



26th of August to 10th of September 2022
26 de Agosto a 10 de Setembro de 2022

SUPPLEMENTARY REGULATION

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the before mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos concorrentes mediante Adendo a este Regulamento.

SÃO PAULO, 09 DE AGOSTO DE 2022



INDEX / ÍNDICE

1. INTRODUCTION / INTRODUÇÃO	03
2. ORGANIZATION / ORGANIZAÇÃO	04
3. PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO	05
4. ENTRIES / INSCRIÇÃO	06
5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	14
6. SCRUTINEERING / VISTORIA TÉCNICA	15
7. STARTING ORDER / ORDEM DE CHEGADA	15
8. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO	16
9. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA	17
10. ADMINISTRATIVE CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS	18
11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA	18
12. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS	19
13. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES	25
14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO	25
15. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA	28
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO	29
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO	30
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS	31

1. INTRODUCTION / INTRODUÇÃO

Name of the event: **SERTÕES 2022**

Nome da prova: **SERTÕES 2022**

Date of the event: **26 Aug to 10 Sep 2022**

DATA DO EVENTO: **26 de Agosto a 10 de Setembro de 2022**

1.1 Preamble

As a race included in the 2022 Brazilian Cross Country Speed Rally Championship, the Sertões will be compulsorily governed by the Rules established for Cross Country races, by these Rules and by the Private Rally Rules of the Sertões.

All specific regulations, which are not in accordance with the Sports and Technical Regulations of the CBA, must request an authorization from the CNR/CBA. After approval, it will be the object of an Addendum to the Regulations of the Race. These Rules will be available in Portuguese and English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the Regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the Portuguese texts shall prevail. In the event of a Legal dispute, Brazil alone shall be competent for any dispute before the courts and Brazil law alone shall apply.

Except in the cases clearly identified in these Regulations, the text of the Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Speed Cross Country Rally Championship 2022 - CBA shall be considered. In case of omission or doubt, the Articles of Annex J to the CDI and the International Sports Code shall be consulted.

1.1 Preâmbulo

O Sertões 2022, como prova integrante do calendário do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2022 será regido obrigatoriamente pelas Normas estabelecidas para as provas do tipo Cross Country , por este Regulamento e pelos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022.

As provas válidas pelo Campeonato Brasileiro serão seis (06), a saber: As Provas Especiais 01, 02, 03, 08, 09 e 10.

Toda regulamentação específica, que não esteja de acordo com os Regulamentos Desportivo e Técnico da CBA, deve ser objeto de um pedido de autorização junto a CNR/CBA. Depois da aprovação será objeto de um Adendo ao Regulamento da Prova.

Este Regulamento estará disponível nos idiomas português e inglês e em caso de dúvidas de interpretação, fará fé o texto na língua Portuguesa.

Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022 - CBA. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2022.

1.2 Length of Selective Sections

Etapa 1: 172 km
Etapa 2: 303 km
Etapa 3: 307 km
Etapa 4: 382 km
Etapa 5: 526 km
Etapa 6: 523 km
Etapa 7: 143 km
Etapa 8: 423 km
Etapa 9: 409 km
Etapa 10: 329 km
Etapa 11: 219 km
Etapa 12: 156 km
Etapa 13: 358 km
Etapa 14: 126 km

1.2 Distância total das Especiais

Etapa 1: 172 km
Etapa 2: 303 km
Etapa 3: 307 km
Etapa 4: 382 km
Etapa 5: 526 km
Etapa 6: 523 km
Etapa 7: 143 km
Etapa 8: 423 km
Etapa 9: 409 km
Etapa 10: 329 km
Etapa 11: 219 km
Etapa 12: 156 km
Etapa 13: 358 km
Etapa 14: 126 km

1.3 Overall SS distance and total distance of the

1.3 Distância total das Especiais e

itinerary	distância total da Prova
Number of Legs: 14	Número Provas: 14
Number of Selective Sections: 14	Número de Especiais: 14
Total distance of the itinerary: 7.201 km	Distância total da Prova: 7.201 km
Overall length of Selective Sections: 4.378 km	Distância total de Especiais: 4.378 km

1.4 Route Conditions (Selective Stages)	1.4 Características das Especiais
Gravel/dirt tracks 70%	Piçarra / Pistas de terra 70%
Sand 30%	Areia 30%

2. ORGANISATION / ORGANIZAÇÃO

The Rally is organised by DUNAS RACE

Este Rally é organizado por DUNAS RACE

Dunas Race Promoções S.A.

Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: edgar@sertoos.com.br
Website: www.sertoos.com

CEO Joaquim Monteiro
CEO

Diretor Técnico Edgar Fabre
Technical Director

Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova Carlos Eduardo Sachs
Safety Officer

Diretora Relações Institucionais Leonora Guedes
Institutional Relations Officer

Gerente de Eventos/Secretaria de Prova Jacqueline Cardoso e Claudia Neves
Event Secretary

Gerente Administrativo/Financeiro Fabiana Marques
Financial Manager

Gerente Comercial / Marketing Cristiano Hori
Commercial Manager

Coordenador Produção/Logística Fernando Garcia
Logistical Officer

2.1 CBA Sporting Stewards	2.1 Comissários Desportivos CBA
FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Fernando Leal
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Marcelo Levy
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Marco Aurélio Perdigão de Carvalho

2.2 CBA Technical Stewards	2.2 Comissários Técnicos CBA
----------------------------	------------------------------

FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Technical Steward <i>Comissário Técnico</i>	Mauricio Ventura
Technical Steward <i>Comissário Técnico</i>	Fernando Gonzales

2.3 FIA Delegates & Observer 2.3 Observador FIA

FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
FIA Observer <i>Observador FIA</i>	To Include / A Incluir
FIA Observer <i>Observador FIA</i>	To Include / A Incluir

2.4 Senior Officials 2.4 Oficiais da Prova

FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Clerk of the course <i>Diretor de Prova</i>	Carlos Eduardo Sachs
Rally Director <i>Diretor do Rally</i>	Edgar Fabre

2.5 List of Officials 2.5 Lista de Oficiais da Prova

FUNCTION / FUNÇÃO	NAME/ NOME
Chief Medical Officer <i>Chefe Médico</i>	Jorge Vigorito
Press Officer <i>Oficial de Imprensa</i>	Meg Cotrim
Chief Time-Keeper <i>Chefe de Cronometragem</i>	Driele Costa
Chief Tracking Officer <i>Responsável pelo Tracking</i>	Julio Cesar Sanjuan
Chief GPS Officer <i>Responsável pelo Sistema GP Rastro</i>	Edson Mattes

3. PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO

3.1 Event Programme 3.1 Programação da Prova

To be included A ser incluído.

4. ENTRIES / INSCRIÇÕES

4.1 Entries 4.1 Inscrições

- The Rider enters the **SERTÕES 2022** in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.
- He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. and CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of
- Os Concorrentes se inscrevem no Evento **SERTÕES 2022** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
- O Concorrente exonera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. e, a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), seus representantes, seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES**



whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the **SERTÕES 2022**.

- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. will not be responsible for Covid19 infections that may occur during SERTÕES 2022. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by DUNAS in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the sertões 2022 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
- **The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.**
- In order to be eligible for the **SERTÕES 2022**, any natural person of any nationality over 18 years of age must be in possession of the FIA **2022** Race License (annual or event), or a licence issued by CBA (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.
- For Team name, as per FIA regulations, only the name of the Team with a 2022 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
- Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the car.

2022 e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição, assistência e de terceiros.

- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. não será responsável pelos contágios de Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2022. Cada participante, tanto concorrente como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se comprometem ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceitam que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do Sertões 2022 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a um evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação édica que se puder derivar de sua participação.
- **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante, com anuência da CBA.**
- Pode se inscrever no **SERTÕES 2022** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIA (anual ou para um evento), ou da Licença Nacional Brasileira emitida pela CBA, válida para a categoria e do ano de 2022.

4.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: www.serto.es.com

4.2 Solicitação de Inscrição

As inscrições estão disponíveis através do site: www.serto.es.com

4.3 Regulation, number of competitors accepted, vehicle classes

4.3.1 Regulation

Sertões will be disputed according to:

- The International Sporting Code (CDI);
- The 2022 Automobilmism Sporting Code (CDA);
- The Articles of Annex J to the CDI;
- The Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Speed Cross Country Rally Championship 2022 - CBA;
- The Technical Regulations FIA Cross Country 2022;
- The Private Race Regulations;

The Sertões 2022 will be open to all pilots and navigators, duly affiliated to the CBA, foreigners who hold an international sports license, analyzed by the

4.3 Regulamentação, número máximo de participantes e veículos admitidos

4.3.1 Regulamentação

O Sertões será disputado de acordo com:

- O Código Desportivo Internacional 2022 (CDI);
- O Código Desportivo do Automobilismo 2022 (CDA);
- Os Artigos do Anexo J ao CDI 2022;
- Os Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2022 - CBA;
- O Regulamento Técnico FIA Cross Country 2022;
- O Regulamento Particular de Prova;
- Adendos.

O Sertões 2022 estará aberto a todos os pilotos e navegadores, devidamente filiados a CBA, estrangeiros



respective Federation of origin accompanied by an authorization.

The event will be disputed by individual pilots and navigators, respecting their categories.

The event will consist of 14 (fourteen) distinct races.

The valid categories will be considered according to FIA and Brazilian Cross Country Rally Championship annexes: T1 FIA, T2 FIA, T3 FIA, T4 FIA, T1, Prototypes, Pro-Brazil, Super Production, Production T2, T3, T4, OPEN, Friends and General.

There is no maximum speed rule.

The Clerk of the Course is responsible for the application of the Regulations during the course of the race.

Any competitor's protest or appeal must be made in a proper form, available at the Secretariat of Race and delivered to the Director of Race who, in turn, will deliver it to the Sporting Stewards, within the regulatory deadline according to 2022 CDA.

Cases not specified nor described in these Regulations will be examined and decided by the Sporting Stewards, who have the sole power of decision (Art. 83 of CDA).

The competitor, when registering for the event, assumes all the responsibilities during the event in order to comply with these Regulations.

Any amendments or additional provisions will be made known by Addendums, dated, numbered and signed. These Addendums will be posted on the official Notice Board of the Event.

At the request of the Director of Race to the Sporting Stewards, fines may be imposed in the case of possible infractions that are not of a sportive nature.

In case of doubt, the Director of Race and the Sporting Stewards may use onboard camera, television or photographic images and also consult the crew of helicopters and airplanes of the Organization in order to make a decision. They will also be able to use the information obtained by the GPS System and/or the Stella.

que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.

O veículo poderá ser conduzido apenas pelo Piloto, que desempenhará também o papel de Navegador.

O evento será composto por 14 (quatorze) provas distintas.

Serão consideradas válidas as categorias conforme anexos FIA 2022 e Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022, a saber: T1 FIA, T2 FIA, T3 FIA, T4 FIA, T1Brasil, Protótipo, Pró-Brasil, Super Production, Production T2, T3, T4, OPEN, Amigos, Convidado e Geral.

Não haverá restrição de velocidade máxima.

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do Regulamento durante o desenrolar da prova.

Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, disponível na Secretaria de Prova e entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos, dentro do prazo regulamentar conforme CDA 2022.

Todos os casos não previstos neste Regulamento serão analisados e decididos pelos Comissários Desportivos, os quais detêm o único poder de decisão. Art 83 do CDA 2022.

O concorrente, ao se inscrever no evento, assume todas as responsabilidades durante o mesmo no sentido do cumprimento do presente Regulamento.

Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por Adendos, datados, numerados e assinados. Estes Adendos serão afixados no Quadro de Avisos oficial da Prova e/ou enviados no grupo de concorrentes no whatsapp da prova.

Por pedido do Diretor de Prova aos Comissários Desportivos poderão ser aplicadas multas pecuniárias no caso de eventuais infrações que não se revistam de caráter desportivo.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de câmera onboard, de televisão ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da Organização e informações dos fiscais de pista, para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema GPS e o Stella.

4.3.2 Number of competitors accepted

The number of competitors shall be limited to: **50**.

4.3.2 Número máximo de participantes

O número de participantes será limitado a: **50**.

4.3.3 Eligible cars

- **T1 FIA:** Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285.
- **T2 FIA:** Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR.
- **T3 FIA:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286.
- **T4 FIA:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A.
- **T1 Brasil:** T1 Prototype according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **Protótipo:** Prototype according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **Pró Brasil:** Prototype according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **Super Production:** Cross Country Vehicles, according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **Production T2:** Series Production Cross Country Vehicles, according to the 2022 CBA Technical Regulation
- **T3:** according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **T4:** according to the 2022 CBA Technical Regulation.
- **OPEN:** according to the 2022 CBA Technical Regulation
- **GENERAL – Geral Carros:** Includes all the categories described above.

Invited Guests – Category for invited guests from the Organization driving the same vehicle, on alternate days.

The category Invited Guests will be an exclusive category of Sertões 2022.

Competitors may enroll in any of the above categories, but linked to the **GUEST** category. The preparation of the vehicle must comply with the technical characteristics of each category.

This category aims to receive Special Guests, in order to spread the word about and strengthen the modality.

They do not score in the General Category, and always their starting position will be behind the last one in their Category. Stewards may change this position after competitors' performance evaluation.

4.3.3 Veículos admitidos

- **T1 FIA:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Anexo J Artigo 285.
- **T2 FIA:** Veículos Todo Terreno de Série, conforme o Anexo J Artigo 284.
- **T3 FIA:** Conforme o Anexo J Artigo 286.
- **T4 FIA:** Veículos “Side-by-Side” UTVs de Série Modificados conforme o Anexo J Artigo 286A.
- **T1 Brasil:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **Protótipo:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **Pró Brasil:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **Super Production:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **Production T2:** Veículos Todo Terreno de série, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022
- **T3:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **T4:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **OPEN:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2022.
- **Geral Carros:** Inclui todas as categorias acima.

Convidados– Categoria destinada a mais de um Concorrente pilotando o mesmo veículo, em dias alternados.

A categoria Convidados será uma categoria exclusiva do Sertões 2022.

Os concorrentes poderão se inscrever em qualquer umas das categorias referidas acima, porém vinculado a categoria Convidados. A preparação do veículo deverá seguir as características técnicas de cada categoria.

Esta Categoria visa receber Convidados Especiais, com o intuito de conhecer e fortalecer a modalidade.

Não pontuam na Categoria Geral, e sempre sua posição de Largada será atrás do último concorrente inscrito no Campeonato Brasileiro.

Na categoria Production T2 será permitido que um veículo seja tripulado somente pelo piloto, o qual desempenhará as funções de piloto e navegador

4.4 Race Entry Feed

4.4 Valores de Inscrição

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Fees <i>Tarifa</i>
Production T2, Production T2 Amigos	R\$ 39.100,00 (BRL)
FIA & CBA T1, T1 Amigos	R\$ 57.800,00 (BRL)
FIA & CBA T3, T3 Amigos, T4, T4 Amigos	R\$ 57.800,00 (BRL)
CBA Pró Brasil, Pró Brasil Amigos, Protótipo, Protótipo Amigos	R\$ 57.800,00 (BRL)
CBA Open, Open Amigos, Super Production, Super Production Amigos	R\$ 57.800,00 (BRL)
Service Crew/Apoio	R\$ 3.750,00 (BRL)

4.5 Mandatory Documents for Competitors

4.5 Documentos obrigatórios para Concorrentes

- In the 30th edition of Rally dos Sertões 2022 all documents from pilot and co-driver must be sent electronically via website (www.serto.es.com) by July 26th, 2022.
- Not sending these documents until the deadline of July 26th, 2022 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the place of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.
- The value for the issue of accreditation at the place of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BLR).

Documents required:

- 01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form – (www.serto.es.com));
- The registration will only be finalized with the insertion of the photo;
- Term of Responsibility duly filled and signed.
- Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;
- Copy of medical card;
- Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental condition to participate in the competition - mention the event's edition: 30th edition of Sertões 2022;
- Copy of driver's license (pilot / navigator);

- Na 30ª Edição do Rally dos Sertões todos os documentos do concorrente deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 26/07/2022.

- O não envio destes documentos até o prazo de 26/07/2022 impedirá o credenciamento dos concorrentes, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 500,00 por pessoa.

- O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.

Documentos necessários:

- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.serto.es.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado digitalmente
- Cópia da carteirinha médica;
- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 30ª edição do Sertões 2022;
- Cópia Carteira de Habilitação;



- Copy of the 2022 CBA License;
- Copy of the 2022 FIA License (for FIA Competitors);
- Copy of the Vehicle Document.
 - If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the 30th edition of Sertões 2022;
- Copy of passport (only for foreign drivers);
- Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).
- COVID test result: RT PCR negative.
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Carro;
- Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 30ª edição do Sertões 2022.
- Cópia da carteira da Licença CBA 2022 - filiação através de uma Federação de Automobilismo.
- Cópia da carteira da Licença FIA 2022 . Ou Licença de sua ASN, no caso de concorrentes estrangeiros
- Cópia do passaporte (somente para concorrentes estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem/ ASN do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros);
- Resultado exame de COVID: RT PCR Negativo.

4.6 Mandatory Documents for Service Crew

- In the Sertões 2022 all the documents of the Service Crew members should be sent electronically via the website (www.serto.es.com) by July 26th, 2022.
- Not sending these documents until the deadline of July 26th, 2022 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the place of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.
- **The value for the issue of accreditation at the place of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BRL).**

Mandatory documents:

- 01 3X4 digital photo in JPEG format with a maximum of 200 kb (follow the instructions on the official website (www.serto.es.com)).
- The registration will only be completed with the mandatory insertion of the photo.
- Term of Responsibility duly filled and signed (download the document on the website www.serto.es.com).
- RG or CNH (simple copy).
- Passport copy (only for foreigners).

4.6 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No SERTÕES 2022 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 26/07/2022.
- O não envio destes documentos no site www.serto.es.com até o prazo de 26/07/2022 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R\$ 500,00 por pessoa.
- **O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.**

- Os veículos de apoio que **não forem cadastrados no site** pelas equipes **até o dia 26 de Julho de 2022** receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Foz do Iguaçu, mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 500,00.**

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.serto.es.com)). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente

- COVID test result: RT PCR negative or IgG Reagent.
- As of **August 24th, 2021**, in case it is found by any member of the Organization, vehicles or persons not accredited in the event accompanying the competitors in the vehicle maintenance areas (box) and/or providing any type of service to the competitor, they should seek the Secretariat of Race immediately paying the registration fee (**R\$ 3,000.00 per person and R\$ 500,00 per vehicle**), otherwise, the competitors will be automatically disqualified / excluded from the race (competitors involved and Service Crew).
- The members of the Organization assigned to the inspection of the area of maintenance of the vehicles in the VILA SERTÕES will have autonomy to notify the Secretariat of Race and the Director of Race about the presence of vehicles and persons not accredited, subject to penalty. Failure to do so will incur a penalty that may go as far as disqualification / exclusion of competitors from the race. This penalty will be imposed by the Sporting Stewards.
- Each competitor registered for the event is responsible for all the actions of its Service Crew.
- A competitor registered for the event may suffer penalties if his Service Crew do not respect the present Regulations or the CBA/FIA Regulations.
- At the time of on-line registration, all vehicles of the Service Crew must be duly registered so that the identification kit can be correctly provided.
- Service vehicles without identification will not be considered participants in the event.
- Therefore, they are not allowed to remain in the boxing areas intended for Service Crew.
- The failure to send these documents on the website www.serto.es.com until the deadline of July 26th, 2022 will prevent the accreditation of the team, which will do the accreditation on site and will be subject to an accreditation fee of **R\$ 500.00 per person**.
- By signing the Registration Form / Term of Responsibility, the competitors as well as all the members of the Service Crew, submit themselves to the sports jurisdictions specified in the International Sporting and Motorsporting Code, as well as to the
 - RG ou CNH (cópia simples).
 - Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).
 - A partir de **24/08/2022**, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R\$3.000,00 por pessoa e R\$ 500,00 por veículo**), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (concorrentes envolvidos e equipe de apoio).
 - Os membros da organização designados à fiscalização da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitórias terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O descato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.
 - Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.
 - Cada Concorrente inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
 - Um Concorrente inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento da CBA/FIA.
 - No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.
 - Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo portanto permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.
 - Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o Concorrente poderá,

preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com)).



provisions of the CBA/FIA Regulations and the event.

- The replacement of a member of the Crew registered may only take place up to 01 (one) hour before the start of the Prologue of the event, due to force majeure, and expressly authorized by the Clerk of the Course, with the consent of the Sports Stewards.

livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da prova (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.

- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o concorrente bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIA, bem como às disposições dos Regulamentos CBA e Particular da Prova.
- Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

4.7 Entry Fee Refunds

4.7.1 General

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, **may make no claim for the reimbursement of their entry fees.**

4.7 Reembolsos

4.7.1 Geral

- Em caso de arrependimento da compra, será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 7 dias corridos após a efetivação do pedido.*
- O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 dias corridos da efetivação da inscrição e até 25 de junho de 2022, poderá escolher entre:
 - a. Reembolso: reembolso de 50% do valor pago*;
 - b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.
 - O concorrente que desistir de sua participação após o dia 25 de junho de 2022, ou seja, a partir de 26 de junho de 2022, perderá o direito a reembolso e transferência.

*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@serto.es.com.br, informando o número



do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

4.7.2 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non- exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorisation of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organise technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., **the promoter and the organiser will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to DUNAS RACE.**

4.7.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a Organização será responsável perante os concorrentes apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à DUNAS RACE.**

4.7.3 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organiser will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, the new dates for the race.

If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) clear days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to DUNAS will be (at the competitor's choose), either:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2022;
- Totally reimbursed without deduction of administrative fees.

If one does not do so, one will lose any right to a refund.

In all cases, participants can make no other claim.

4.7.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e poderá:

- Pedir a transferência para a nova data do Evento ainda em 2022;
- Solicitar a devolução do valor da inscrição.

Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

5.1 Identification Plates

Each rider will receive a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates and advertising stickers.

Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number plates or the bib will ban the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

5.1 Placas de identificação

Cada veículo receberá 1 kit específico de adesivos para aplicação.

Antes do início de cada prova, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do veículo nesta prova.

O CONCORRENTE DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

5.2 Advertising

Riders are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by the FIA/CBA regulations and the **Brazilian legislation;**
- it is not contrary to public decency and local customs;
- it does not overlap on the plate number areas.

In case the advertising of the event is conflicting with the sponsor of some competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 20,000.00 (BRL).

The Sertões Organizers are the only authorities that can deny or allow any type of advertising, with respect to the name and route of the Rally, before, during and after the event.

The competitors, the members of the Organization and all other participants and/or involved with the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to Dunas Race Promoções S.A., allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction.

5.2 Publicidade

Os Concorrentes poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIA e CBA;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 20.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem à Dunas Race Promoções S.A., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

6. SCRUTINEERING / VISTORIAS TÉCNICAS

See programme (SR Art 3)

Ver Programa (RPP Art 3)

6.1 Scrutineering

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- Their vehicle.

6.1 Vistorias técnicas

O concorrente inscrito, que tenha passado nas Vistorias Administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente na Vistoria técnica com:

- Seu veículo;
- VESTIMENTA COMPLETA homologado FIA (com o

- Their FIA homologated helmet (marked with the name of the driver and their blood type), and eventually with a second helmet.
- Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:
- Stickers: with competitor number and advertising in place.
 - The supports for safety and navigational systems affixed.
 - The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.

- nome do-concorrente e grupo sanguíneo);
Cada concorrente deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:
- Adesivos: número de concorrente e publicidade deverão estar colocados.
 - Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.
 - A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.

7. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA

7.1 Minimum Interval between the last SSV and the first CAR

For all the stages (except the Prologue), an interval of 30 minutes will be respected between the ideal time of departure for the last **SSV** and that of the first **CAR**.

7.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro UTV e entre o último UTV e o primeiro CARRO.

Para todas as provas (exceto no Prólogo), o intervalo entre o último **UTV** e o primeiro **CARRO** será de 30 minutos.

7.2 Prologue

A Prologue will be organized in order to define the Starting Order of the First Leg (First SS).

A roadbook will be provided for the route. It will not be able to make a reconnaissance before.

In case of a tie in the time of the Prologue, the competitor with the lowest number start first.

The Starting Order of the Prologue will be defined by the Organiser.

In case a competitor does not complete the Prologue, he will leave for the first Race after the last vehicle in his category or can be repositioned at the discretion of the Juri.

7.2 Prólogo

Todos os concorrentes disputarão esta prova classificatória na qual será decidida a Ordem de Largada da 1ª Prova Especial.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prólogo, o qual será percorrido baseado no caminho indicado na Planilha fornecida.

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira Prova Especial, o concorrente com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e será organizada a critério da Organização da prova.

Caso o concorrente não termine o Prólogo, largará em último de sua categoria, podendo ser reposicionado a critério dos Comissários Desportivos.

Caso o concorrente não largue no Prólogo, largará em último de sua categoria.

7.3 Starting Order for Legs for CARs

The starting order will be defined by the general classification of the previous race.

- First 10 vehicles: 2 minutes interval
- For the remaining: 1 minutes interval

7.3 Ordem de Largada das Provas,

A ordem de largada para a segunda prova em diante será determinada em função da classificação geral do dia anterior, ou a mais recente disponível, sem as penalizações.

- 1º. a 10º : Intervalo de 2 minutos;
- A partir do 11º: Intervalo de 1 minuto.

7.4 Repositioning

As Brazilian Regulation.

7.4 Reposicionamento (Pilotos Prioritarios)

Conforme ART 14 do Regulamento Desportivo do



Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2022
– CBA.

8. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO

8.1 Road Book and Navigation

The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, one (1) hour before their starting time.

In addition to the roadbook, navigation will be done by STELLA, with GPS RASTRO as responsible for time penalties and passage control.

Overtake Procedure also will be made by STELLA.

VHF Radio will be allowed only to emergency contacts.

The organization reserves the right to check the vehicles at any time.

8.1 Planilha e Navegação

A planilha de cada prova será entregue todas as manhãs a cada concorrente uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A Navegação será realizada pelo Sistema STELLA, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) como o responsável por penalizações de tempo e controle de passagem.

O Sistema STELLA também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem.

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.

A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as provas.

8.2 Electronic Control of Itinerary

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the diagram above.

8.2 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.

Ao final de cada prova, a validação dos waypoints será revisada e validada, juntamente com o Sistema RASTRO. Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pelos Comissários Desportivos.

9. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL - AUTONOMIA

9.1 Autonomy

➤ **Vehicles must have a minimum autonomy allowing them to carry out 400km.**

For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

➤ For road sections, petrol stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book.

9.1 Autonomia

➤ **Os veículos devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 400 km.**

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada concorrente é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Organização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➤ Para os deslocamentos, Postos de Combustíveis recomendados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

9.2 Fuel

Re-fuelling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book,
- At the official refuelling zone set up at the Bivouac.

AVIGÁS fuel is allowed.

The sharing of fuel supply between riders is permitted.

9.2 Combustível

O Reabastecimento é autorizado somente:

- Nos Postos de Combustíveis,
- Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões.

O combustível é livre.

O compartilhamento do combustível entre concorrentes/Equipes está permitido.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS

10.1 Administrative Checks

See Programme (SR Art. 3).

10.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (RP Art. 3).

10.1.1 Documents to present for Each Competitor

See on Art. 4.5

10.1.1 Documentos necessários para cada Concorrente

Ver no Artigo 4.5

10.1.2 For Each Vehicle

See on Art 4.5

10.1.2 Documentos para cada veículo

Ver no Artigo 4.5

10.1.3 FIA On-Board Surveillance Camera (FIA OBSC)

Vehicles selected by CBA may be equipped with an FIA OBSC to monitor all activities inside the vehicle during the event.

10.1.3 Câmera on board (FIA OBSC)

Os veículos selecionados pelos Comissários da CBA poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

10.1.4 On Board Cameras

See Art. 11.2, 11.3 and 11.4 of 2022 FIA CCRSR. All competitors wishing to be equipped with a camera or filming material, other than that of the organization, must make a request for to the organizer at the latest the 12th August 2022 to the following address: jacqueline@serto.es.com.br and calabron@serto.es.com.br.

10.1.4 Câmeras on board

Ver Art. 11.2, 11.3 y 11.4 do RDRTT FIA 2022. Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 12 de Agosto de 2022 através dos emails: jacqueline@serto.es.com.br e calabron@serto.es.com.br.

Deverão instalar duas câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.

Todos os dias as imagens deverão ser descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA

There will be two Marathon Stages:

The First one will start from the START of the Special Stage (SS-06) and end on the FINISH of the Special Stage (SS-07) the day after the start of the Marathon Stage.

The Second one will start from the START of the Special Stage (SS-08) and end on the FINISH of the Special Stage (SS-09) the day after the start of the

Haverá duas Provas Maratonas:

A primeira prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-06) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-07) ao da largada da prova Maratona.

A segunda prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-08) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-09) ao da largada da prova Maratona.



Marathon Stage.

There will be a rest day between these two Marathon stages.

Only the refueling of the vehicle will be allowed, at the entrance of the Parc Fermé, and time is 30 minutes.

All vehicles will have to be inside the Parc Fermé until the limit of their target race time.

If the competitor does not enter the Parc Fermé, a 03 (three) hours penalty will be applied.

If he gets mechanical support / service from third parties who is not competitor or uses parts and tools that are not inside the competitor's vehicles during the Marathon Stage, a 03 (three) hours penalty will be applied.

Only the crew (pilots and navigators) is allowed to enter the Parc Fermé on the following day, 30 (thirty) minutes before their starting time., in order to make repairs on their vehicles.

The loan of any type of parts and tools will be allowed between the pilots.

The vehicle will only be allowed to leave the Parc Fermé at its starting time.

Entre estas duas provas haverá um dia de descanso.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.

Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova.

Caso o concorrente não entre no Parque Fechado receberá uma penalização de 3 horas. Caso o concorrente receba apoio mecânico de terceiros que não sejam concorrentes ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 3 horas-

Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 30 (trinta) minutos antes do seu horário ideal de largada, conforme cartela de controle, a fim de que procedam a manutenção do seu veículo, somente com as peças e ferramentas que estiverem sido transportadas nos veículos.

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os concorrentes.

O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

12. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Official time used during the event

Official time throughout the entire rally will be GPS-3 time.

12.2 Images - Rights

Competitors recognise that the **SERTÕES 2022** is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company DUNAS hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

Under the control of DUNAS, the media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the **SERTÕES 2022**.

12.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora GPS-3.

12.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os concorrentes reconhecem que o **SERTÕES 2022**, organizado por DUNAS RACE Promoções S.A. é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

DUNAS tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento.

Sobre o controle da DUNAS, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, rádio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os concorrentes e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos concorrentes em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o **SERTÕES 2022** cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.



So as to allow the diffusion and promotion of the **SERTÕES 2022** over as wide a range as possible, all individuals participating in the **SERTÕES 2022** must respect its regulations and recognise that their participation on the event authorises DUNAS and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do **SERTÕES 2022**, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza a DUNAS e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

12.4 Test Area - Shakedown

Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests – Shakedown, which will be used on August 25th, from 09:00am to 16:00pm.

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden, unde penalty of disqualification of the Event.

12.4 Shakedown

A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 25 de Agosto, das 09:00 às 16:00hs.

Qualquer outro local está proibido, sob pena de exclusão do Evento

12.5 Service

12.5.1 Authorised Assistance

- a) On the SS only by himself or another competitor;
- b) At the displacements, by competitor's support team.

12.5 Apoio

12.5.1 Apoio autorizado

O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições:

a) Nos trechos das Provas Especiais e nos deslocamentos para a Prova Maratona - pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.

b) Nos percursos de deslocamento (caso não exista a Prova Maratona) - o apoio é livre, pelos concorrentes em prova e/ou pelos veículos devidamente inscritos como apoio.

12.5.2 Forbidden Assistance

Refueling in a Selective Section:

During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed, the only allowed intervention at that moment is the change of the Road Book.

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

12.5.2 Apoio proibido

No percurso que corresponde às Provas Especiais não será permitida a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo antes da largada e após a chegada, desde que não atrapalhem a circulação da prova, e em pontos determinados pela Organização, que fornecerá os waypoints.

Parágrafo Único - Fica proibido, sob penalização que poderá ir até a desclassificação / exclusão do evento, o seguinte:

- a)** O transporte de peças ou apoio feito por um veículo que não esteja inscrito no evento como veículo de apoio;
- b)** Receber apoio feito por uma pessoa que não esteja inscrita no evento;
- c)** Receber apoio no decorrer das Provas Especiais, salvo no caso de apoio autorizado;

- d) Qualquer tipo de Apoio Aéreo;
e) Veículos de apoio que operarem ou trafegarem no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e até a passagem do limpa-trilha. Salvo com autorização da Organização.

NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO, que sejam utilizadas em Deslocamentos e Reabastecimentos. A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE e seus concorrentes.

12.6 Speed Control Zones

12.6.1 By maximum Speed

At the speed control zones, with maximum speeds, indicated on Roadbook.

Penalties will be applied by Article 17.8 of the 2022 CBA Cross-Country Rallies

On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as DZ the finish as FZ.

The tracking system - GPS used for route verification will also control the instantaneous speed.

12.6 Zonas de velocidade controlada

12.6.1 Velocidade Máxima

Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser indicadas na planilha seu início e fim, informações dos waypoints e/ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022.

Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ.

Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova, GPS RASTRO

12.6.2 Neutralisation Zone

A zone between parts of a Selective Section. An area in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second. The start of the following part of the Selective Section will be at a target start time, determined by adding the neutralisation time to the arrival time for the previous part of the Selective Section.

No intervention on the vehicle is allowed apart from that carried out by the crew itself, or by FIA competitors still in the competition, with the on-board equipment. Intervention on the vehicle may be further restricted by these regulations.

12.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)

Durante o Trecho da Prova Especial, poderão haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios concorrentes, com o equipamento que tem a bordo.

12.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed

12.6.3 Neutralizado com velocidade máxima (Radar de tempo com velocidade máxima)

A zone between parts of a Selective Section that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

If the competitor exceeds the maximum speed, penalties will be applied by Article 17.8 of the 2022 CBA Cross-Country Rallies.

On the Roadbook, the beginning of the Neutralisation Zone with Maximum Speed will be indicated as DN the finish as FN.

Trecho da Prova Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o concorrente ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022.

Na planilha, o início da Zona de Neutralizado com Velocidade Máxima (Radar de tempo com Velocidade Máxima) estará indicado como DN e o final como FN.

12.8 SPECIAL STAGES

12.8.1 Maximum time, forfeit

A maximum time will be established to go through each Special Stage - SS. This time will be indicated in the Private Race Rules, or by Addendum and in the TimeCard. Exceeding this maximum time will imply a fixed penalty (Forfeit) to be added to the said maximum time. Penalties are:

- Up to 30% of the km of the stage = 02 (two) hours;
- Up to 60% of the km of the stage = 01 (one) hour;
- More than 60% of the km of the stage = 30 (thirty) minutes.

The competitors can receive a maximum of 05 (five) forfeits during the whole Sertões 2022. In the 6th (sixth) forfeit the competitors will be excluded from the event.

If a competitor finishes the SS, but above maximum time, he will be NOT CLASSIFIED

12.8 Trechos Especiais

12.8.1 Tempo máximo, forfete

Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do concorrente para percorrer cada Prova Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Prova Especial implicará em um forfete, somado ao tempo máximo da Prova Especial, conforme abaixo:

- Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas;
- Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora;
- Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos.

Os concorrentes podem receber um máximo de 05 (cinco) forfetadas durante todo o SERTÕES 2022. Na 6ª (sexta) forfetada os concorrentes serão excluídos do evento.

Caso o concorrente consiga terminar a Prova Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado como não classificado.

12.8.2 Interruption of a Special Stage

A - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU Helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment.

B - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, or caused by another competitor, the next competitors may receive external help **ONLY** from the Organiser to cross this stretch.

The stopping time will be compensated, as well as for the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the GPS Monitoring System of the race.

Crews must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured

12.8.2 Interrupção de um Trecho Especial – SS

A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a Prova Especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, ou ocasionada por outro concorrente, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo **APENAS** da Organização para transpassar este trecho.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova.

Os concorrentes devem fazer uma solicitação para que o tempo seja apurado, assim como acontece em



competitors.

In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes.

If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Director of the Race, the competitors affected by the interruption will be attributed the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions. If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum concorrente que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais concorrentes, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Prova, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, assim como conforme Artigo 19.3 do Regulamento Desportivo da CBA 2022, poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 30% e 60% ou aproximadamente da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.

12.8.3 Encarretamento de veículo

A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, o deslocamento será livre, sendo permitido o encarretamento até para a próxima cidade de destino.

B – Após o término das Provas Especiais 03 (SS03) e 07 (SS07), visando a segurança do deslocamento final, este deslocamento será livre, sendo permitido o encarretamento até a próxima cidade de destino. Desta forma, o dia termina ao final da Prova Especial, quando os concorrentes entregarão as Cartelas de

Controle e terão o seu deslocamento livre.

12.8.4 Overtaking Procedure

FOR CARS

From a distance of **600 meters**, a crew can call for the overtaking to the vehicle/crew ahead, activating the monitoring device via GPS (Stella).

The vehicle/crew ahead must make the overtaking easier by safely stopping his vehicle in a safe place, on the right side, in order to allow the overtaking.

The vehicle/crew ahead has **45 seconds** between the overtaking signal and the effective overtaking. If this does not happen, the crew will request the overtaking again, having the vehicle/crew ahead another **45 seconds** to yield the overtaking.

First Paragraph - If the overtaking does not happen within **90 seconds**, this crew will suffer a penalty of 10 minutes of increased time, plus loss of 10 positions in the order of starting the next race.

Second Paragraph - If the overtaking does not happen within **135 seconds**, this crew will suffer a penalty of not qualifying in the race being run.

Third Paragraph - If the overtaking does not happen within **180 seconds**, this crew will suffer a penalty of not starting at the SS of the next day.

Other official devices, which signalizes the approach, may be used to prove the procedure, since approved by the CBA National Rally Commission for this purpose.

12.8.4 Procedimento de Ultrapassagens

PARA CARROS

A partir da distância de **600 metros**, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O concorrente à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O concorrente à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o concorrente à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem.

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este concorrente sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este concorrente será penalizado pelos Comissários Desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este concorrente será penalizado pelos comissários Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

A penalização será automática.

OVERTAKE RULES & PENALTIES

TIME	EVENT	PENALTY
00:00:00	1st PUSH	00:00:00
00:00:45	2nd PUSH	00:00:00
00:01:30	3rd PUSH	00:10:00 + 10 POSITIONS IN THE NEXT SS
00:02:15	4th PUSH	NOT CLASSIFIED
00:03:00	5th PUSH	DO NOT START IN THE NEXT SS

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES PROVA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA PROVA SEGUINTE

12.9 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies, with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit of R\$ 1.000,00, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when

12.9 Reclamações e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista no CDA 2022.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do



necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

Sportive related to registration of competitors and categories:

Up to 30 (thirty) minutes after the end of the previous scrutineering period.

Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:

Within 30 (thirty) minutes after the finish target time of the competitor at the end of the race.

Sportive related to the result:

Within 30 (thirty) minutes after the official result is published, at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:

Até 30 (trinta) minutos após a divulgação dos inscritos e de suas categorias.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova e/ou divulgado no grupo dos concorrentes no whatsapp; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

13. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÃO

13.1 List of Prizes – Cups

All Categories (Cars and subcategories) will be awarded as decided by Organiser, based on the numbers of entries.

13.1 Premiação

Todas as categorias (Carros e subcategorias) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.

13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on the **10th of September 2022 at the Atalaia Beach, at Salinópolis, from 16:00hs.**

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

13.2 Cerimônia

A Cerimônia de entrega de prêmios será em **10 de Setembro de 2022, na Praia do Atalaia, em Salinópolis, PA, a partir das 16:00hs.**

Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus, porém não tem alterada sua classificação.

14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL OBRIGATÓRIO

14.1 Official GPS Stella 3 EVO

The OFFICIAL GPS equipment "STELLA 3 EVO" uses the Global Positioning System by Satellites (GPS) and its function is to guide the competitor via Waypoints. In addition, the system provides information such as total distance, partial distance, course, etc.

The Stella 3 EVO system is mandatory in SERTÕES 2022 and it is the official control and audit system.

14.1 GPS Stella 3 EVO

O equipamento GPS "STELLA 3 EVO" utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema Stella 3 EVO no SERTÕES 2022.



It will automatically produce a report according to the pre-established parameters analyzing all the variables that make up the tracking system as:

- Control and supervision of speed limits;
- Speed Control Zones;
- Control on CPs;
- Route confirmation.

The equipment will be installed according to technical instructions. The crews must proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the rules of installation kits purchased from the exclusive supplier before the Scrutineering. Power supply must be continuous and protected with a 3 amp fuse, and will provide a regulated voltage of 12 volts continuous.

A second "STELLA 3 EVO" equipment will be allowed to be rented per vehicle.

Each "STELLA III" GPS equipment has a seal/mark and a serial number with the information of each competitor. Any changes without authorization of the GPS "STELLA 3 EVO" provider are prohibited. It is forbidden any exchange of equipment between vehicles/competitors and may lead to disqualification of competitors.

The Stella GPS III equipment is a compact system, which includes vehicle tracking via satellite, implemented by the Organiser and mandatory for all competitors.

Alarms and alerts can be lit automatically or manually.

Automatic mode:

Alarm with violent impact (deceleration) followed by a 3 minute stop.

Abnormal slopes (inclinometer) followed by a 3 minute stop.

Throughout Sertões 2022, it is the competitor's responsibility to ensure the proper functioning of the "STELLA 3 EVO" GPS equipment. The data will be downloaded by the Organiser every day.

The GPS STELLA III equipment must be permanently connected to the power cable and its antenna must be connected during all stages of the Sertões Rally.

Any incident with the equipment (loss, destruction, shutdown, etc.) that makes it impossible to read the GPS "STELLA 3 EVO" and/or any intention of fraud or manipulation found by a GPS "STELLA 3 EVO" technician, under the responsibility of the Race Director, there will be a penalty that may lead to

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "STELLA 3 EVO" por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.

Inclinações anormais (inclinômetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

Durante todo o SERTÕES 2022 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS "STELLA 3 EVO". Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2022.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS "STELLA 3 EVO" e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS "STELLA 3 EVO", sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO



exclusion from the race.

OVERTAKING FUNCTION - GPS STELLA 3 EVO

For safer overtaking, the STELLA 3 EVO equipment has an audible overtaking alert that is triggered at the time of overtaking. This system will be used in all categories of the SERTÕES 2022.

For the system to work, both vehicles (the one that will overtake and that will suffer overtaking) must be in motion.

Every vehicle reached by another must do what is necessary to allow the overtaking, according to **article 12.8.3**. In case of failure to comply, it will be subject to penalties.

WARNING SYSTEM IN CASE OF MECHANICAL FAILURE - GPS STELLA 3 EVO

The GPS Stella 3 EVO has a device that has an alert system in case of a mechanical failure. The competitor will activate the button in blue in which will appear on the LED display a triangle in yellow indicating that the vehicle has a mechanical problem. The Stella central will receive this warning and will then send the coordinates of the WPT of the place where the vehicle is located so that the competitor can warn his Fast Service Crew to start the rescue.

ACCIDENT ALERT SYSTEM - GPS STELLA 3 EVO

The Stella 3 EVO GPS has a device that has an alert system in case of an accident with vehicle during the race. The competitor will activate the red and blue buttons simultaneously until a message "S.O.S" appears on the LED display in yellow. Any vehicle (that is moving) in a radius less than 600 meters, will automatically receive this message.

Stella 3 EVO Equipment Rental Value: USD 700.00 (in USD according to exchange rate of the day).

Stella 3 EVO Cable Installation Kit Value: USD 160.00 (in USD according to exchange rate of the day).

***Crews that already have the cable installation kit, purchased in 2020, will be able to use it in the 2021 Edition.**

Note: The cable installation kit will be delivered at

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2022.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 12.8.3**. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO:

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triângulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem "S.O.S" na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO: USD 700,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO: USD 160,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em 2021, poderão usar os mesmos na Edição de 2022.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento que serão entregues no ato da vistoria administrativa em Foz do Iguaçu.



the administrative check in São Paulo (SP).

Deposit for loss or damage of the rented material: **the amount equivalent to USD 1,000.00 will be charged to the international credit card.**

The currency exchange rate between US Dollars (USD) and Reais (R\$) will be made at the "Commercial Exchange of Purchase" rate on the day of payment.

CONTACT FOR RENTAL:

The rental of the equipment will be done through the direct site of the supplier: <https://usa.anubespport.com/product-category/sertoos/>

Mode of Payment: credit card or via PayPal.

IMPORTANT: It will not be allowed to carry, install or make use of any data acquisition system, visible to the crew, inside the vehicles that have a positioning system that gives information of the competitor's position and/or obtain the track record. The navigation should be done only by the roadbook and the Stella System. The use of other electronic systems (GPS, Terratrip, APPS devices that provide tracks, or similar with gps track reading system and the like) are subject to sanctions of the competitor's disqualification,

Proof of misuse may be through information from Stewards, marshals or members of the organization, or through images that verify the carriage or use of the equipment not allowed by the competitor.

14.2 Tracking System via GPS Track - RASTRO

The use of the GPS tracking equipment by all competitors will be mandatory.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second. The installation of the equipment will be done by the supplier himself.

LOCATION:

Values anticipated until July 26th, 2022:

CARs: R\$ 1.600,00

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de "Câmbio Comercial de Compra" no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor : <https://usa.anubespport.com/product-category/sertoos/>

Forma de pagamento: cartão de crédito ou via PayPal.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pela Planilha da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação dos concorrentes do Evento.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de Comissários, Diretores ou membros da Organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição.

14.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Será obrigatório o uso do equipamento de rastreamento via GPS RASTRO por todos os concorrentes.

Este será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Sertões2022.

Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.



Attention: Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (July 26th, 2022), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase.

The above values refer to the rent of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must be returned at the end of the test.

CONTACT FOR RENTAL:

Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

- At the start of each race, the competitors will receive 2 equipments, numbered. The competitor checks the serial number and signs a sheet confirming receiving 2 GPSs;

- At the finish of the race, one of the crew members will take the GPS to the Race Secretary, as determined by the Organiser, where it will be downloaded.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 26 de julho de 2022:

CARROS R\$ 1.600,00

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (26 de julho de 2022), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO OFICIAL VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs;

Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

15. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA

AERIAL AND LAND MEANS

In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 12 vehicles rapid response
- 1 vehicle (mobile resuscitation center), Mobile UCI;
- 1 helicopter fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

- 1 anaesthetist and 1 nurse experienced in emergency care in the medical helicopter;
- 1 emergency doctor and 1 nurse in the helicopter, not entirely dedicated to medical aid;

At Vila Sertões:

- 1 trauma surgeon
- 1 orthopedist
- 1 neurosurgeon
- 3 Emergency Nurses

At Mobile UCI:

- 1 Emergency doctor
- 1 Emergency Nurse

Technical Teams:

- 2 trauma surgeons
- 1 cardiac surgeon
- 1 Emergency doctor
- 8 Emergency Nurses

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:

- 01 Anestesista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero 2:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:

- 01 Ortopedista
- 01 Cirurgião do trauma
- 01 Neurocirurgião
- 03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Equipes Técnicas:

- 01 Cirurgião Cardíaco
- 02 Cirurgiões do Trauma
- 01 Médico Emergencista
- 08 Enfermeiros Emergencistas

APPENDIX 1 – ITINERARY ANEXO 1 – ITINERÁRIO

In progress.

APPENDIX 02 – TRACKING SYSTEM ANEXO 02 – SISTEMA DE SEGUIMENTO



SOS

Request medical attention immediately



CAUTION

Vehicle Stopped

3 seconds



SPEED LIMIT

YELLOW – 100m on approaching speed zone
 RED STEADY – Inside of speed zone
 RED FLASHING – Overspeed
 OFF – End of speed zone



DANGER 3

Notification 100 meters before and area marked on the roadbook as "Danger 3"



Ask to overtake



Your vehicle has been reached by another one.

Press the blue button to confirm.

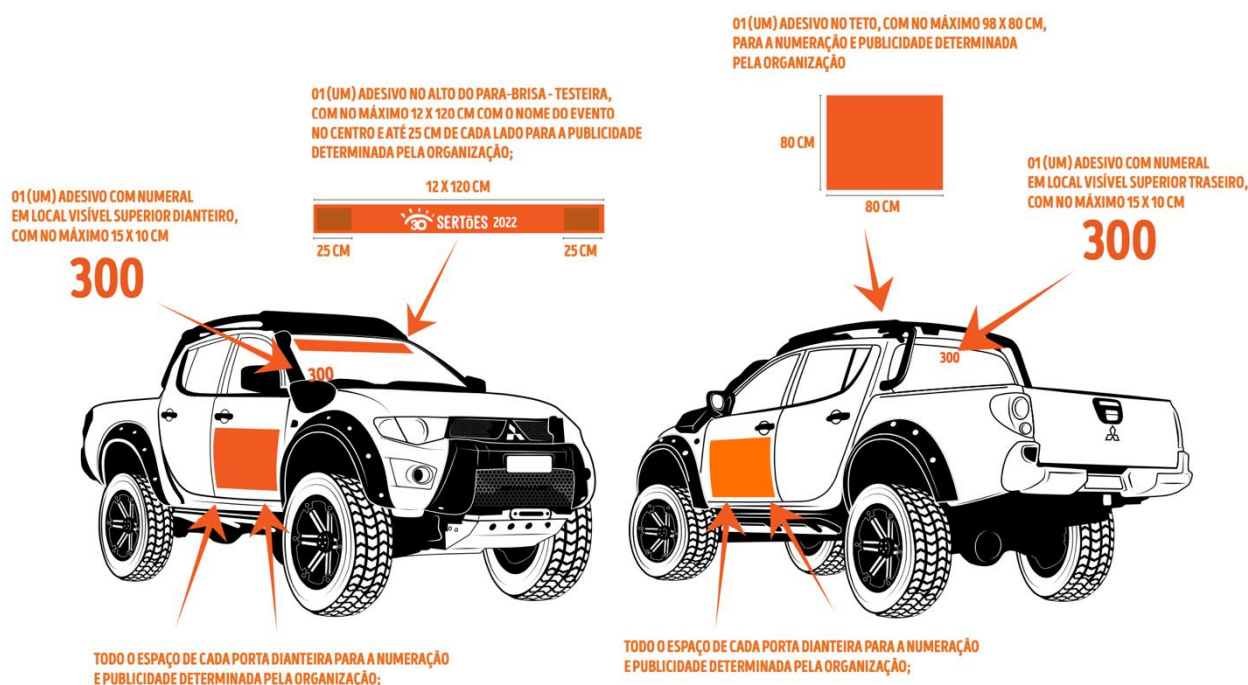
Free to overtake

APPENDIX 03 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS

ANEXO 03 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS

GUIA DE ADESIVAGEM CARROS
CAR ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



Rio de Janeiro, 09 de agosto 2022

Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente