



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**

**Regulamento Técnico 2020**

**Adendo Nº 01**

**NOVA REDAÇÃO ITEM 5.10.16 NOVA alínea “h”.**

h) Motor Fiat E-torq

1 - Fica permitida, a utilização do cabeçote geração EVO 1.8 (última geração) com suas devidas medidas máximas originais aplicadas no conjunto de válvulas (conforme adendo substitutivo ao item 5.11) e também contemplando as aplicações de seus apêndices originais intercambiáveis com versões anteriores (NP e NPM).

**ALTERAÇÃO na tabela do item 5.11**

MARCA	Diam. V. ADM. (mm)	Diam. V. ESC. (mm)	Diam. Haste (mm)
.....	.....	.....	.....
FIAT E-TORQ (NP , NPM <b>e EVO</b> )	31,50	25,00	6,00
.....	.....	.....	.....

**NOVO ITEM**

5.11.3 – Fica liberada a substituição das “chavetas das hastes de válvulas” e o retrabalho nas “cavas da haste de válvulas” para a acomodação das mesmas.



## ALTERAÇÃO na tabela do Art. 6.2

MARCA/MOTOR	CLASSE 1	CLASSE 2
	DIÂMETRO (mm)	DIÂMETRO (mm)
FIAT E-TORQ 16V "NP e NPM" – MOBI/UNO	48	XXX
FIAT E-TORQ 16V "NP e NPM" – ARGO/CRONOS	52	XXX
FORD ROCAM 8V	54	48
FORD SIGMA 16V	56	X
GM ECOTEC 16V	52	X
GM 8V	56	52
GM 16V (C16XE ou X16XEL)	52	X
PEUGEOT 8V E 16V	56	52
RENAULT 8V E 16V	56	52
VW EA111	56	52
VW AP1600	52	52
VW EA211	52	X
CITROEN	56	52
HYUNDAI/KIA	56	X
TOYOTA ETIOS	46,4	X
TOYOTA YARIS	52	X

## NOVA REDAÇÃO

6.11 – Para os veículos Fiat Argo e Cronos será permitido o uso de coletor de admissão não original do motor, desde que homologado pela Organização, sua aplicabilidade somente será efetivada após testes no dinamômetro oficial da Organização visando a equalização com os demais modelos de veículos e a aplicação da "placa restritora", se for o caso.

## NOVO ITEM

12.2.8 - Fica permitido o retrabalho para a adaptação de um sistema de livre concepção com a única finalidade de melhorar a fixação das engrenagens da 5ª macha.

## NOVA REDAÇÃO

13.1 – Os eixos e semi eixos dianteiros devem ser originais da marca e podem ser retrabalhados. Também através de acréscimo de material correlato ao original poderá ser alongado para que permita a melhoria nos seus encaixes "estriados" das extremidades.



## NOVO ITEM

17.5.1 – É permitido a instalação de uma “bomba de vácuo” que será ligada exclusivamente ao servo-freio quando o mesmo estiver atuante.

## ALTERAÇÃO na tabela do Art. 19

MOTOR	8V (oito válvulas)	16V (dezesesseis válvulas)
CLASSE 1 – FIAT UNO/MOBI	XXX	980 kg
CLASSE 1 - DEMAIS MODELOS	960 kg	990 kg
CLASSE 3	1.000 kg	1.020 kg
MOTOR	8V (oito válvulas)	16V (dezesesseis válvulas)
CLASSE 2- GM (todos) e VW GOL G4	940 kg	980 kg
CLASSE 2- Para as demais marcas e modelos	960 kg	980 kg

Rio de Janeiro, 07 de setembro de 2020

### Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Junior  
Presidente

### Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

### Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente