



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
58º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2023

REGULAMENTO GERAL

ADENDO 03

Artigo 6º – INSCRIÇÕES:

V ...Para a categoria Shifter Kart em todas as suas sub-categorias (SKG, SKS, SKSS) compra de **7 litros de gasolina Premium pura para cada período em que o kart estiver na pista: tomada de tempos, classificatórias, pré-final, final**, isto é, 35 litros. A proporção entre gasolina Premium e óleo lubrificante (obrigatoriamente Motul Kart Grand Prix) é livre e de responsabilidade de cada concorrente. O uso indevido de outra gasolina ou outra especificação de óleo, que resulte em detecção por parte dos Comissários Técnicos causará a desclassificação do piloto na ocasião em que esta detecção ocorrer.

Artigo 16º – ABASTECIMENTO:

I Para a tomada de tempos e provas (exceto os das categorias OK FIA, OKJ FIA e **Shifter Kart em todas as subcategorias: SKG, SKS, SKSS**): os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2023, na quantidade máxima de 7 litros por competidor para as categorias com motores de 2 tempos ou de até 4 litros para a MINI 2T. O organizador do campeonato poderá, ainda a seu critério, reter no Parque Fechado os tanques de combustível de um ou mais karts após as tomadas de tempos ou baterias, devolvendo-os aos pilotos para a próxima atividade já com combustível.

Parágrafo único: As categorias OK e OKJ poderão realizar sua própria mistura, mas terão que comprar a gasolina da organização, para reduzir o risco de detecção de substâncias estranhas por parte do equipamento de análise de combustível na Vistoria Técnica. Se houver dúvida quanto à legalidade do próprio combustível, qualquer participante poderá submetê-lo à análise pelos Comissários a qualquer momento, antes de seu uso. Uma vez disputada qualquer atividade oficial, desvios detectados pelos Comissários implicarão na desclassificação do piloto. A mistura do combustível para as categorias OK e OKJ deverá seguir o Artigo 43º do RNK 2023.



A categoria Shifter Kart em todas as subcategorias: SKG, SKS, SKSS, poderão realizar sua própria mistura, mas terão que comprar a gasolina Premium da organização bem como utilizar o óleo lubrificante Motul Kart Grand Prix, para reduzir o risco de detecção de substâncias estranhas por parte do equipamento de análise de combustível na Vistoria Técnica.

Rio de Janeiro, de 06 de setembro de 2023.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARGASCI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br