



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo **A / N**

Homologação N°

020/12


Extensão N°

CERTIFICADO DE PRODUÇÃO DO MODELO

Fabricante : PEUGEOT CITROEN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

Marca e Modelo: PEUGEOT 207 1.6 16V

Mês	Ano	Quantidade / Produção
01	2009	38
02	2009	01
03	2009	454
04	2009	277
05	2009	366
06	2009	232
07	2009	404
08	2009	492
09	2009	141
10	2009	390
11	2009	77
12	2009	622


CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CLEYTON TADEU CORREIA PINTO
PRESIDENTE

TOTAL : 3.494




Certifico que a produção mencionada é de carros completamente idênticos e em conformidade com a ficha de homologação deste modelo.

Nome: Federico Emina

Cargo: Gerente de Vendas

Data: 18/02/2010


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente

ASSINATURA



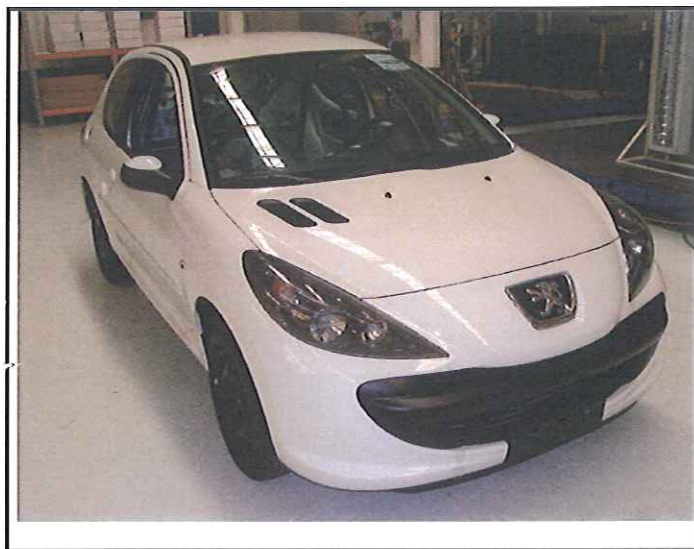
Grupo **A / N**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE ACORDO COM ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL

-- ABR 2012

Homologação válida a partir de _____

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

101. Fabricante: PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

102. Denominação comercial – Modelo e Tipo: PEUGEOT 207 1.6 16V

103. Cilindrada: 1587,46 cm³

Cilindrada real: //// x //// = //// cm³

104. Tipo de construção

a) Tipo :

☐ separado

☒ monobloco

b) Material do chassi / carroceria: AÇO

105. Número de volumes : 02

106. Número de lugares : 05

Accepted
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CLEYTON TADEU CORREIA PINTEIRO
PRESIDENTE

done
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

2. DIMENSÕES, PESOS

202. Comprimento total: 3872 mm +/- 1 %

203. Largura Total: 1669 mm +/- 1 %

Local Medido: EIXOS TRASEIROS

204. Largura da carroceria a) No eixo dianteiro: 1635 mm +/- 1 %

b) No eixo traseiro: 1652 mm +/- 1 %

206. Entre-eixo: 2443 mm +/- 1%

209. Bitola a) Dianteira: 786 mm +/- 1 % b) Traseira: 606 mm +/- 1 %

210. Distância "G" (volante<>encosto banco traseiro: 1585 mm



Marca **PEUGEOT**

Modelo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

Homologação N°

020/12

3. MOTOR

(Em caso de motor rotativo, ver Art. 335 no formulário adicional)

301. Localização e posição do motor : **Dianteiro transversal**

303. Ciclo : **4 Tempos**

C) Vista direita do motor



D) Vista esquerda do motor



E) Vista do motor em seu compartimento



304. Superalimentação

☐ sim

☒ não

(Em caso de superalimentação, veja Art. 334 do formulário adicional)

Tipo e número de compressores _____

Marca **PEUGEOT**

Modelo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

Homologação N°

020/12

305. Número e disposição dos cilindros : **04 Tempos**

306. Tipo de refrigeração : **Líquido**

307. Capacidade do cilindro a) Unitário : **396,87** cm³

b) Total : **1587,46** cm³

c) Máximo Permitido : **1599,62** cm³

NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N

312. Material do bloco do cilindro : **Ferro Fundido**

313. Camisas :

a) ☒ sim ☐ não

c) ☐ úmido ☒ seco

314. Pistão : **78,5** mm +0/- 0,1 mm

315. Máximo Permitido : **78,8** mm

316. Curso : **82** mm +0/- 0,1 mm

NÃO É VALIDO PARA GRUPO N

318. Biela :

a) Material : **Ferro Fundido**

b) Tipo do Êmbolo : **Bi Partida**

c) Diâmetro interno do êmbolo (sem casquilhos) : **48,7** mm +/- 0,10 mm

d) Distância entre os eixos : **133,5** +/- 0.1 mm

e) Peso mínimo : **540** g

319. Virabrequim

a) Tipo de construção : **Intreriça – uma peça**



b) Material : **Ferro Fundido**

☒ fundido ☐ forjado

d) Número de mancais : **05**

e) Tipo de mancais : **Plano**

f) Diâmetro dos mancais : **50** mm +/- 0,1 mm

g) Material da capa do mancal : **Ferro Fundido**

h) Peso mínimo do virabrequim : **11780** g

20. Volante do motor:

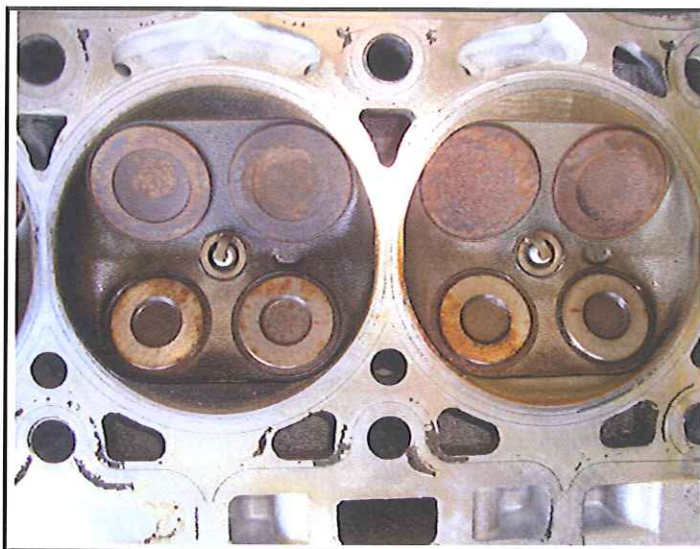
	Transmissão manual	Transmissão Automática
a) Material	Ferro Fundido	- / -
b) Peso mínimo com anel de partida	5600 g	- / -
		Somente para transmissão automática

1. Cabeçote:
- a) Número : **01**
- b) Material : **Alumínio**
- e) Ângulo entre a válvula de admissão e a vertical : **24°**
- f) Ângulo entre a válvula de escape e a vertical : **24°**

F) Cabeçote



G) Câmara de combustão



323. Alimentação por carburador:

a) Número de carburadores - / -

b) Tipo - / -

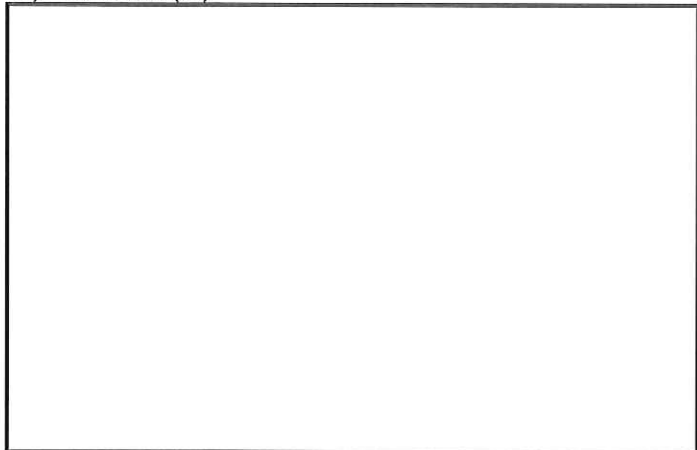
c) Marca e modelo _____

d) Número de passagens de combustível por carburador - / -

e) Diâmetro máximo da saída do carburador - / -

f) Diâmetro do difusor na parte mais estreita - / - +/- 0.25 mm

H) Carburador (es)



Marca PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

324. Alimentação por Injeção Eletrônica: a) Marca : Bosch

b)Modelo : M7.4.9

c) Tipo de medição:

☐ mecânica

☒ eletrônica

☐ hidráulica

d) Dimensão da admissão no Corpo de Borboleta : 52 +/- 0.25 mm

e) Número de bicos injetores : 04 (Quatro)

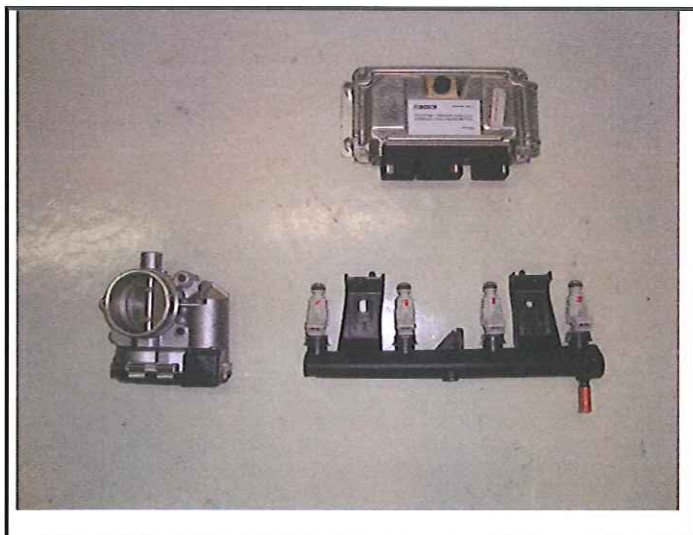
f) Posição dos injetores : Coletor de Admissão

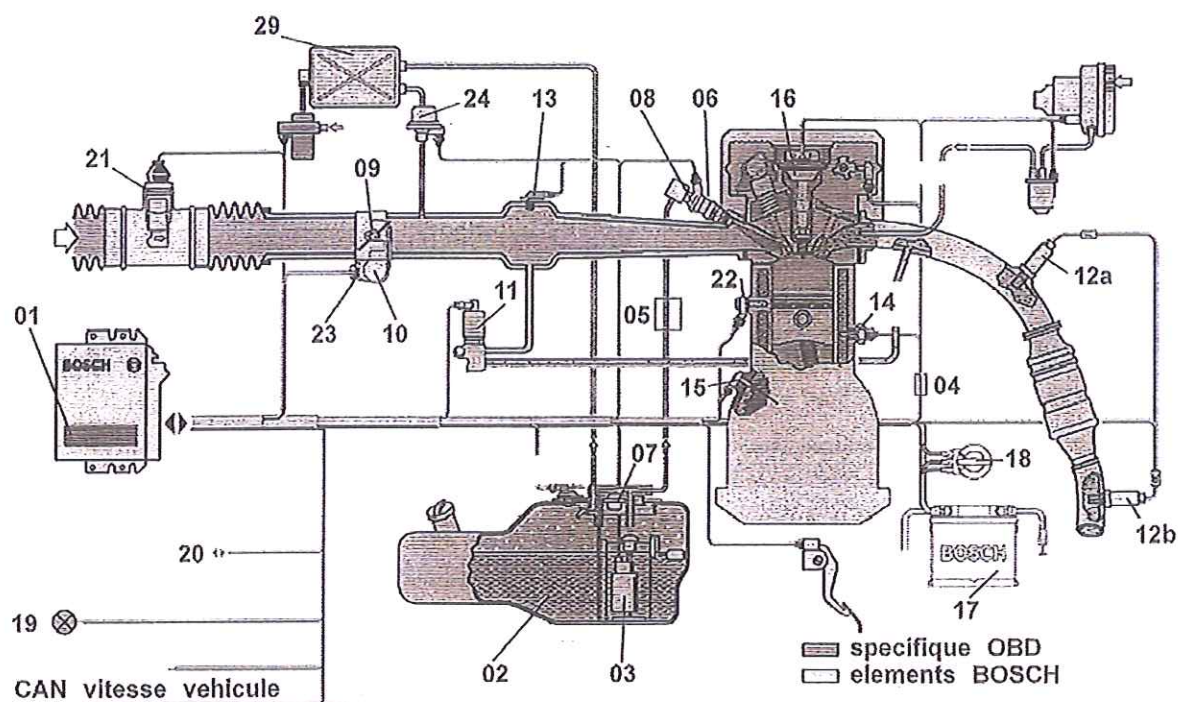
f1) ☒ Coletor ☐ Cabeçote

g) Sensores do sistema de injeção _____

h) Acionamento do sistema de injeção _____

H) Sistema de injeção



XIV) LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES E ACIONAMENTOS:

- 01 - Calculador motor (módulo de injeção)
- 02 - Tanque de combustível
- 03 - Bomba de gasolina/Etanol
- 04 - Relas de injeção
- 05 - Filtro de combustivel
- 06 - Bicos injetores
- 07- Regulador de pressão de combustivel
- 08- Rampa de Alimentação dos injetores
- 09- Caixa de borboleta
- 10- Potenciometro de borboleta
- 11- Motor de passo de regulação de marcha lenta (atuador)
- 12a- Sonda de oxigenio (montante)
- 12b- Sonda de oxigenio (jusante)
- 13- Sensor de pressão de admisão
- 14- Sensor de temperatura de agua do motor
- 15- Sensor de rotação do motor
- 16- Bobina de ignição
- 17- Bateria
- 18- Chave de contato
- 19- Luz de advertência de injeção
- 20- Conector para diagnostico
- 21- Sensor de temperatura do ar admitido
- 22- Sensor de detonação
- 23- Resistência de aquecimento da caixa de borboleta
- 24- Eletrovalvula purga canister
- 25- Sensor de velocidade do veiculo
- 29- Reservatório de canister



Marca: PEUGEOT

Modelo: PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

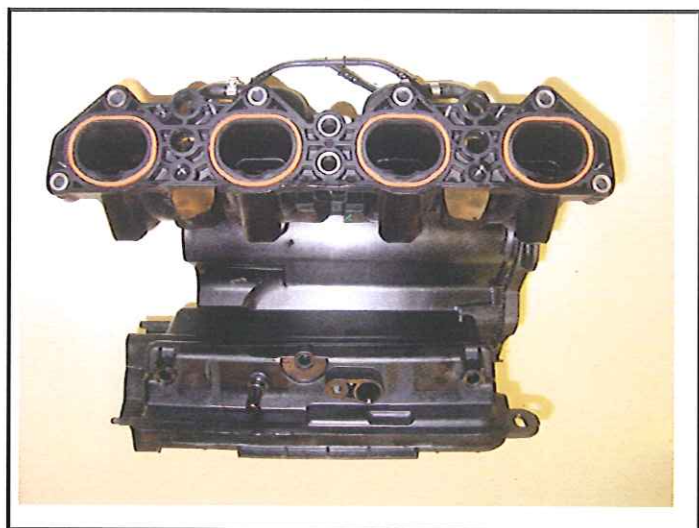
325. Comando de válvulas:
- a) Número: 02 (Dois)
 - b) Localização: Cabeçote
 - c) Sistema de comando: Correia Dentada
 - d) Número de mancais por haste: 05 (Cinco)
 - f) Sistema de Comando de válvula: Tucho Hidráulico

327. Admissão :
- a) Material do coletor: Plástico
 - b) Número de elementos do coletor: 01 (um)
 - c) Número de válvulas por cilindro: 02 (dois)
 - d) Diâmetro máximo da válvula: 31,4 mm
 - e) Diâmetro da haste da válvula: 06 mm +0/-0.2 mm
 - f) Comprimento da válvula: 103,8 mm +/- 1.5 mm
 - g) Tipo da mola da válvula: Helicoidal

328. Exaustão :
- a) Material do coletor: Ferro Fundido
 - b) Número de elementos no coletor: 01 (um)
 - c) Dimensões internas das saídas do coletor: 95 mm +/- 5%
 - d) Número de válvulas por cilindro: 02 (duas)
 - e) Diâmetro máximo da válvula: 24,6 mm
 - f) Diâmetro da haste da válvula: 06 mm +0/-0.2 mm
 - g) Comprimento da válvula: 104,3 mm +/- 1.5 mm
 - h) Tipo da mola de válvula: Helicoidal



I) Coletor de admissão

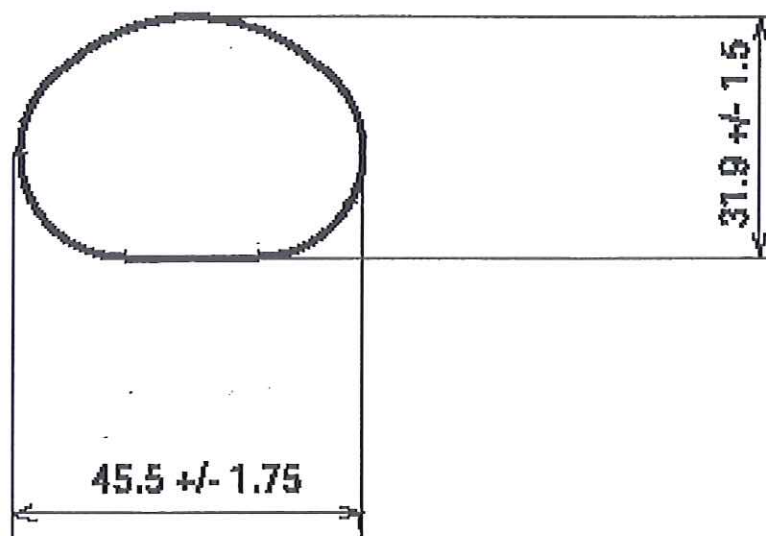


J) Coletor de exaustão

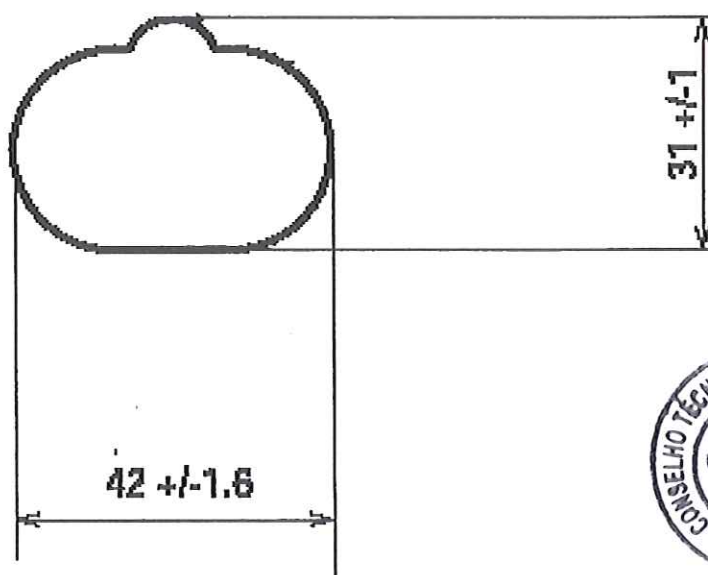


Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

I) Cabeçote, vista do coletor

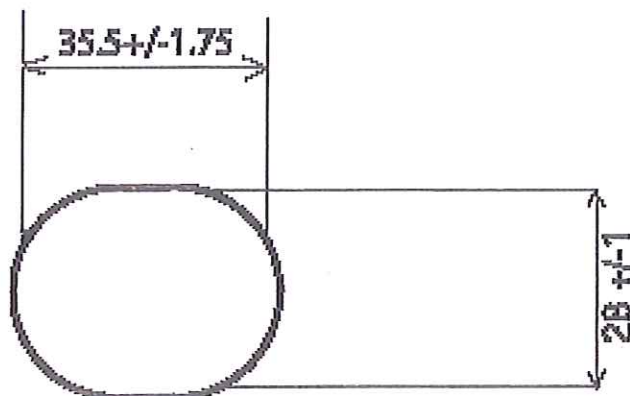


II) Coletor, vista do cabeçote

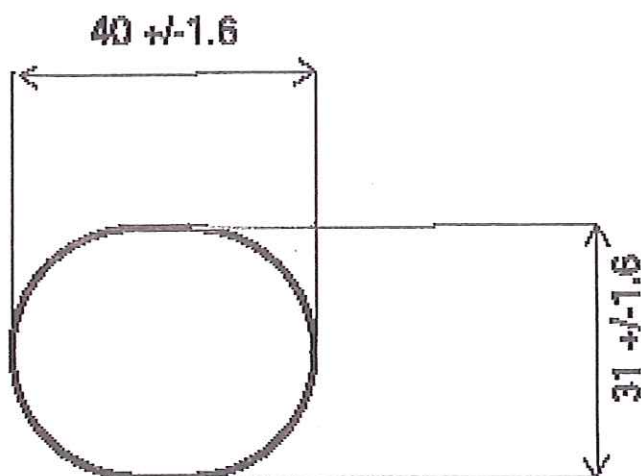


Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

III) Cabeçote, vista do coletor



IV) Coletor, vista do cabeçote



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°



330. Sistema de Ignição:

b) Número de velas por cilindro : 01 (uma)

c) Número de distribuidores - / -

333. Sistema de lubrificação:

a) Tipo : Carter Úmido

b) Número de bombas de óleo : 01 (uma)



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível: a) Número : 01 (um)

b) Localização : Parte Traseira

c) Material : Polipropileno

5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

501. Baterias: a) Número : 01 (uma) b) Tensão : 13,8 volts

6. TRANSMISSÃO

601. Rodas Motrizes: dianteiras

<input checked="" type="checkbox"/> sim	<input type="checkbox"/> não
---	------------------------------

traseiras

<input type="checkbox"/> sim	<input checked="" type="checkbox"/> não
------------------------------	---

602. Embreagem: b) Sistema de comando : Mecânico por cabo c) Número de discos : 01 (um)

603. Caixa de câmbio: a) Localização : Transversal parte dianteira

b) "Manual" Fabricante : Peugeot

c) "Automática" Fabricante - / -

d) Tipo e localização do comando : Mecânico no assoalho



Marca : **PEUGEOT**

Modelo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

Homologação N°

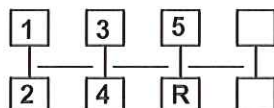
020/12

e) Relações

	Manual			
	Número de dentes	Relação	Constante	Sin-cro
1	41 / 12	3.417		Sim
2	38 / 21	1.809		Sim
3	41 / 32	1.280		Sim
4	39 / 40	0.975		Sim
5	33 / 43	0.767		Sim
6				
Ré				
Constante Diferencial	64 / 13	4.923		

	Automática		
	Número de dentes	Relação	Sin-cro
1			
2			
3			
4			
5			
Ré			

f) Posição das marchas



g) Tipo de lubrificação : **Imersão**

S) Caixa de câmbio e capa seca



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

604. Caixa de transferência / Diferencial central: a) Relação - / -

b) Número de dentes - / -

c) Sistema de controle da caixa de transferência - / -

d) Tipo de diferencial central - / -

605. Relação Final

	Dianteira	Traseira
a) Tipo da relação final	<u>Cilindrica</u>	
b) Relação	<u>4.923</u>	
c) Número de dentes	<u>64 / 13</u>	
e) Tipo de lubrificação	<u>Imersão</u>	

606. Eixos:

a) Tipo do eixo longitudinal - / -

b) Material do eixo longitudinal - / -

c) Tipo do semi-eixo transversal : Duas semi-arvores com juntas homocinéticas

d) Material do semi-eixo transversal : Aço



XII) Tração nas 4 rodas :

Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

7. SUSPENSÃO

701. Geral

	Dianteira	Traseira
a) Tipo de suspensão	<u>Mc Pherson</u>	<u>Barras</u>
702. Mola helicoidal	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
703. Feixe de molas	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não
704. Barra de torção	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não

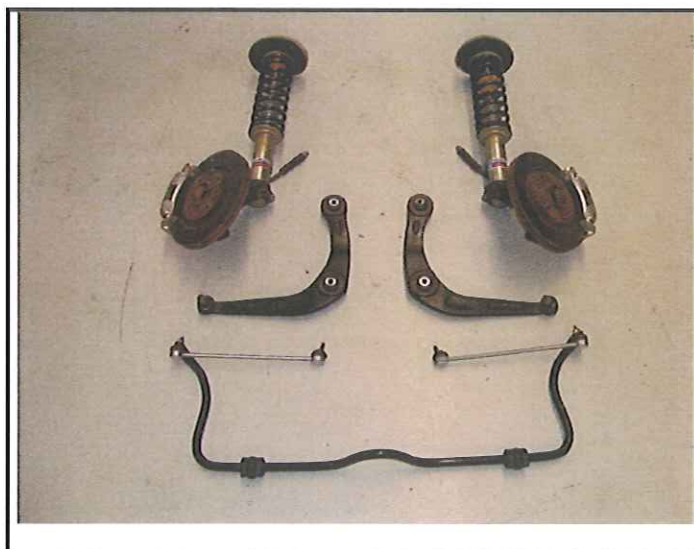
705. Outro tipo de suspensão:

Veja descrição no formulário adicional

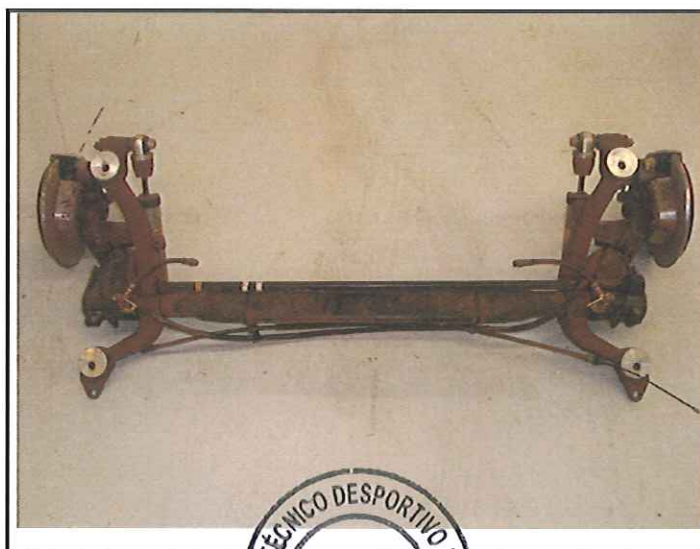
707. Amortecedores:

	Dianteiros	Traseiros
a) Número por roda	<u>01 (um)</u>	<u>01 (um)</u>
b) Tipo	<u>Mc Pherson</u>	<u>Telescópico</u>
c) Funcionamento	<u>Hidráulico</u>	<u>Hidráulico</u>

T) Suspensão dianteiro completa desmontada



U) Suspensão traseira completa desmontada



Marca : **PEUGEOT**Modelo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

20/12

8. TREM DE RODAGEM :**801. Rodas :**

	Dianteiras	Traseiras
a) Diâmetro	<u>14" / 355,6 mm</u>	<u>14" / 355,6 mm</u>

803. Freios :a) Sistema de freio : **Duplo circuito hidráulico**b) Número de cilindros mestre : **01 (um)**b1) Cilindros : **22 mm / 22 mm**

c) Servo-freio

☒ sim ☐ não
c1) Fabricante e tipo : **Bosch**

d) Regulador de frenagem

☒ sim ☐ não
d1) Localização : **Parte Traseira**

	Dianteiro	Traseiro
e) Número de cilindros por roda	<u>01 (um)</u>	<u>01 (um)</u>
e1) Cilindros	<u>54 mm</u>	<u>30 mm</u>
f) Freio a tambor		
f1) Diâmetro interno	<u>- / -</u>	<u>- / -</u>
f2) Número de linhas por roda	<u>- / -</u>	<u>- / -</u>
f3) Comprimento das linhas	<u>- / -</u>	<u>- / -</u>
f4) Largura das linhas	<u>- / -</u>	<u>- / -</u>
g) Freio a disco	<u>Sim</u>	<u>Sim</u>
g1) Número de pastilhas por roda	<u>02 (duas)</u>	<u>02 (duas)</u>
g2) Número de pinças por roda	<u>01 (uma)</u>	<u>01 (uma)</u>
g3) Material da pinça	<u>Ferro fundido</u>	<u>Ferro fundido</u>
g4) Espessura do disco novo	<u>22 mm +/- 1 mm</u>	<u>08 mm +/- 1 mm</u>
g5) Diâmetro externo do disco	<u>266mm +/- 1,5 mm</u>	<u>247 mm +/- 1,5 mm</u>
g6) Diâmetro externos da área de contato dos pastilhas	<u>265 mm +/- 1,5 mm</u>	<u>246mm +/- 1,5 mm</u>



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

g7) Diâmetro interno da superfície das pastilhas

g8) Comprimento total das pastilhas

g9) Discos ventilados

Dianteiro	Traseiro
<u>174 mm +/- 1,5 mm</u>	<u>156 mm +/- 1,5 mm</u>
<u>102 mm +/- 1,5 mm</u>	<u>90 mm +/- 1,5 mm</u>
<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não

h) Freio de estacionamento:

h1) Sistema de comando : Mecânico a cabo

h2) Localização : Assoalho parte central

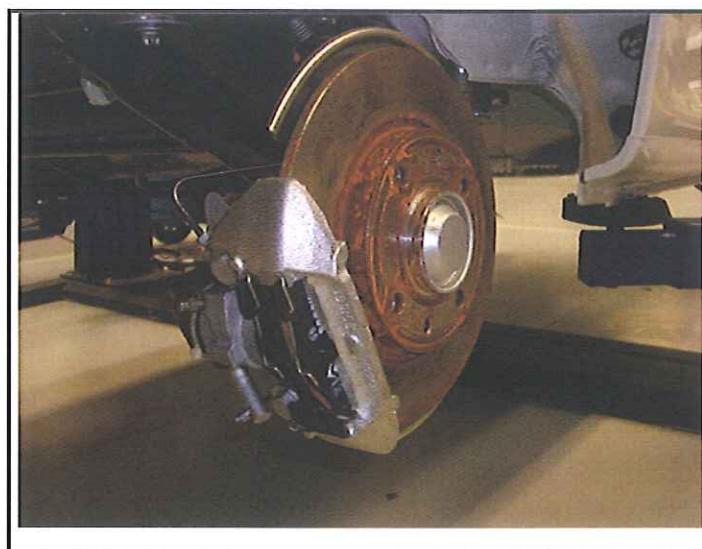
h3) Nas rodas

☐ Dianteiras ☒ Traseiras

V) Freio dianteiro



W) Freio traseiro



804. Direção:

a) Tipo

b) Servo-assistida

Tipo

Dianteira	Traseira
<u>Pino e cremalheira</u>	- / -
<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
<u>Hidráulica</u>	



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

9. CARROCERIA

901. Interior :

a) Ventilação

☒ sim

☐ não

b) Aquecimento

☒ sim

☐ não

f) Teto solar opcional

☐ sim

☒ não

f1) Tipo - / -

f2) Sistema de comando - / -

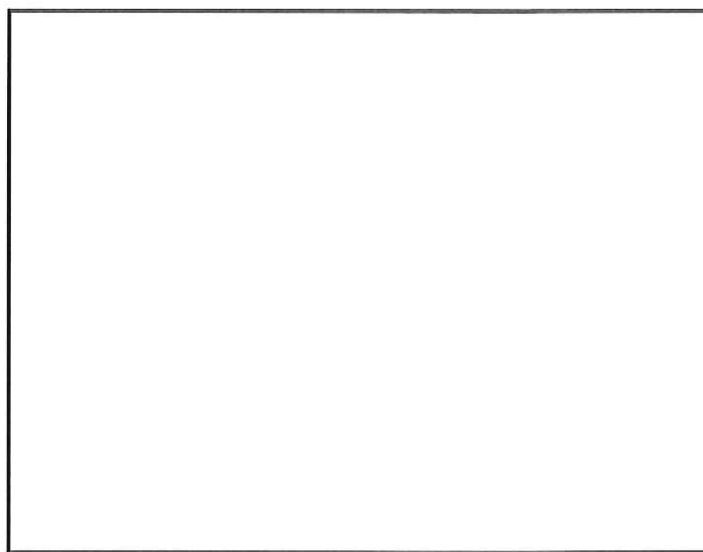
g) Sistema de abertura das janelas laterais

Dianteiras	Traseiras
<u>Manual ou elétrico</u>	<u>- / -</u>

X) Painel



Y) Teto Solar



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

902. Exterior :

a) Número de portas : 02 (duas)

b) Tampa traseira

☒ sim

☐ não

c) Material das portas

Dianteiras	Traseiras
<u>Aço</u>	<u>Aço</u>

d) Material do capo dianteiro : Aço

e) Material do capo traseiro : Aço

f) Material da carroceria : Aço

h) Material da janela traseira : Vidro temperado

i) Material da janela lateral traseira : Vidro temperado

k) Material da janela lateral

l) Material do pára-choque

Dianteiro	Traseiro
<u>Vidro Temperado</u>	<u>Vidro Temperado</u>
<u>Polipropileno</u>	<u>Polipropileno</u>

XIII) PARTES SINTÉTICAS DA CARROCERIA



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES



Grupo

N

FICHA COMPLEMENTAR DE HOMOLOGAÇÃO PARA O GRUPO N

Fabricante : PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.

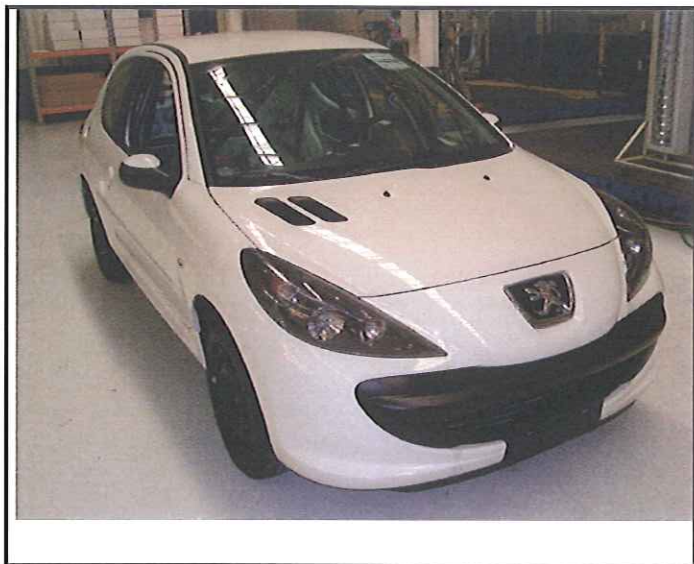
Denominação comercial – Modelo e Tipo: PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação válida a partir de :

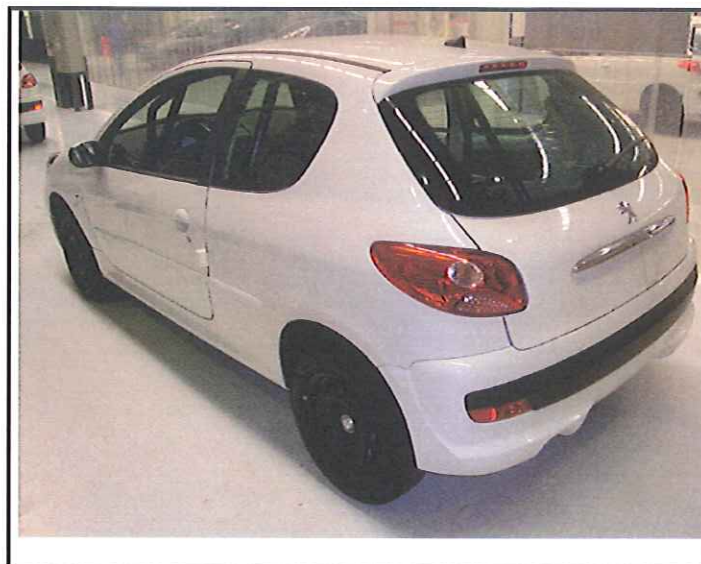
IMPORTANTE :

Esta ficha inclui todas as informações complementares à ficha de homologação básica do Grupo A para a participação do veículo no Grupo N. Caso haja informações contraditórias, somente as informações aqui anotadas serão consideradas para homologação no Grupo N

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

03. Cilindrada : 1587,46 cm³

Cilindrada real -/- x -/- = -/- cm³



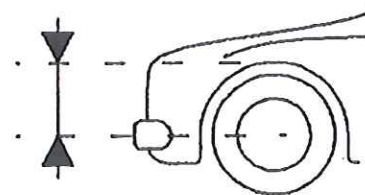
2. DIMENSÕES E PESOS

201. Peso mínimo : **960** kg

205. Altura mínima do centro da roda Dianteira : **380** mm

Abertura de passagem da roda Traseira : **350** mm

207. Largura da carroceria a) Dianteira : **1425** mm b) Traseira : **1415** mm



3. MOTOR

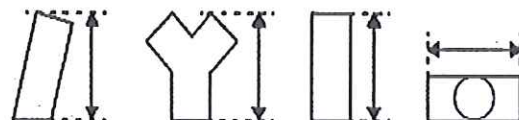
302. Quantidade de suportes/coxins : **03** 308. Volume mínimo total da câmara de combustão : **44,07** cm³

309. Volume mínimo de uma câmara de combustão no topo do cilindro : **37,8** cm³

310. Compressão máxima : **10,5:1**

311. Altura mínima do bloco de cilindros : **265,3** mm

conforme desenho :



313. Camisas a) Material – não utiliza

317. Pistão a) Material : **Aluminio**

b) Quantidade de anéis : **03**

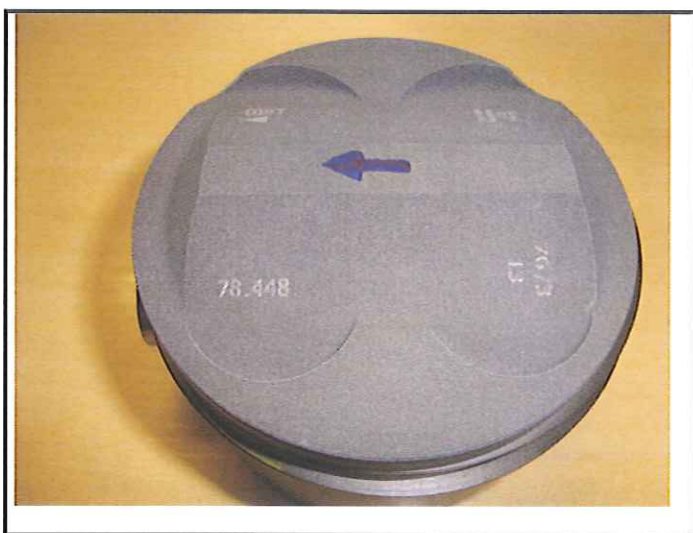
c) Peso mínimo : **374** g

d) Distância do centro do pino ao ponto mais alto da cabeça do pistão : **34** +/- 0.1 mm

e) Distância (+/-) entre a cabeça do pistão no ápice e a parte superior do bloco : **0.2** +/- 0.15 mm

f) Volume do pistão **2.0** +/- 0.5 cm³

AA) Pistão



319. Virabrequim i) Diâmetro máximo dos eixos : **49** mm

321. Cabeçote c) Altura mínima : **135,7** mm

d) Local da medição : **Entre plano superior e inferior do cabeçote**

322. Espessura da junta com aperto máximo : **0,8** +/- 0.2 mm

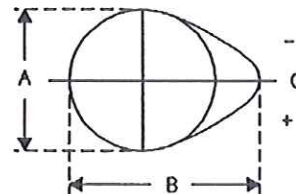


325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal : **27** mm

g) Dimensão do excêntrico

Admissão A = **37,8** +/- 0.1 mm
B = **45,7** +/- 0.1 mm

Escape A = **37,8** +/- 0.1 mm
B = **45,6** +/- 0.1 mm



326. Regulagem : a) Folga teórica de válvula admissão : **0,05** mm Escape : **0,05** mm

d) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado) (desenho Art. 325)

Admissão				Escape			
Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /
0	8.00		8.00	0	7.62		7.62
- 5	7.89	+ 5	7.93	- 5	7.54	+ 5	7.56
- 10	7.63	+ 10	7.70	-10	7.27	+ 10	7.33
- 15	7.20	+ 15	7.30	- 15	6.84	+ 15	6.95
- 30	4.96	+ 30	5.17	- 30	4.63	+ 30	4.84
- 45	1.73	+ 45	1.99	- 45	1.47	+ 45	1.71
- 60	0.99	+ 60	0.64	- 60	0.75	+ 60	0.61
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Variação +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

Elevação máxima da válvula	
Admissão	8.0 +/- 0.2 mm
Escape	7.8 +/- 0.2 mm

com folga de acordo com Art. 326a



Marca : **PEUGEOT**

Modelo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

Homologação nº

020/12

327. Admissão h) Quantidade de molas por válvula : **01**

i) Características das molas :

j) Sob pressão de : **23.8** kg, o comprimento máximo da mola é de : **30.2** mm

k) Diâmetro externo da mola : **22.90** +/- 0.2 mm

i) Quantidade de espirais da mola : **7.95 v**

m) Diâmetro do fio da mola : **3.20** +/- 0.1 mm

n) Comprimento máximo da mola livre : **43.85** mm

328. Escape i) Quantidade de molas por válvula : **01**

j) Características das molas :

k) Sob pressão de : **23.8** kg, o comprimento máximo da mola é de : **30.2** mm

l) Diâmetro externo da mola : **22.90** +/- 0.2 mm

m) Quantidade de espirais da mola : **7.95 v**

n) Diâmetro do fio da mola : **3.20** +/- 0.1 mm

o) Comprimento máximo da mola livre : **43.85** mm

p) Diâmetro do tubo entre coletor e primeiro silencioso : **39** mm +/- 5%

BB) Escapamento Completo



329. Sistema anti-poliuição

a)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

b) Descrição



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação nº



330. Sistema de ignição a) Tipo : Eletronico

d) Quantidade de bobinas : 02

331. Sistema de refrigeração Capacidade : 7.5 l

332. Ventilador de refrigeração a) Quantidade : 01

b) Diâmetro da hélice : 390 mm

c) Material da hélice : Plástico

d) Quantidade de pás : 08

e) Tipo de funcionamento : Elétrico

f) Acionamento automático

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

333. Sistema de lubrificação c) Capacidade total : 4.8 litros d) Refrigeração do óleo

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

Quantidade

e) Localização do(s) refrigerador(s) : - / -

f) Tipo do(s) refrigerador(s) : - / -

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível

d) Capacidade total : 50 litros

e) Local de abastecimento : Traseira lado direito

402. Bomba de combustível

a)

<input checked="" type="checkbox"/> Elétrica	<input type="checkbox"/> Mecânica
--	-----------------------------------

b) Quantidade

c) Marca e tipo : Marwal

d) Localização : Dentro do tanque

e) Pressão máxima : 1.5 bar

5. EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

501. Bateria(s) c) Localização : No compartimento do motor

502. Gerador(es) a) Quantidade : 01

b) Tipo : Alternador

c) Tipo de funcionamento : Correa

d) Potência nominal : 1120 watts

503. Faróis escamoteáveis a)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

b) Sistema de comando - / -



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação nº

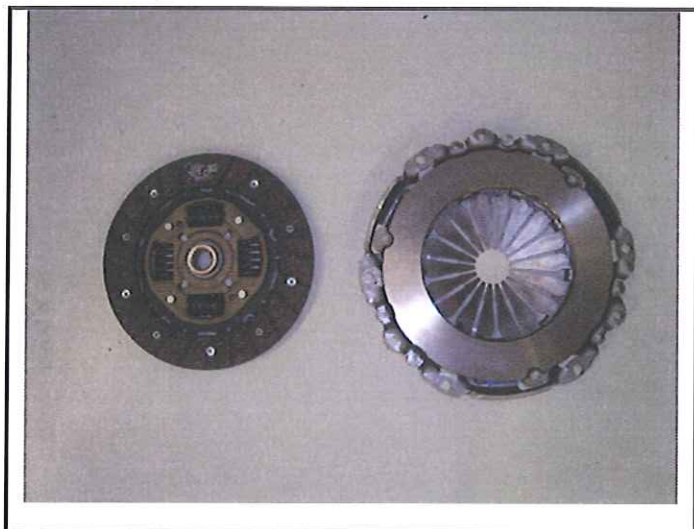
020/12

6. TRANSMISSÃO

602. Embreagem a) Tipo : Disco seco

d) Diâmetro do(s) disco(s) : 200 mm +/- 2 mm

c) Embreagem



603. Caixa de Câmbio

h) Refrigerado a óleo

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

Tipo - / -

604. Caixa de transferência / Diferencial central:

e) Distribuição do torque :

e1) Dianteiro - / - %

Traseiro - / - %

e2) Quantidade de dentes : - / -

f) Tipo de limitação do diferencial central - / -



605. Relação final

d) Tipo de limitação do diferencial

f) Refrigerado a óleo

Tipo

Dianteiro	Traseiro								
Não	Não								
<table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sim	não	<table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sim	não
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
sim	não								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
sim	não								

Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação nº

020/12

7. SUSPENSÃO

702. Molas helicoidais

a) Material

Dianteira	Traseira
<u>Aço</u>	<u>Aço</u>

703. Mola de lâminas

a) Material da lâmina principal

Material da 2ª lâmina

Material da 3ª lâmina

Material da 4ª lâmina

Material da 5ª lâmina

Material da lâmina auxiliar

Dianteira	Traseira
- / -	- / -
- / -	- / -
- / -	- / -
- / -	- / -
- / -	- / -

704. Barra de torção

c) Material

Dianteira	Traseira
- / -	- / -



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação nº

020/12

706. Barra Estabilisadora

a) Comprimento total

A 600 mm +/- 1%

b) Diâmetro efetivo

20.5 mm

c) Material

Aço

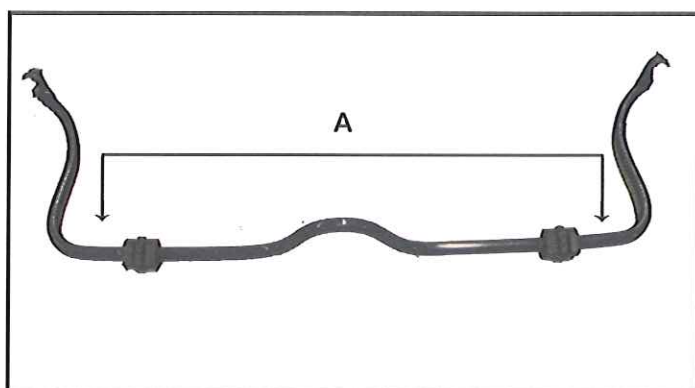
Traseiro

A 1031 mm +/- 1%

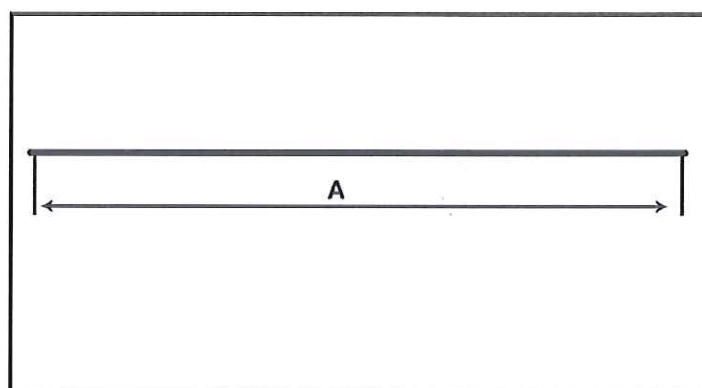
19 mm

Aço

XI) Foto da barra estabilisadora dianteira



XI) Desenho da barra estabilisadora traseira



8. TREM DE RODAGEM

801. Rodas

	Dianteira	Traseira	Estepe
a) Diâmetro	<u>14"</u> <u>355.6 mm</u>	<u>14"</u> <u>355.6 mm</u>	<u>14"</u> <u>355.6 mm</u>
b) Largura	<u>5,5"</u> <u>139.5 mm</u>	<u>5,5"</u> <u>139.5 mm</u>	<u>5,5"</u> <u>139.5 mm</u>

802. Local do Estepe

E) Estepe em seu local



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação nº

020/12

9. CARROCERIA

901. Interior

c) Ar condicionado

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

d) Bancos

d1) Tipo de banco traseiro

d2) Apoio de cabeça

Dianteiro	Traseiro
<div><div><input checked="" type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div><div>sim</div><div>não</div></div>	<div><div><input checked="" type="checkbox"/></div><div><input type="checkbox"/></div></div> <div><div>sim</div><div>não</div></div>

d4) Banco traseiro dobrável

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

e) Porta traseira

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

e1) Material : Tecido plástico

902. Exterior

n) Limpador de Pára-brisa traseiro

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

020/12Grupo **A / N**

Extensão N°

FICHA DE EXTENSÃO DA HOMOLOGAÇÃO – ARCO DE SEGURANÇA (SANTO ANTONIO)

☒ **VO** Variante de opçãoFabricante : PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.Modelo e Tipo : PEUGEOT 207 1.6 16V

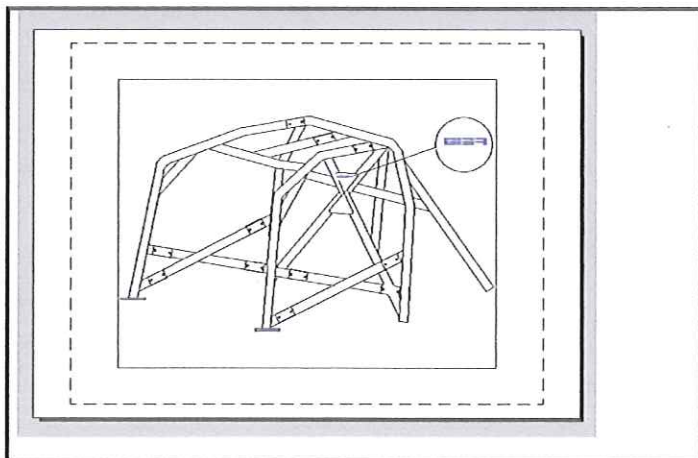
Homologação válida a partir de _____

	Arco principal	Longarina longitudinal	Longarina diagonal	Barra frontal
Material	<u>ASTM A106 GRB</u>	<u>ASTM A106 GRB</u>	<u>ASTM A106 GRB</u>	<u>ASTM A106 GRB</u>
Diametro externo	<u>45</u> mm	<u>45</u> mm	<u>45</u> mm	<u>45</u> mm
Espessura da parede	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm
Limite elástico	<u>160</u> daN/mm ²	<u>160</u> daN/mm ²	<u>160</u> daN/mm ²	<u>160</u> daN/mm ²
Resistência na tração	<u>315</u> daN/mm ²	<u>315</u> daN/mm ²	<u>315</u> daN/mm ²	<u>315</u> daN/mm ²

Fabricante da estrutura : GIBA Escapes EspeciaisPeso total incluindo fixações : 55 kg

Barras soldadas

<input checked="" type="checkbox"/>	sim	<input type="checkbox"/>	não
-------------------------------------	-----	--------------------------	-----

Gaiola completa fora do carro
(indique a posição da placa de identificação com uma flecha)

Nós certificamos que apresentamos estrutura de segurança de acordo com as condições do Anexo J da FIA, em particular com consideração para suas junções, conexões e resistências que submeter-se.

Gilberto
GIBA
TECNOLOGIA EM ESCAPES ESPECIAL



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

Extensão N°

FOTO mostrando a identificação do fabricante e o número de série da gaiola.



Foto nº 02

Foto nº 01



Foto nº 04



Foto nº 06



Foto nº 07



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

Extensão N°

Foto nº 08



Foto nº 09



Foto nº 10



Foto nº 11



Foto nº 12



Foto nº 13





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

020/12

Extensão N°

Grupo **A / N**

FICHA DE EXTENSÃO DA HOMOLOGAÇÃO – ARCO DE SEGURANÇA (SANTO ANTONIO)

☒ **VO** Variante de opçãoFabricante : **PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.**Modelo e Tipo : **PEUGEOT 207 1.6 16V**

Homologação válida a partir de _____

	Arco principal	Longarina longitudinal	Longarina diagonal	Barra frontal
Material	ASTM A106 GRB	ASTM A106 GRB	ASTM A106 GRB	ASTM A106 GRB
Diametro externo	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Espessura da parede	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Limite elástico	160 daN/mm ²	160 daN/mm ²	160 daN/mm ²	160 daN/mm ²
Resistência na tração	315 daN/mm ²	315 daN/mm ²	315 daN/mm ²	315 daN/mm ²

Fabricante da estrutura : **GIBA**Peso total incluindo fixações : **55** kg

Barras soldadas

<input checked="" type="checkbox"/>	sim	<input type="checkbox"/>	não
-------------------------------------	-----	--------------------------	-----

Gaiola completa fora do carro
(indique a posição da placa de identificação com uma flecha)

Nós certificamos que apresentamos estrutura de segurança de acordo com as condições do Anexo J da FIA, em particular com consideração para suas junções, conexões e resistências que submeter-se.



Marca : PEUGEOTModelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

020/12

Extensão N°

FOTO mostrando a identificação do fabricante e o número de série da gaiola.

Foto nº 01



Foto nº 02



Foto nº 03



Foto nº 04



Foto nº 05



Foto nº 06



Marca : PEUGEOTModelo : PEUGEOT 207 1.6 16V**020/12**

Extensão N°

Foto nº 07



Foto nº 08



Foto nº 09



Foto nº 10



Foto nº 11



Foto nº 12





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

020/12

Extensão N°

Grupo **A**

FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- ☐ **ES** Evolução Esportiva ☒ **VO** Variante Opcional
- ☐ **ET** Evolução de Tipo ☐ **ER** Errata
- ☐ **VF** Variante de Fornecedor

Fabricante : PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.Marca e Modelo : Peugeot 207 1.6 16V

Homologação válida a partir de _____

Página ou capítulo	Artigo	Descrição																		
<u>08</u>	<u>328 J</u>	<u>Coletor de exaustão / escapamento</u> <u>Foto n° 01</u>																		
<u>13</u>	<u>603 e</u>	<u>Relações de Marchas</u> <table><tr><th><u>Marcha</u></th><th><u>Numero de dentes</u></th><th><u>Relação</u></th></tr><tr><td>1ª</td><td>41 / 12</td><td>3.42</td></tr><tr><td>2ª</td><td>39 / 20</td><td>1.95</td></tr><tr><td>3ª</td><td>41 / 30</td><td>1.37</td></tr><tr><td>4ª</td><td>39 / 37</td><td>1.05</td></tr><tr><td>5ª</td><td>35 / 41</td><td>0.85</td></tr></table>	<u>Marcha</u>	<u>Numero de dentes</u>	<u>Relação</u>	1ª	41 / 12	3.42	2ª	39 / 20	1.95	3ª	41 / 30	1.37	4ª	39 / 37	1.05	5ª	35 / 41	0.85
<u>Marcha</u>	<u>Numero de dentes</u>	<u>Relação</u>																		
1ª	41 / 12	3.42																		
2ª	39 / 20	1.95																		
3ª	41 / 30	1.37																		
4ª	39 / 37	1.05																		
5ª	35 / 41	0.85																		
<u>14</u>	<u>605</u>	<u>Relação Final</u> <u>59/13 – 4.538</u>																		
<u>16</u>	<u>803 d</u>	<u>Regulador de pressão do freio</u> <u>Fotos n° 02 e 03</u>																		



Marca _____

Modelo _____

Homologação N°

020/12

Extensão N°

FOTO N° 01



FOTO N° 02



FOTO N° 03



FOTO N°

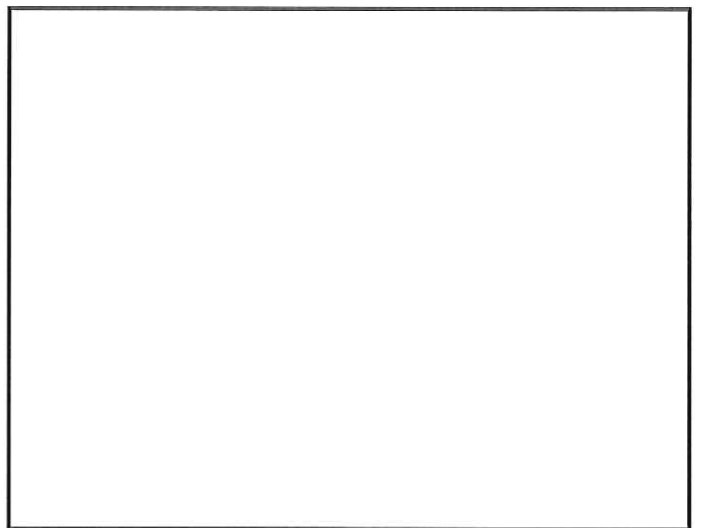


FOTO N°

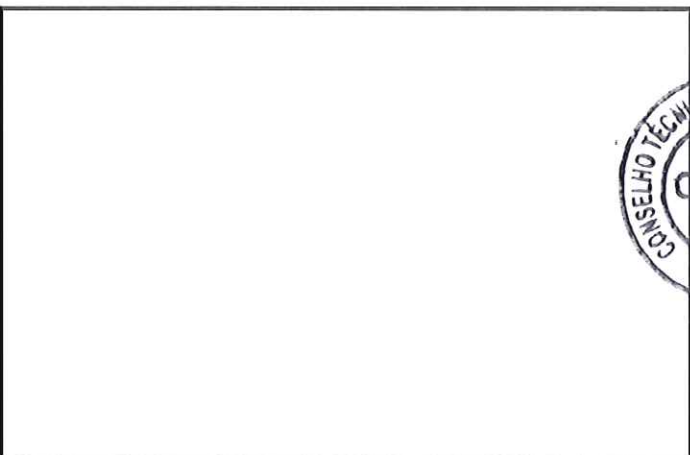
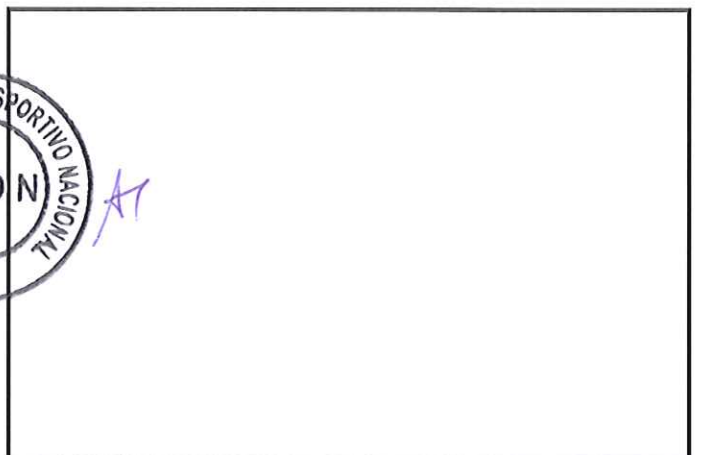


FOTO N°





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

020/12

Extensão N°

Grupo **A**


FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- ☐ **ES** Evolução Esportiva ☒ **VO** Variante Opcional
- ☐ **ET** Evolução de Tipo ☐ **ER** Errata
- ☐ **VF** Variante de Fornecedor

Veículo / Fabricante : PEUGEOT CITROËN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.Modelo e Tipo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação válida a partir de _____

Página ou capítulo	Artigo	Descrição
<u>8</u>	<u>803 d</u>	<u>Valvula reguladora do Freio Traseiro</u> <u>Fotos 01 e 02</u>
<u>8</u>	<u>801</u>	<u>Espaçadores da rodas dianteiras e traseiras – espessura 04 mm</u> <u>Fotos 03 e 04</u>
<u>5</u>	<u>503</u>	<u>Suportes para os faróis auxiliares</u> <u>Fotos 05 – 06 – 07 – 08 – 09 e 10</u>



020/12

Extensão N°

FOTO N° 01



FOTO N° 02

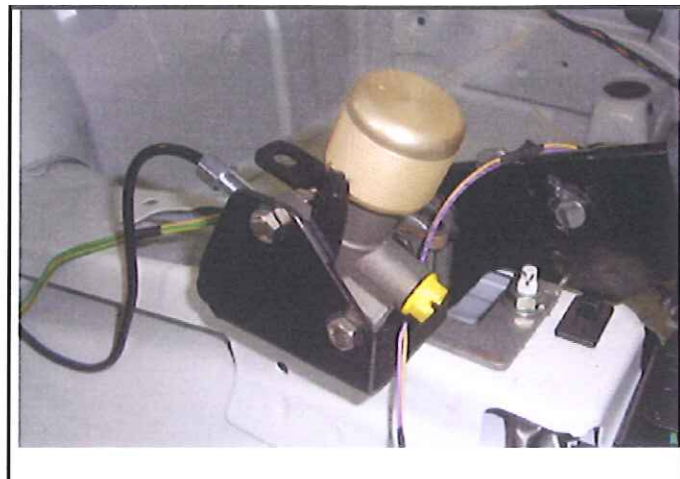


FOTO N° 03



FOTO N° 04



FOTO N° 05



FOTO N° 06



Marca : PEUGEOT

Modelo : PEUGEOT 207 1.6 16V

Homologação N°

020/12

Extensão N°

FOTO N° 07



FOTO N° 08



FOTO N° 09



FOTO N° 10



FOTO N°

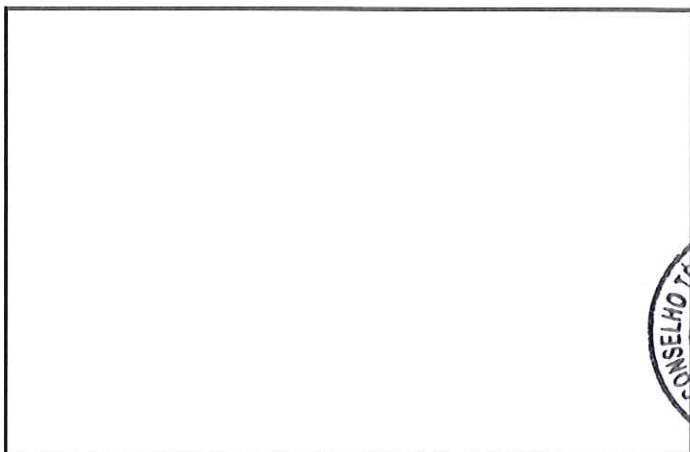


FOTO N°

