



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

**53º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2018**

**INFORME TÉCNICO Nº 01**

1 – Nos motores das marcas IAME e KTT será obrigatória a utilização de cabeçote com válvula de descompressão

2 – Procedimentos para medição do volume da câmara de combustão dos motores, em obediência ao disposto no inciso V do Artigo 33 do Regulamento Nacional de Kart 2018:

a – Marcas IAME e KTT: Será efetuada com a utilização de bureta digital da marca Tritette Brand;

b – Marcas Honda, Italsystem, Maxter, PPK, Riomar e Vortex: Será efetuada com a utilização de bureta gravitacional milimetrada.

Rio de Janeiro - RJ, 25 de junho de 2018.

WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA  
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PRESIDENTE

CARLOS ROBERTO MONTAGNER  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
PRESIDENTE

PEDRO SERENO DE MATTOS  
COMISSÃO NACIONAL DE KART  
PRESIDENTE