGORIA e SUBCATEGORIAS:** Aberta a pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional PGK, PSKAm e PSKPro.

**2.1 Shifter Graduado:** Pilotos portadores de Cédula Desportiva Nacional PGK e PSKPro.

**2.2 Shifter Senior:** Aberta a pilotos com idade desde 28 anos, completados em 2023, até 44 anos, completados em 2023.

**2.3 Shifter Super Senior:** Aberta a pilotos com idade desde 45 anos, completados em 2023, até 55 anos, completados em 2023.

**2.4 Super Sênior Master:** Aberta a pilotos com idade mínima de 56 anos, completados em 2023.

**2.5** Portadores de Cédula Desportiva Nacional PGC-A, PGVT“A” ou equivalente internacional estão autorizados a competir na categoria SHIFTER sem que seja necessário possuir licença específica para Kart.

**2.6** Um piloto com carteira PNK, com currículo que justifique (a ser analisado pela Organização) pode solicitar sua inscrição. A Organização pode, a seu critério, aceitar a solicitação, bem como revogar a autorização a qualquer momento com base no desempenho do solicitante.

**(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DO DIA 09/02/2023).**