



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL – 2019

**REGULAMENTO TÉCNICO
ADENDO nº 2**

**Seção II
DOS VEÍCULOS ADMITIDOS**

2.1.13 - **(NOVO ITEM)** É permitida a participação de carros com 2 (duas) portas cuja produção foi encerrada mas que tenha modelo equivalente com 4 (quatro) portas.

**Seção XI
DO SISTEMA ELÉTRICO DO VEÍCULO**

11.2 – **(NOVA REDAÇÃO)** O alternador deve ser o original do mercado nacional de autopeças e instalado com posicionamento livre, desde que agregado ao motor e com uso obrigatório e atuante. É proibido qualquer tipo de retrabalho e/ou a retirada de qualquer componente mecânico ou eletro eletrônico.

**Seção XII
DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO E CÂMBIO**

12.2.6 – **(NOVA REDAÇÃO)** Fica livre a construção, retrabalho e materiais do conjunto das “luvas do câmbio”, desde que sua funcionalidade permaneça como a original.

**Seção XVIII
DO COMBUSTÍVEL, TANQUE E COMPONENTES**

18.1 – **(NOVA REDAÇÃO)** O tanque de combustível deve ser da linha de montagem dos veículos nacionais, e com capacidade máxima, se adaptado, de 55L (cinquenta e cinco litros), sendo que seu posicionamento e fixação deverão se manter no local original do veículo e com instalação na sua posição original, mesmo que para esta adequação seja rebatido os locais na carroceria para acomodação do mesmo. Para os veículos cujo o modelo supere esta capacidade volumétrica em “litros”, ficam liberados para utilização do tanque original.

18.6 – **(NOVO ITEM)** É permitido o uso de tampa do tanque de engate rápido.



Seção XIX DO PESO E DO LASTRO DE SUCESSO

NOVA REDAÇÃO

Art. 19 – O peso mínimo do conjunto piloto/veículo deve obedecer aos valores abaixo, de acordo com a marca e motor do veículo utilizado:

MOTOR	8V (oito válvulas)	16V (dezesesseis válvulas)
CLASSE 1

MOTOR	8V (oito válvulas)	16V (dezesesseis válvulas)
CLASSE 2- GM (todos) e VW GOL G4	940 kg	980 kg
CLASSE 2- Para as demais marcas e modelos	960 kg	980 kg
CLASSE 2- Gol "G5" motor EA111	980 kg	-----

OBS: O peso do conjunto pode ser alterado a qualquer momento, na forma de Adendo de Segurança, com objetivo de equalizar a categoria e fica acrescido de 20 kg. para todos os veículos da Classe 2 no caso de grid juntamente com a Classe 1.

Rio de Janeiro, 25 de junho de 2019.

Comissão Nacional de Velocidade
Alfredo Romulo Tambucci Junior
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente