



# CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2022

## REGULAMENTO GERAL

As federações de Automobilismo Do Estado Da Paraíba, Federação Pernambucana De Automobilismo, Federação Potiguar De Automobilismo, Federação Sergipana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Da Bahia, Federação De Automobilismo Do Estado Do Maranhão, Federação Alagoana De Automobilismo, Federação De Automobilismo Do Estado Do Piauí, Federação De Automobilismo do estado do Ceará, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo, farão realizar a 2ª edição do Campeonato Nordeste de Kart, em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2022 (CDA), ao Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2022 e a este regulamento particular.

### 1 – DO LOCAL E PERIODOS:

**O Campeonato do Nordeste de Kart 2022** será realizado em apenas uma etapa, em Aracaju-Sergipe.

<b>21 A 23 DE Abril</b>	<b>SERGIPE</b>
-------------------------	----------------

### 2 – CATEGORIAS:

2.1 – **Cadete Nordeste** - (Peso 106 kg) – PLACA COM PCK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Cadete de Kart – PCK

Piloto MIRIM de Kart – PMK

2.2 – **Junior Menor Nordeste** – (Peso 135 kg) – PLACA COM PJMK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Junior Menor de kart – PJMK

2.3 – **Graduados Nordeste A** – (Peso 170 kg) – PLACA COM PGK - Poderão participar desta categoria pilotos cuja as cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.4 – **NOVATOS Nordeste** – (Peso 170 kg) PLACA COM PNK - Poderão participar desta categoria pilotos com cujas as cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB com até no máximo dois anos de filiação na CBA.



Piloto Junior de Kart – PJK

2.5 – **Super Sênior Nordeste** – (Peso 170 kg) PLACA COM SS - Poderão participar desta categoria pilotos com idades mínima de 45 anos, completados em 2022, e acima, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.6 – **F4 Graduados Nordeste** – (Peso 183 kg) – PLACA COM F4 PGK- Poderão participar desta categoria pilotos cujas as cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

2.7 – **F4 Novatos Nordeste** – (Peso 183 kg) – PLACA COM F4 PNK - Poderão participar desta categoria pilotos e cujas as cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB , com no máximo até dois anos de filiação na CBA.

Piloto Junior de Kart – PJK

2.8 – **F4 SUPER SENIOR**– (Peso 183 kg) PLACA COM F4 SS - Poderão participar desta categoria, pilotos com idades mínima de 45 anos, completados em 2022 e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA.

2.9 – **F4 JUNIOR**– (Peso 155 kg) - PLACA COM F4 PJK - Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Junior de Kart – PJK

Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

### **3– NORMAS GERAIS:**

3.1- A disputa do Campeonato Nordeste 2022 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2022, e a pilotos estrangeiros da América do Sul com licença e autorização da ASN de origem, que terão suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2022 e em conformidade com este regulamento.

3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.



3.3- Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3.4- A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do **piloto**.

#### 4- AUTORIDADES:

- Autoridades Desportivas:
  - Presidente da CBA: Giovanni Guerra
  - Presidente da CNK: Rubens Carcasci
  - Presidente da Federação de Sergipe: Kennedy Fonseca
- Autoridades da Prova:
  - Comissário Desportivo: **Giovani Novi**
  - Diretor da prova: **Bruno Baronio**
  - Diretor adjunto:
  - Diretor Adjunto
  - Comissário Técnico: Roberto Guimaraes Pessoa Junior:
  - Comissário Técnico: Roberto Monteiro
  - Secretário (a): Andre Teles
  - Cronometragem – **Federação de Sergipana de Automobilismo**
  - Médico Responsável: Jose Roberto Mellara

#### 5- INSCRIÇÕES:

Será exigido no ato da inscrição:

5.1- Cédula Desportiva Nacional 2022.

5.2- Valores de inscrição **até o dia 21/03/2022 ( O piloto inscrito receberá, kit prova )**,

**Kit Prova Motor 2 tempos:** R\$ 3.100,00 (inscrição, motor, carburador, descarga, pneus e combustível). **Após essa Data R\$ 3.600,00**

**Kit Prova Motor F4:** R\$ 2.400,00 (inscrição, motor, pneus e combustível)

**Após essa Data R\$ 2.800,00**

**Kit Prova Motor Cadete:** R\$ 1.500,00 (inscrição, motor, pneus e combustível)

**Após essa Data R\$ 1.800,00**

5.5– Os pilotos que correrem em duas categorias terão **um desconto de R\$ 400,00** na segunda inscrição, exceto para a categoria Cadete

5.6- A inscrição deverá ser feita através do Site da CBA ([www.cba.org.br](http://www.cba.org.br)). **A inscrição também poderá ser feita com o** vice Presidente da Federação de Sergipe, Sr. Renan Tavares, **TELEFONE** (79) 9963 7646, responsável financeiro, **ou** com o sr. Kennedy Fonseca, **telefone** (79) 9936.1125, Presidente da FSA, ou **ainda** através do e-mail: [kennedy.fonseca@hotmail.com](mailto:kennedy.fonseca@hotmail.com)

INFORMAÇÕES: Juca: (85) 99981.6087 ou Kennedy (79) 9936.1125

No ato da inscrição é necessário informar: nome do piloto, categoria e nº do kart.  
Enviar para o Sr. Renan (79) 9963.7646



5.7- Dados do Clube para depósito **do valor da inscrição**:

**Dados Bancários:**

**FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SERGIPE**

**Conta poupança**

**Banco: Banese**

**Agência: 047**

**Conta Poupança: 01003061-0**

**PIX: 07.887.994/0001-59**

## **6- IDENTIFICAÇÃO: todos com fundo amarelo e números na cor preta.**

6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a pré-inscrição da categoria.

## **7- TOMADA DE TEMPO**

Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

**Os sensores** deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

Serão concedidos **6 minutos** cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Caso haja empate, valerá a melhor segunda volta, e assim por diante.

O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo marcado.

A não devolução do sensor ou perda, acarretará a cobrança de uma taxa no valor de R\$800,00.

## **8- BATERIAS**

A Etapa **Única** do Campeonato do Nordeste de Kart 2022 será disputada em três baterias, sendo as duas primeiras classificatórias com 14 voltas, e a terceira bateria (final) com 18 voltas para todas as categorias, exceto para a categoria Cadete, que terá 11 voltas nas classificatórias e 14 voltas na final.

O grid da primeira e segunda baterias será determinado pela tomada de tempo. Pela melhor volta o grid da primeira bateria e 2ª melhor volta para segunda bateria.



O grid da terceira bateria será formado pela soma dos pontos das primeira e segunda baterias, ficando a frente o piloto com menor número de pontos e assim sucessivamente.

Caso haja empate, o primeiro critério de desempate é a posição da tomada de tempo.

Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts por prova, havendo maior número, os vinte primeiros na tomada se classificam diretamente e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dez primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 3 karts, e a segunda de 3 karts.

Na terceira bateria (final) os pilotos largarão em igualdade de condições, com pontuação zerada, e os campeões serão conhecidos pela posição de chegada desta bateria.

**Obs.**

A) As categorias Mirim e Cadete fazem parte de uma só categoria, denominada Cadete Nordeste.

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados

C) As categorias 2 tempos poderão correr juntas, exceto a Junior Menor.

## **9- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS**

9.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme a seguinte pontuação:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar - 2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar - 3 pontos	13º lugar -13 pontos
4º lugar - 4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar - 5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar - 6 pontos	16º lugar -16 pontos
7º lugar - 7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar - 8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar - 9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar - 20 pontos

9.2 Somente pontuarão os pilotos que concluírem pelo menos 75% das voltas em cada bateria, com arredondamento para menor.

9.3 Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados na bateria final de todas as categorias.

**9.4 Caso algum piloto não participe deliberadamente de uma ou das duas baterias classificatórias, com o objetivo de preservar os pneus para a bateria final, e assim obter vantagens, os comissários desportivos deverão, a título de neutralizar essa possível vantagem, acrescentar de 10 a 15 segundos no tempo total do participante na etapa Final, a seu critério.**

9.5. O Campeonato do Nordeste de Kart 2022 será composto por uma etapa, em Aracaju-Sergipe. **Será declarado campeão o piloto que terminar a bateria final em primeiro lugar.**

## 10- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

10.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

10.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e deverá indenizar integralmente a organização do evento.

10.3. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

10.4. Os motores serão sorteados pelo Comissário Técnico, no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo dois Comissários Desportivos, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.

10.5. **Entre qualquer atividade da etapa, os comissários poderão ressortear ou inverter os motores, trocando o primeiro com o último ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).**

10.6 Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

10.7 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

10.7.1 Se houver quebra do pistão;

10.7.2 Se houver quebra da biela;

10.7.3 Se houver a fusão da biela;

10.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

10.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

10.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

10.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 10.7.1 à 10.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

10.8.1 Duas posições na primeira troca;

10.8.2 Cinco posições na segunda troca;

10.8.3 Sete posições na terceira troca, ou troca subsequente.

10.8.4 Essas penalizações têm efeito acumulativo.

10.9 A penalização será aplicada na próxima atividade classificatória do evento.

## 11. RECLAMAÇÕES

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria, sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

Reclamações desportivas – **R\$1.350,00** - As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.

Reclamações técnicas – **R\$1.350,00**. - As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários para a federação responsável pelo evento, pagando a taxa determinada no RNK.

## RECURSO VISUAL

**A Organização** recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

### **PAINEL FRONTAL Superior Gravata.**

Painel frontal (gravata) será disponibilizado um espaço de 9 cm por 18 cm, logo abaixo do numero do kart, para uso da organização, como segue modelo:



### **Painel Frontal inferior (Bico) :**

Não será exigido o bico Retrátil, (Bico que desarma com o toque)

## 12- VISTORIAS

Conforme Capítulo V do RNK 2022

## 13- RECLAMAÇÕES

Conforme Capítulo VI do RNK 2022.

**14- DAS RESPONSABILIDADES** – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).



A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição.

Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

**DOS CASOS OMISSOS** - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2022 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DE SERGIPE E AS FEDERAÇÕES ENVOLVIDAS assinadas abaixo.

## CAMPEONATO DO NORDESTE DE KART 2022

### Regulamento Técnico

#### 1- PNEUS

Os pneus a serem utilizados serão da marca MG Vermelho, para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Em cada etapa só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo, bateria 01, bateria 02 e bateria final.

Em caso de furo e ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por outro usado com a espessura parecida (Furo de uso), jamais outro pneu novo. Se a falha for antes do uso, o pneu pode ser trocado por um novo .

**PNEUS de chuva:** No caso de a Direção da Prova declarar “pista molhada” será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

#### 2 – DA RELAÇÃO

Todas as F4 . Embreagem 13 dentes	<b>41dentes</b>
F4 Junior . Embreagem 13 dentes	<b>39 dentes</b>
Todas as 2 T (exceto Junior Menor)	<b>75 tentes</b>
2 Tempos Junior Menor	<b>74 dentes</b>
Cadete Embreagem 20 dentes	<b>65 dentes</b>

#### 3- MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.



Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

#### 4- ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a tomada de Tempo e corridas.

#### 5. VISTORIA TECNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

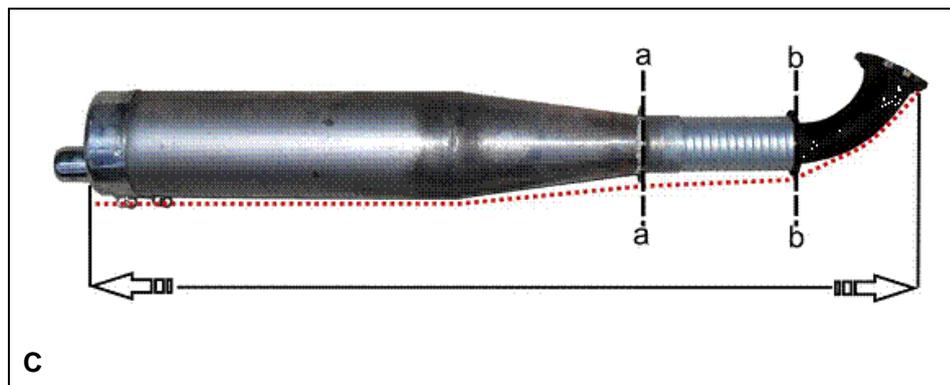
Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final **das corridas**, os karts poderão ter vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da Fornecedora, **sorteado pela organização**, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e o alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.
- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.
- d) Se o eixo seja Imantável nas dimensões e espessuras do RNK. **No caso das categorias F4** (Marca da MEGA - Campeonato do Nordeste), se é o eixo do regulamento em sua originalidade (não pode ser cortado, etc.)
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.
- i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) **ESCAPAMENTO:** nas Categorias 2 Tempos, será utilizada o jJBK Karts Parts fornecido com o motor. A medida total do conjunto será  $C = 760,00\text{mm}$  com tolerância de  $5,00\text{mm}$  para mais e  $10,00\text{mm}$  para menos e o flexível será livre, desde que totalmente flexível. **Com exceção da**

**categoria Junior Menor:** Que terá o comprimento total do escapamento de 810,00 mm, com tolerância de 5,00 mm para mais e de 10,00 mm para menos. Nas categorias Cadete (os Abafadores (DESCARGA) serão próprios, ou seja, do Piloto): será obrigatório o uso de abafador (DESCARGA) Homologado CBA conforme homologação 2021, sendo liberado o uso, ou não, da manta interna do abafador. **(Ou seja não precisa ter a manta interna )**. Nas categorias F4, os respectivos escapes serão próprios, ou seja, do piloto, homologados pela CBA. (Com o flexível sem medida regulamentar).



OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso de a medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com a trena da organização da prova, onde a maior e menor medidas serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "a" e "b" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

l) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme CDA.

#### Da Indumentária:

Capacete: recomendamos que usem normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, mas **serão aceitos** capacetes fechados, com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm, com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos, **(Conforme O CDA 2022, Art.40.2.1 )** em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

Macacões: feitos em Nylon espesso, sem danos (rasgos, partes descosturadas, peças faltando);

Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;

Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.

A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria no horário constante da programação do evento ou no momento em que for solicitada por um oficial de competição. Se o Comissário, ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá apresentar ao Comissário outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.



## MOTORES 4 TEMPOS

Os motores serão fornecidos pela RBC Preparações para todas as categorias, e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

Pinhão: Somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

Coroa: Somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

15.4.2 - Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

15.5- Embreagem: somente poderá utilizada a embreagem fornecida pela RBC Preparações.

15.6 O escapamento: nas categorias Cadete e F4 os respectivos serão próprios, devendo ser homologados. Para a categoria Cadete: usando acoplamento padrão do fornecedor do motor (RBC Preparações) ;

Na categoria F4, todos os eixos serão iguais, da marca Mega, com marca "Campeonato do Nordeste", marcação interna do eixo e numeração individual.

A organização terá a venda o eixo a um valor de R\$ 540,00.

## MOTORES 2 TEMPOS.

Os motores serão fornecidos pela **Ital Sistem Brasil**.

Carburadores: somente poderão ser utilizados carburadores da marca **Ibea**, fornecido junto com o motor.

Filtro de ar: só poderão ser utilizados os seguintes filtros: JB-Kart Box Corneta de 23mm e RBC, ambos homologados CBA e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

Vela: somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK W BR 10 EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

Coroa: conforme regulamento particular.

Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais da Italsistem, fornecidos pela Fornecedor dos motores para a sua categoria.

Cubos: será permitido utilizar cubos de 40 mm ou 50 mm de qualquer fabricante, desde que homologado, com tamanho de 75 mm a 90 mm, exceto na categoria Graduados, para a qual o tamanho é livre.

Eixo: deverá ser em material ferroso e imantável, não sendo preciso a marca de fabricante ~~para as categorias 2 Tempos~~, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo:

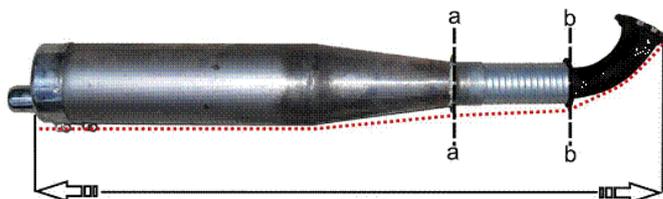
DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

**Da quebra do motor:** A Ital Sistem Brasil e Ibea Brasil estarão presentes durante o evento e serão responsáveis pela manutenção dos motores e carburadores. **No valor de aluguel constante deste regulamento em Inscrições**, já está incluída a mão de obra. Está incluída na manutenção a troca de peças por desgaste e tempo de uso, assim como toda manutenção preventiva necessária e mão de obra para o bom funcionamento dos equipamentos fornecidos. Não está incluído no valor o motor que travar a parte de cima (pistão) por problemas de carburação, neste caso será cobrado do piloto o valor do pistão conforme tabela de vendas (**R\$ 715,00**) na devolução do motor, antes da retirada de um novo motor.

### ESCAPAMENTO

Nas categorias 2 tempos somente poderá ser utilizado escapamento entregue no sorteio - Escapamento JB/KartBoxa, sem abafador. O comprimento total, medindo-se a curva (sem a base), flexível e escapamento (sem o bico), deverá ser de 76 cm, variando 0,5 cm para mais ou 1,0 cm pra menos, excluindo as molas, exceto para a categoria Junior.

**Junior menor:** o comprimento total do escapamento será de 810,0 mm, com tolerância de 5,0 mm para mais e de 10,0 mm para menos. Será medido o conjunto completo e montado da seguinte forma: o escapamento deverá ser acoplado ao motor, com flexível, e fixado através de molas. Será considerado para a medição, o paralelismo estabelecido a partir da flange de fixação das molas na curva, até a flange de fixação das molas do escape. Essa medição será efetuada da face externa da flange de fixação da curva do motor, até a face final do escape, sem considerar a ponteira



Rio de Janeiro, 10 de fevereiro de 2022.

---

FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PARAIBANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PERNAMBUCANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO SERGIPANA DE AUTOMOBILISMO



---

FEDERAÇÃO ALAGOANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO BAIANA DE AUTOMOBILISMO

---

FEDERAÇÃO DO RIO GRANDE DO NORTE

---

FEDERAÇÃO MARANHESE DE AUTOMOBILISMO