



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

**REGULAMENTO DESPORTIVO
PORSCHE IMPÉRIO GT3 CUP ENDURANCE SERIES 2019**

ADENDO nº 1

CAPÍTULO VI: DO PIT STOP

34.1: (NOVA REDAÇÃO) As Equipes poderão unificar seus pit stops obrigatórios, caso se faça necessário. Neste caso a **EQUIPE** deverá solicitar ao **PROMOTOR** uma autorização para realizar a unificação do pit stop. Cada unificação de pit stop gerará um acréscimo de 45 (quarenta e cinco segundos), que deverá ser pago dentro do **PIT STOP UNIFICADO**. Desta forma:

Artigo 39: (NOVA REDAÇÃO) Em caso de uma **EQUIPE** realizar um **PIT STOP OBRIGATÓRIO** menor que o tempo mínimo de 6 (seis) minutos, esta será penalizada em:

- i. Os mesmos critérios se aplicam para as Equipes que estejam unificando pit stops.
- d. Um pit stop unificado 10 (dez) segundos menor do que o estabelecido, não será considerado como um **PIT STOP UNIFICADO**.

Exemplificando: Uma **EQUIPE** está unificando dois **PIT STOPS OBRIGATÓRIOS**, e o realiza em 12:30,00 (doze minutos e trinta segundos), portanto, 15 segundos menor do que o estabelecido. Neste caso, somente 1 **PIT STOP OBRIGATÓRIO** será contabilizado.

CAPÍTULO XVIII: BALANÇO DE PERFORMANCE (B.O.P)

1. **(NOVA REDAÇÃO)** Pilotos Platina ou Titânio, com 50 (cinquenta) anos ou mais descem 1 (um) degrau em relação a sua classificação original – independentemente de estarem “em atividade” ou “fora de atividade”. No caso de estarem “fora de atividade” e terem 50 (cinquenta) anos ou mais, descem 2 (dois) degraus em relação a sua classificação original. Pilotos Ouro e Prata, com 45 (quarenta e cinco) anos ou mais descem 1 (um) degrau em relação a sua classificação original – independentemente de estarem “em atividade” ou “fora de atividade”. No caso de o Piloto Ouro estar “fora de atividade” e ter 45 (quarenta e cinco) anos ou mais, desce 2 (dois) degraus em relação a sua classificação original.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



2. **(NOVA REDAÇÃO)** Pilotos Platina ou Titânio, com 55 (cinquenta e cinco) anos ou mais descem 2 (dois) degraus em relação a sua classificação original. No caso de estarem “fora de atividade” e terem 55 (cinquenta e cinco) anos ou mais, descem 3 (três) degraus em relação a sua classificação original. Pilotos Ouro com 50 (cinquenta) anos ou mais descem 2 (dois) degraus em relação a sua classificação original.
3. **(NOVA REDAÇÃO)** Pilotos Platina ou Titânio, com 60 (sessenta) anos ou mais descem 3 (três) degrau em relação a sua classificação original.

Esclarecimento: Conforme o padrão CDI/CDA, para a idade considera-se o ano em que o Piloto completa a idade em questão. Exemplo, para a linha de corte da idade de 50 anos, considera-se o ano em que o Piloto completa 50 anos.

Não existe categoria de **B.O.P** inferior a **BRONZE**.

O presente adendo foi analisado pela **Comissão Nacional de Velocidade**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 02 de agosto de 2019.

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br