



SUPPLEMENTARY REGULATION REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

ADENDO 1

1. ORGANISATION / ORGANIZAÇÃO

The Rally is organised by DUNAS RACE

Este Rally é organizado por DUNAS RACE

2.2 CBA Technical Stewards

2.2 Comissários Técnicos CBA (ALTERAR)

FUNCTION / FUNÇÃO

NAME/ NOME

Technical Steward

Mauricio Ventura

Comissário Técnico

Technical Steward

Haroldo Scipião

Comissário Técnico

2.5 List of Officials

2.5 Lista de Oficiais da Prova (INCLUIR)

FUNCTION / FUNÇÃO

NAME/ NOME

Competition and Competitor's Relation

Director

Eduardo Costa

Diretor de Relações Competidor e

Federações.

7.3 Starting Order for Legs for CARs

7.3 Ordem de Largada das Provas, (ALTERAR)

The 08 (eight) best classified in the Prologue will compete in the Super Prime.

Os 08 (oito) melhores classificados no Prólogo disputarão o Super Prime.

The Super Prime result will be used to define the

Para a definição da ordem de largada da 1ª prova, será



starting order of the 1st race. The competitors will choose their position in the starting order. The place and time is determined by the Organization.

The presence of the first 08 (eight) placed in the choice of starting positions is mandatory.

The starting order for the second race onwards will be determined based on the general classification of the previous day, or the most recent available, without penalties.

- 1st. at 10^o: 2 minute interval;
- From the 11th: 1 minute break.

The starting order of the 8th race will be defined by the Stewards.

usado o resultado do Super Prime e os concorrentes escolherão a sua posição na ordem de largada em local e horário a ser determinado pela Organização.

É obrigatória a presença dos 08 (oito) primeiros colocados na escolha das posições de largada.

A ordem de largada para a segunda prova em diante será determinada em função da classificação geral do dia anterior, ou a mais recente disponível, sem as penalizações.

- 1^o. a 10^o : Intervalo de 2 minutos;
- A partir do 11^o: Intervalo de 1 minuto.

A ordem de largada da 8^a prova será definida pelos Comissários Desportivos.

11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA (ALTERAR)

There will be two Marathon Events:

The first Marathon race will start from the start of the Special Test (SS-06) and will end at the start of the Special Test on the day after (SS-07) the start of the Marathon race.

The second Marathon event will start from the start of the Special Trial (SS-08) and will end at the start of the Special Trial on the day after (SS-09) the start of the Marathon event.

Between these two tests there will be a rest day.

Only Refueling will be allowed, prior to entering the Parc Fermé on arrival, with a time of 15 minutes.

All vehicles will have to be inside the Parc Fermé up to the limit of their ideal test time. If the competitor does not enter the Parc Fermé, he will receive a penalty of 3 hours.

The competitor who bids in the Marathon race will not be able to place his car in the Parc Fermé.

If the competitor receives mechanical support from third parties who are not competitors or uses parts and tools that are not inside competitors' vehicles during the Marathon event, he will receive a 3-hour penalty.

Only pilots and navigators are allowed to enter the Parc Fermé on the following day, 30 (thirty) minutes before their ideal starting time, according to the Timecard, in order for them to proceed with the maintenance of their vehicle, only with the parts and tools that have been transported in vehicles.

The loan of any type of parts and tools between competitors will be allowed.

The vehicle will only be able to leave the Parc Fermé at its ideal departure time.

Haverá duas Provas Maratonas:

A primeira prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-06) e o seu término na largada da Prova Especial do dia posterior (SS-07) ao da largada da prova Maratona.

A segunda prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-08) e o seu término na largada da Prova Especial do dia posterior (SS-09) ao da largada da prova Maratona.

Entre estas duas provas haverá um dia de descanso.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.

Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova. Caso o concorrente não entre no Parque Fechado receberá uma penalização de 3 horas.

O concorrente que forfeitar na prova Maratona não poderá colocar o seu carro no Parque Fechado.

Caso o concorrente receba apoio mecânico de terceiros que não sejam concorrentes ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 3 horas.

Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 30 (t r i n t a) minutos antes do seu horário ideal de largada, conforme cartela de controle, a fim de que procedam a manutenção do seu veículo, somente com as peças e ferramentas que estiverem sido transportadas nos veículos.

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os concorrentes.

O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

12.5 Service

12.5.2 Forbidden Assistance

12.5 Apoio

12.5.2 Apoio proibido (ALTERAR)



Refueling in a Selective Section:

On the route that corresponds to the Special Events, it will not be allowed the permanence of any type of support vehicle, except before the start and after the arrival, as long as they do not interfere with the circulation of the event, and at points determined by the Organization, which will provide the waypoints. Sole Paragraph - It is prohibited, under penalty that can go up to disqualification / exclusion from the event, the following:

- a) The transport of parts or support made by a vehicle that is not registered in the event as a support vehicle;
- b) Receive support from a person who is not registered for the event;
- c) Receive support during the Special Events, except in the case of authorized support;
- d) Any type of Air Support;
- e) Support vehicles that operate or travel on the course of the Special Events in the period between 01 (one) hour before the passage of the first competitor and until the passage of the clear-track. Unless authorized by the Organization.

IT IS NOT ALLOWED TO HAVE MOTORCYCLES IN SUPPORT TEAMS, which are used in Liasion and Refueling.

The Team that is caught with MOTO as SUPPORT in Liasion and Refueling will be automatically excluded from the event. THE WHOLE TEAM and its competitors.

No percurso que corresponde às Provas Especiais não será permitida a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo antes da largada e após a chegada, desde que não atrapalhem a circulação da prova, e em pontos determinados pela Organização, que fornecerá os waypoints. Parágrafo Único - Fica proibido, sob penalização que poderá ir até a desclassificação / exclusão do evento, o seguinte:

- a) O transporte de peças ou apoio feito por um veículo que não esteja inscrito no evento como veículo de apoio;
- b) Receber apoio feito por uma pessoa que não esteja inscrita no evento;
- c) Receber apoio no decorrer das Provas Especiais, salvo no caso de apoio autorizado;
- d) Qualquer tipo de Apoio Aéreo;
- e) Veículos de apoio que operarem ou trafegarem no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e até a passagem do limpa-trilha. Salvo com autorização da Organização.

NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO, que sejam utilizadas em Deslocamentos e Reabastecimentos.

A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente excluída do evento. TODA A EQUIPE e seus concorrentes.

12.6 Speed Control Zones

12.6.1 By maximum Speed

At the speed control zones, with maximum speeds, indicated on Roadbook.

Penalties will be applied by Article 17.8 of the 2022 CBA Cross-Country Rallies

On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as DZ the finish as FZ.

The tracking system - GPS used for route verification will also control the instantaneous speed.

12.6 Zonas de velocidade controlada

12.6.1 Velocidade Máxima (ALTERAR)

Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser indicadas na planilha seu início e fim, informações dos waypoints e/ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022.

Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ.

Nos carimbos virtuais os concorrentes deverão parar o seu veículo por 05 (cinco) segundos.

Os controles de velocidade e os carimbos, serão efetuados através do GPS oficial da Prova, GPS RASTRO

14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL OBRIGATÓRIO

14.1 Official GPS Stella 3 EVO

14.1 GPS Stella 3 EVO

IMPORTANT: It will not be allowed to carry, install or make use of any data acquisition system, visible to

IMPORTANTE: (ALTERAR) Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição



the crew, inside the vehicles that have a positioning system that gives information of the competitor's position and/or obtain the track record. The navigation should be done only by the roadbook and the Stella System. The use of other electronic systems (GPS, Terratrip, APPS devices that provide tracks, or similar with gps track reading system and the like) are subject to sanctions of the competitor's disqualification,

Every day, before leaving the Park, competitors' vehicles will be inspected for the overtaking function.

In case of malfunction, after the last competitor in the starting order.

de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pela Planilha da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a EXCLUSÃO dos concorrentes do Evento.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de Comissários, Diretores ou membros da Organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, após o ultimo concorrente da ordem de Largada.

Rio de Janeiro, 21 de agosto 2022

**Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente**

**Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente**