

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

5/CH/27



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



CHASSI

Fabricante	Mega kart ind. e Com. Ltda.
Marca	MEGA kart
Modelo	MEGA Black
Categorias	todas
Validade da homologação	01/01/2025 - 31/12/2027
Número de páginas	3 (três)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

Carimbo e assinatura do Fabricante

MEGA KART IND.COM. LTDA

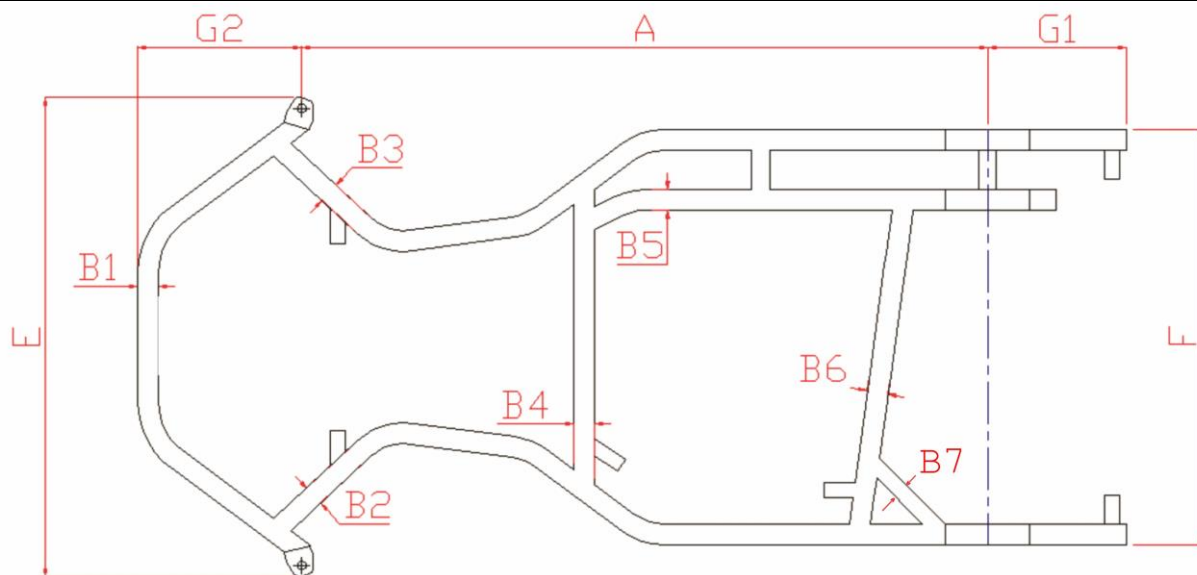
(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.

No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.

Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requeiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL

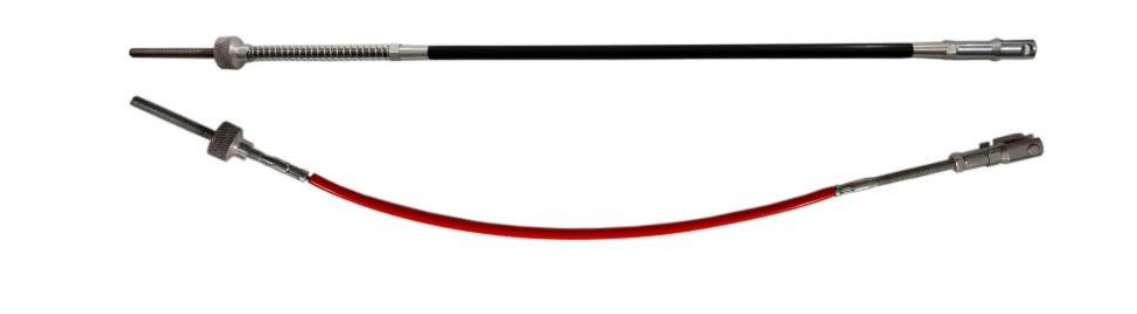


B	Dimensões do Quadro		
	Dimensão	Dados	Tolerância
	A = Distância entre-eixos	1050 mm	± 10 mm
	B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal	285 mm	± 10 mm
	C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	210 mm	± 15 mm
	D = Comprimento total	1530 mm	± 15 mm
	E = Largura dianteira exterior	745 mm	± 10 mm
	F = Largura traseira exterior	645 mm	± 10 mm
	T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm)	6	
	T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm	9	
	T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) 30 mm 2) 30 mm 3) 30 mm 4) 32 mm 5) 30 mm 6) 32 mm 7) 30 mm 8) mm 9) mm 10) mm	± 0.5 mm
Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 15mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.			

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)

O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI**MEGA**

O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.