CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART
REGULAMENTO NACIONAL DE KART – 2025

REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 06

CAPÍTULO X – DAS ESPECIFICAÇÕES DE CADA CATEGORIA

Devido a pesquisas realizadas em conjunto pela CBA, e por solicitação do fornecedor TM, em razão da presença de álcool em quantidades significativas na gasolina brasileira distribuída no mercado, faremos as seguintes alterações nos motores OKN e OKNJr.

Artigo 52 – Da categoria OKN Jr – OKNJ

IV O retrabalho da rosca de assentamento da vela com Helicoil ou similar, de diâmetro 14,0mm e passo de 1,25mm, mantendo as características originais será permitido. A invasão do espaço da câmara de combustão pela vela é proibida. Volume mínimo: **12,5cc (somando câmara e inserto)**, medido com procedimento e inserto padrão FIAKarting. O formato da "bolha" no cabeçote não pode ser modificado, e será conferido através de gabarito CBA. Squish mínimo: **1,00mm**, medido com arame de 1,5mm.

As duas medidas deverão ser atendidas, e são **mínimas**. Ex: Pode haver motores que, com volume de 12,5cc, apresentem squish superior a 1,00mm, assim como motores que, com squish de 1,00, apresentem volume superior a 12,5cc. Em qualquer caso o volume não poderá ser inferior a 12,5cc, nem o squish inferior a 1,00mm, num mesmo motor.

O cabeçote não poderá sofrer qualquer tipo de alteração, pois será conferido com gabarito que se apoia na região plana de assentamento.

Artigo 53 – Da categoria OKN – OKN e ONK Master - OKNM

V O retrabalho da rosca de assentamento da vela com Helicoil ou similar, de diâmetro 14,0mm e passo de 1,25mm, mantendo as características originais será permitido. A invasão do espaço da câmara de combustão pela vela é proibido. Volume mínimo: **12,5cc (somando câmara e inserto)**, medido com procedimento e inserto padrão FIAKarting. O formato da "bolha" no cabeçote não pode ser modificado, e será conferido através de gabarito CBA. Squish mínimo: **1,00mm**, medido com arame de 1,5mm.

As duas medidas deverão ser atendidas, e são **mínimas**. Ex: Pode haver motores que, com volume de 12,5cc, apresentem squish superior a 1,00mm, assim como motores que, com squish de 1,00, apresentem volume superior a 12,5cc. Em qualquer caso o volume não poderá ser inferior a 12,5cc, nem o squish inferior a 1,00mm, num mesmo motor.

O cabeçote não poderá sofrer qualquer tipo de alteração, pois será conferido com gabarito que se apoia na região plana de assentamento.

Rio de Janeiro, 27 de Junho de 2025.

Comissão Nacional de Kart
Rubens Luiz Canovas Carcasci
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente