



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**NORMAS PARA PROVAS DE ARRANCADA 2025**

## **1 – INTRODUÇÃO**

A Confederação Brasileira de Automobilismo, com o intuito de padronizar a cronometragem da modalidade Arrancada no Brasil, estabelece neste documento as normas a serem seguidas pelas pistas e seus respectivos promotores.

## **2 – INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

A instalação do equipamento de cronometragem em provas de Arrancada com distancias cronometradas de 201, 402 ou 804m deverá seguir as regras do presente regulamento

## **3 – INSTALAÇÃO PINHEIRINHO (SEMÁFORO)**

### **3.1 - Distância em relação ao alinhamento**

O pinheirinho (semáforo) deverá estar posicionado a uma distância de 40 a 42 pés (12.19m-12.8m) do alinhamento, sendo esta medida contada a partir da fotocélula de “guard-beam”.

### **3.2 - Altura**

Para a altura do pinheirinho (semáforo), será considerada a medição efetuada do nível da pista até o centro da lâmpada de “pre-stage” e esta deverá ser de aproximadamente 94” (2.39m).

## **4 – FOTOCÉLULAS**

### **4.1 - Distância e alinhamento das fotocélulas**

Ao efetuar a instalação das fotocélulas de alinhamento, os seguintes números deverão ser utilizados como base:

Distância da fotocélula de “stage” para a fotocélula de “pre-stage” – 7” (177.8mm)

Distância da fotocélula de “stage” para a fotocélula de “guard beam” – 13 3/8” (339.72mm)

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**A medição da distância da pista é feita a partir da fotocélula do “guard-beam”, portanto a fotocélula de 60 pés deverá estar a 60 pés da fotocélula de “guard-beam”.**

**Caso o “guard-beam” esteja inoperante, a medição da pista deverá ser feita a partir da fotocélula de “stage”.**

As fotocélulas deverão estar sempre alinhadas horizontalmente, não podendo, por exemplo, a fotocélula de “stage” estar alinhada a 40mm do chão e a fotocélula de “pre-stage” estar alinhada a 50mm do chão.

As medidas de altura das fotocélulas de largada são uma referência base, uma vez que, dependendo da inclinação lateral da pista para escoamento de água, essa medida pode ser diferente quando o carro estiver posicionado no trilho e, também, pode sofrer variação de uma faixa para outra.

A medição correta das fotocélulas de largada deve ser feita usando uma roda solida para simular um carro, posicionado no trilho de largada, e ter um “rollout” entre 11 ½” e 12”, conforme instruções do fabricante.

Essas medidas visam reduzir ao máximo as possíveis diferenças entre faixas e promover o máximo de equilíbrio e constância entre elas, para que os pilotos tenham largadas constantes em ambos os lados da pista, além de criar um padrão a ser seguido entre as praças.

#### **4.2 - Altura das fotocélulas**

As fotocélulas utilizadas pelo sistema de cronometragem deverão ser instaladas considerando as seguintes alturas:

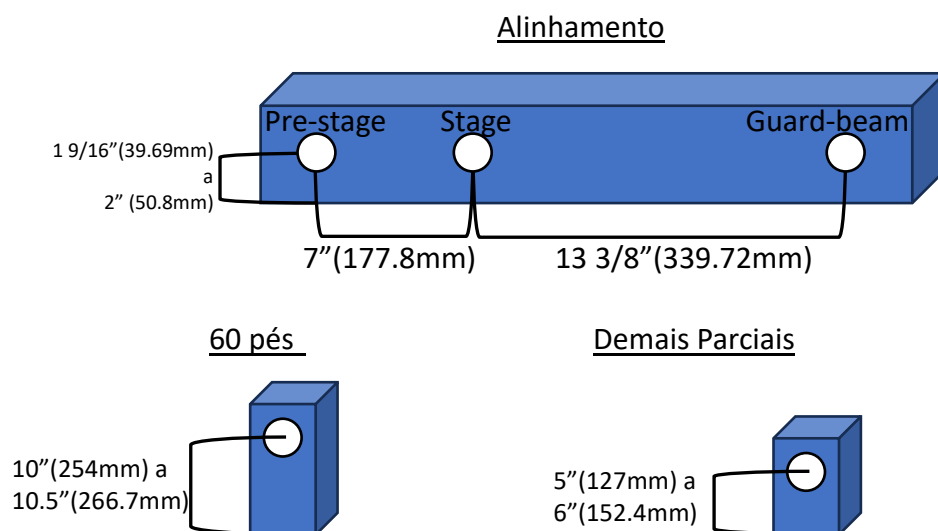
Fotocélulas de stage/pre-stage/guard-beam – 1 9/16” a 2” (39.69mm a 50.8mm), podendo elas sofrerem variações de altura para que o rollout especificado no item 4.1, ou o máximo possível próximo a ele, seja respeitado, desde que não atrapalhe a medida de 3” da altura mínima que os veículos devem obedecer.

Fotocélula de 60pés – 10” (254mm) a 10.5”(266.7mm)

Demais fotocélulas de parciais – 5” (127mm) a 6” (152.4mm)

**As instruções para efetuar as medições de altura, distância, alinhamento e rollout das fotocélulas são de responsabilidade do fabricante do equipamento de cronometragem.**

Diagrama de referência para medição inicial das fotocélulas



## 5 – PADRÃO DE LARGADA - “PROTREE” E “SPORTSMAN”

Nas provas de Arrancada no Brasil, poderá ser adotado qualquer um dos seguintes modos de largada, para qualquer categoria, podendo ainda diferentes categorias terem diferentes modos de largada (ex.: ProMod utilizando “ProTree” e DT-B utilizando “Sportsman”). O modo de largada para cada categoria será definido pelo Regulamento Particular de Prova ou conforme acordado durante o “briefing” com os pilotos.

### 5.1 - Modo “Pro Tree”

Para as categorias com o pinheirinho (semáforo) em modo “Pro”, todas as luzes amarelas acenderão ao mesmo tempo e permanecerão acesas por 0.400s, ou seja, após ambos os carros alinhados no “stage”, ou após esgotado o tempo para alinhamento de ambos os carros, as luzes amarelas acenderão por 0.400s e então apagarão e será acesa a luz verde de largada.



## 5.2 - Modo "Sportsman"

Para as categorias com o pinheirinho (semáforo) em modo "Sportsman", as luzes amarelas acenderão de forma sequencial. Após ambos os carros alinhados no "stage", ou após esgotado o tempo para alinhamento de ambos os carros, as luzes amarelas acenderão sequencialmente, com um intervalo de 0.350s entre cada uma, inclusive entre a última luz amarela e a luz verde, e então será acesa a luz verde de largada.

Rio de Janeiro, 26 de fevereiro de 2025.

### **Comissão Nacional de Arrancada, Drift, Track Day e Recordes**

Fabio Felix Pascoal  
Presidente

### **Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Fabio Borges Greco  
Presidente

### **Confederação Brasileira de Automobilismo**

Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)