

Grupo: **T**

## FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE VEÍCULOS

Homologação válida a partir de: \_\_\_\_\_

A) Veículo visto ¾ de frente



B) Veículo visto ¾ de traseira



### 1. DEFINIÇÕES:

1.01 - Fabricante: MMC Automotores do Brasil Ltda.

1.02 - Denominação Comercial – Modelo e tipo: L200 Sport RS

1.03 - Cilindrada cúbica: 2477 cm<sup>3</sup> Cilindrada corrigida: \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cc3.

1.04 - Tipo de construção:

a) Tipo:

☐ Monobloco

☒ Separado

b) Material do chassis: Perfil retangular em aço e estrutura da suspensão de tubos de aço sem costura ASTM 106 agregado ao chassi

1.05 - Número de volumes:

3 volumes (pick-up)

1.06 - Número de lugares:

5 lugares



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

029/04

## 2. DIMENSÕES E PESO

2.01 - Comprimento total: 5008 mm. +/- 1%

2.02 - Largura total: 1814 mm. +/- 1%

Medida onde:

Espelhos retrovisores externos

2.03 - Largura da carroceria: a) No eixo dianteiro: 1465 mm. +/- 1%

b) No eixo traseiro: 1480 mm. +/- 1%

2.04 - Distância entre eixos: a) Direita: 2960 mm. +/- 1%

b) Esquerda: 2960 mm. +/- 1%

2.05 - Balanço: a) Dianteiro: 750 mm. +/- 1%

b) Traseiro: 1210 mm. +/- 1%

2.06 - Peso sem combustível: 1677 kgf

## 3. MOTOR

3.01- Marca: MITSUBISHI MOTORS COMPANY Potência: 141 c.v. @ 4000 rpm

3.02- Localização e posição: Dianteiro e longitudinal

3.03- Ciclo: Diesel

3.03-1. Superalimentação sim/não: SIM

Tipo: Turbocompressor Borg Warner  
Número HA150066 e intercooler

3.04- Sistema de refrigeração: Meio líquido - Água

3.05- Cilindrada cúbica: a) Unitária: 619,5 cm<sup>3</sup>

b) Total: 2477 cm<sup>3</sup>

c) Total máxima permitida -- X --



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

- 3.06- Material do bloco dos cilindros: Ferro Fundido
- 3.07- Camisas sim/não: SIM Tipo: Seca
- 3.08- Diâmetro: 91.1 mm.
- 3.09- Diâmetro máximo autorizado: -- X -- mm.
- 3.10- Curso 95.0 mm.
- 3.11- Biela:
- a) Material: Aço sinterizado
- b) Tipo da cabeça: Com bucha integrada
- c) Diâmetro interno da cabeça (sem casquilhos): c/ bucha 32 mm. +/- 1%
- d) Distância entre os eixos: 148 mm. +/- 1%
- e) Peso mínimo: 1.050 g. +/- 25g
- 3.13- Arvore de manivelas:
- a) Tipo de construção: 4 Contrapesos
- b) Material: Aço
- c) ☐ Fundido ☒ Forjado
- d) tipo de mancais: 5 Mancais independentes com placa de reforço esp. 12mm +/-1mm
- e) Diâmetro dos mancais: 66,0 mm. +/- 0,2%
- f) Material da capa dos mancais: Ferro Fundido
- g) Peso mínimo da arvore de manivelas nua: 19.000 +/-500g
- 3.14- Volante do motor:
- a) Material: Aço
- b) Peso mínimo da coroa de partida: 17.500 +/-500g
- 3.15- Cabeçote:
- a) Número de cabeçotes: 1
- b) Material: Alumínio



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

3.16- Alimentação por carburador: a) Número de carburadores: -- X --

b) Tipo: -- X --

c) Marca e modelo: -- X --

d) Número de passagens de mistura: -- X --

e) Diâmetro máximo do flange na saída do carburador: -- X -- mm.

f) Diâmetro do difusor no ponto de estrangulamento: -- X -- mm.

3.17 Alimentação por injeção:

a) Marca/fabricante: ZEXEL (Japan)

b) Modelo do sistema: -- XX --

c) Modo de dosagem de combustível:

[ ] Mecânico [ X ] Eletrônico [ ] Hidráulico

Bomba de pistão: [ X ] Sim [ ] Não

Medição do volume de ar: [ ] Sim [ X ] Não

Medição da pressão de ar: [ ] Sim [ X ] Não

Qual é a pressão de regulagem: -- XX -- bars:

d) Dimensões efetivas do ponto de medição na área de estrangulamento:

-- XX -- mm.

e) Número de saídas efetivas de combustível: 4

f) Posição das válvulas de injeção:

[ ] Coletor de admissão [ X ] Cabeçote

g) Peças do sistema de injeção que servem para a dosagem de combustível:

-- XX --

3.18 Arvore comando de válvulas:

a) Número: 1

b) Localização: Cabeçote (SOHC)



CONSEJO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
PAULO ENERS SCAOLLONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

c) Sistema de acionamento: Acionado por Correia

d) Número de mancais por árvore: 5

e) Sistema de comando de válvula: Balancins com roletes

3.19 Distribuição (levantamento):  
 a) Admissão (válvula): 10,00mm. Descarga (válvula): 10,00mm.  
 Admissão (comando): 6,00 mm. Descarga (comando): 6,00mm.  
 Tolerância para todos +/- 0,10mm  
 Com folga de: 0.00mm. Com folga de: 0.00mm.

3.20- Admissão: a) Material do coletor: Alumínio

b) Número de elementos do coletor: 1

c) Número de válvulas por cilindro: 1

d) Diâmetro máximo das válvulas: 40.0 mm.

e) Diâmetro da haste de válvula: 8,00 mm.

f) Comprimento da válvula: 130,00 mm.

3.21- Escapamento: a) Material do coletor: Ferro Fundido

b) Número de elementos do coletor: 1

c) Número de válvulas por cilindro: 1

d) Diâmetro máximo das válvulas: 34.0 mm.

e) Diâmetro da haste de válvula: 6,950 mm.

f) Comprimento da válvula: 130,00 mm.

g) Tipo da mola da válvula: Helicoidal (1 x válvula)

3.22- Sistema de ignição: a) Tipo: -- X --

b) Número de velas por cilindro: -- X -- Distribuidores: -- X --

3.23- Sistema de lubrificação: a) Tipo: Forçada b) Número de bombas de óleo: 1



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO GUERREAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04****4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL**

- 4.01- Reservatório: a) Número: 1 b) Localização: Traseira, entre eixos  
 c) Material: Aço d) Capacidade máxima: 75 L

**5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO**

- 5.01- Bateria: a) Número: 1  
 5.02- Alternador: a) Marca: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION b) Amperagem: 65 A

**6. TRANSMISSÃO**

- 6.01- Rodas motrizes: ☒ [ X ] Dianteiras ☒ [ X ] Traseiras  
 6.02- Embreagem: a) Sistema de comando: Acionamento hidráulico  
 b) Número de discos: 1  
 6.03- Caixa de marchas: a) Localização: Dianteira entre eixos, longitudinal  
 b) Marca (manual): Eaton FSO – 2405-A  
 c) Marca (automática): -- X --  
 d) Localização da alavanca de marchas: Central, sobre o túnel

e) relação	Manual			Automática			Suplementar		
	relação	nº dentes	sincro.	relação	nº dentes	sincro.	relação	nº dentes	sincro.
1ª	4,079		S						
2ª	2,289		S						
3ª	1,472		S						
4ª	1,000		S						
5ª	0,809		S						
6ª	XXXX		XXX						
Ré	3,676		N						
Constante									

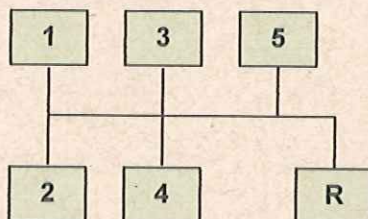
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO FINEAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO N.º

**029/04**

f) posição das marchas:



6.04- Sobreposição das marchas (Overdrive): Reduzida – 2 velocidades

a) Tipo: Borg Warner

b) Relação: H 1.000 / L 2.480 c) Número de dentes:

d) Utilizável com as seguintes marchas: 1ª a 5ª

6.05- Redução final: 4.875

	DIANTEIRA	TRASEIRA
a) Tipo de redução final:	Engrenamento Hipoidal	Engrenamento Hipoidal
b) Relação	4,875 : 1	4,875 : 1
c) Número de dentes	44 / 09	44 / 09
d) Tipo de limitação de diferencial:	X X X X	X X X X
e) Tipo de diferencial:	Planetárias e satélites cônicas (2x)	Planetárias e satélites cilíndricas, com corte inclinado (2x)
f) Relação de caixa de transferência:	1,000 : 1 e 2,480 : 1	

6.06- Tipo de árvore de transmissão: Tubo de aço com acoplado por meio de cruzetas

## 7. SUSPENSÃO

7.01- Tipo de suspensão:

a) Dianteira: Independente, braços triangulares

b) Traseira: Eixo rígido

7.02- Molas helicoidais: a) Dianteira: ☐ Sim ☒ Não

b) Traseira: ☐ Sim ☒ Não



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)

Modelo: L200 Sport RS

7.03- Molas de lâminas:

Dianteira: ☐ Sim ☒ NãoTraseira: ☒ Sim ☐ Não

7.04- Barra de torção:

Dianteira: ☒ Sim ☐ NãoTraseira: ☐ Sim ☒ Não

7.05- Outro tipo de suspensão: -- XX --

7.06- Amortecedores:

	DIANTEIRA	TRASEIRA
a) Número por roda	2	2
b) Tipo:	Telescópico	Telescópico
c) Princípio de funcionamento	Hidráulicos	Hidráulicos

7.07- Barras estabilizadoras:

Dianteira: ☒ Sim ☐ NãoTraseira: ☒ Sim ☐ Não

## 8. TREM ROLANTE

8.01- Rodas:

a) Dianteira: Liga leve, 16" x 7.0" JJ

b) Traseira: Liga leve, 16" x 7.0" JJ

8.02- Freios:

a) Sistema de frenagem: Hidráulico, servo assistido

b) N.º de cilindros mestre: 1 (tandem)

Diâmetro: 23.80 mm.

c) Servo freio: ☒ Sim ☐ Não

Marca e tipo: Mitsubishi – número da peça MR 448474

d) Regulador: ☒ Sim ☐ Não

Localização: Agregado traseiro esquerdo

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

029/04

	DIANTEIRA	TRASEIRA
e) Número de cilindros por roda:	2	1
Diâmetro	60,3 mm.	23,8 mm.
f) Freios a tambor - Diâmetro interno	mm. ( $\pm 1,5$ mm.)	270 mm. ( $\pm 1,5$ mm.)
Número de sapatas por roda:		2
Superfície de frenagem	cm <sup>2</sup>	140 cm <sup>2</sup>
Largura das sapatas:	mm	50 mm
g) Freios a disco - Nº de pastilhas	2	
Número de pinças por roda	1 (pistões duplos)	
Material das pinças	Aço Fundido	
Exatidão máxima dos discos	24,0 mm.	mm.
Diâmetro exterior do disco	222 mm. ( $\pm 1$ mm.)	mm. ( $\pm 1$ mm.)
Diâmetro exterior do contato das pastilhas com o disco	305 mm	mm.
Diâmetro interior do contato das pastilhas com o disco	205 mm	mm.
Comprimento total das pastilhas	135 mm	mm.
Discos ventilados:	[ X ] Sim [ ] Não	[ ] Sim [ ] Não
Superfície de frenagem por rodas	400,55 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
h) Freio de estacionamento:	Não	Sim
Acionamento	X X X	Cabo de Aço

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

8.03- Direção:

a) Tipo:

Esferas recirculantes

b) Relação:

Variável

c) Servo direção:

☒ Sim☐ Não**9. CARROCERIA**

9.01- Tipo:

a) Aberta:

☐ Sim☒ Não

b) Fechada:

☒ Sim☐ Não

9.02- Interior:

a) Ventilação:

☒ Sim☐ Não

b) Aquecedor:

☐ Sim☒ Não

c) Teto solar:

☐ Sim☒ Não

Tipo: -- X --

Comando: -- X --

d) Sistema de abertura dos vidros laterais:

Dianteiro:

Botão Elétrico

Traseiro:

-- X --

9.03- Exterior:

a) Número de portas nas laterais:

2 (duas)

b) Portas traseiras:

☒ Sim☐ Não

c) Material das portas:

Dianteiro:

Aço

Traseiro:

Aço

d) Material do capô dianteiro:

Aço

e) Material da tampa do porta malas:

Aço

f) Material da carroceria:

Aço

g) Material do pára-brisa:

Vidro laminado

h) Material dos vidros das vigias traseiras:

-- X --

i) Material do óculo traseiro:

Vidro Laminado



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

j) Material dos vidros laterais: Vidro Laminado

k) Material do pára-choque dianteiro: Polipropileno

l) Material do pára-choque traseiro: Polipropileno

m) Asa dianteira: -- X --

Tipo: -- X --

Material: -- X --

Medidas: -- X --

n) Asa traseira: -- X --

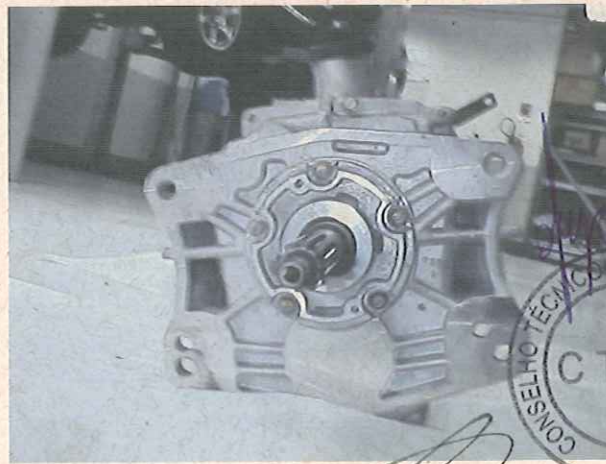
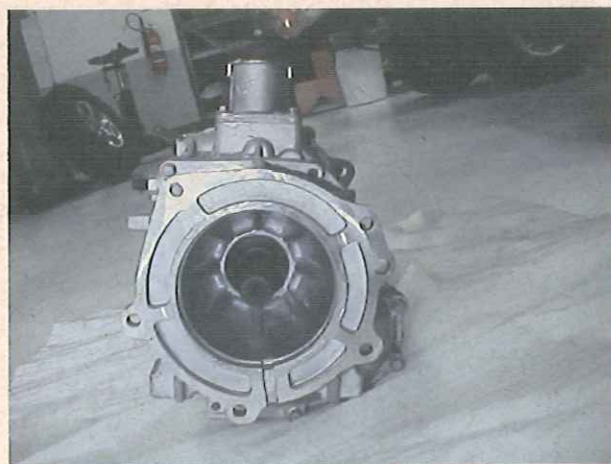
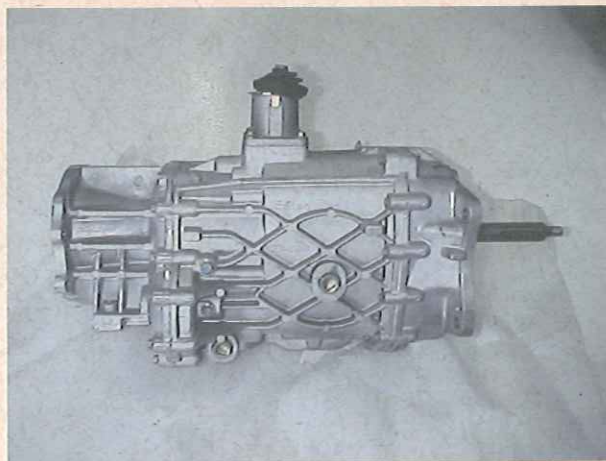
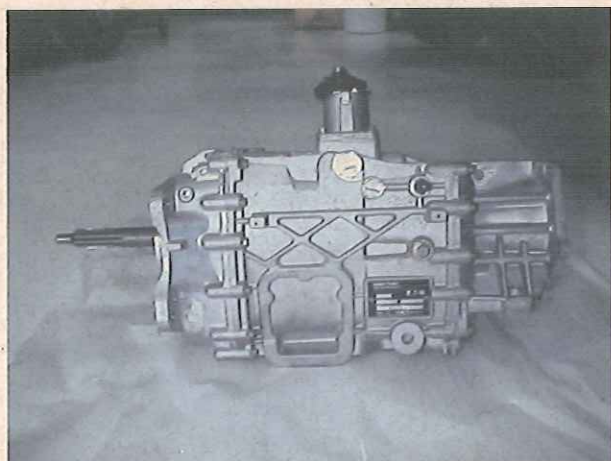
Tipo: -- X --

Material: -- X --

Medidas: -- X --

### INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

#### 1. VISTA EM DETALHE DO CÂMBIO



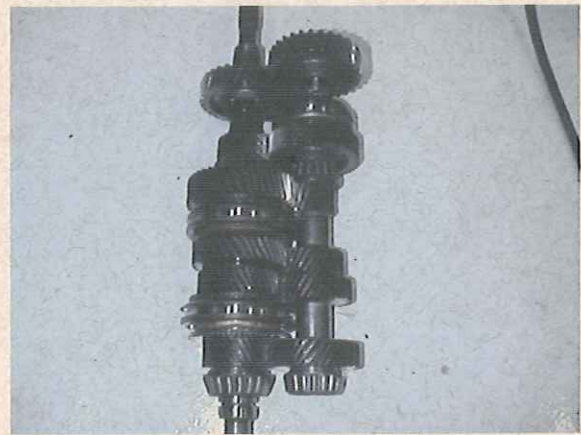
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)

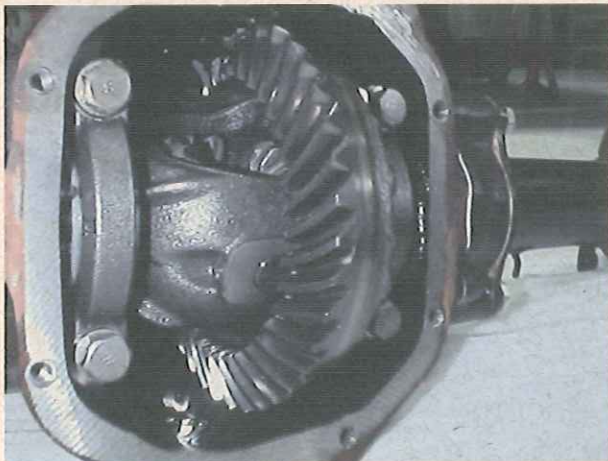
Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**



## 2. VISTA EXPLODIDA DO DIFERENCIAL DIANTEIRO



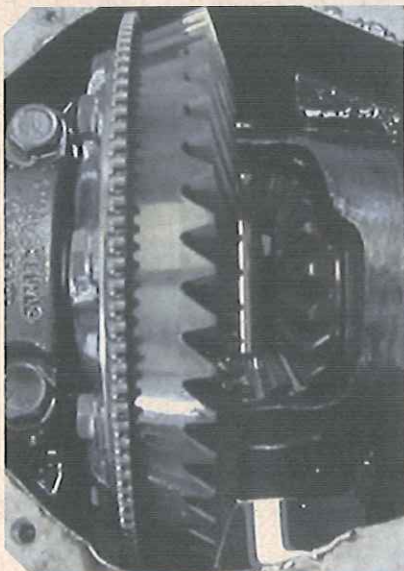
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO VENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

029/04

### 3. VISTA EXPLODIDA DO DIFERENCIAL TRASEIRO



### 4. VISTA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

#### 4.1 Travamento superior da Suspensão dianteira



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO LENEAS SCABLIONE  
PRESIDENTE

06/04/2004

DESPORTIVO NACIONAL

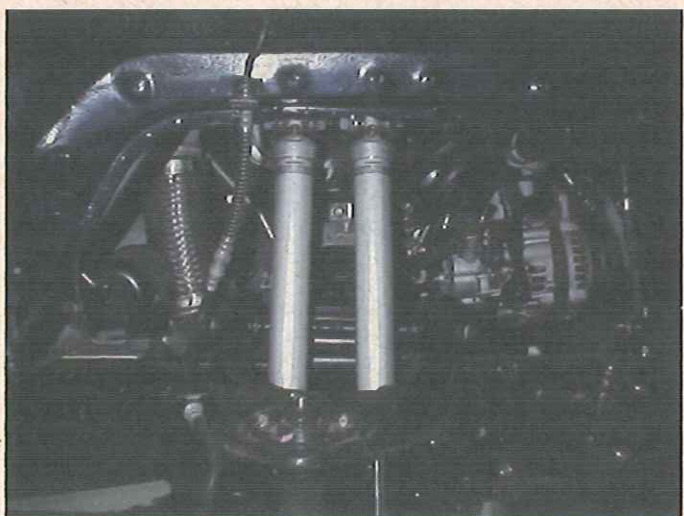
Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

029/04



## 4.2 Ponto de fixação superior dos amortecedores dianteiros



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO LÍNEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

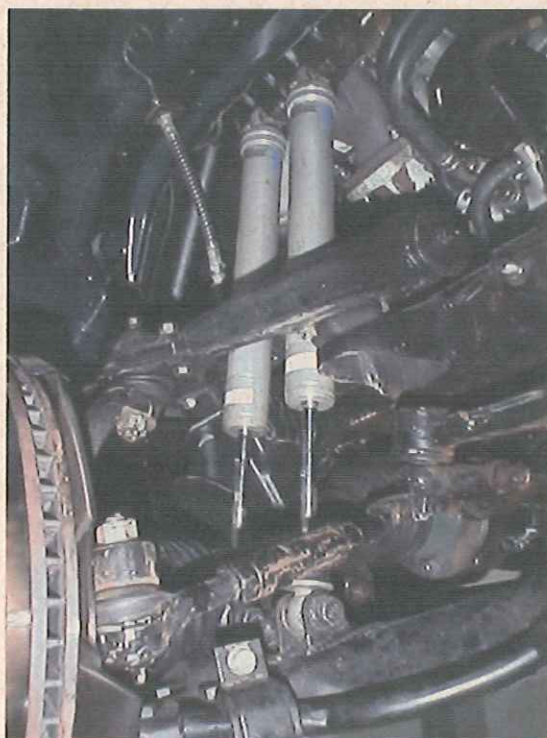
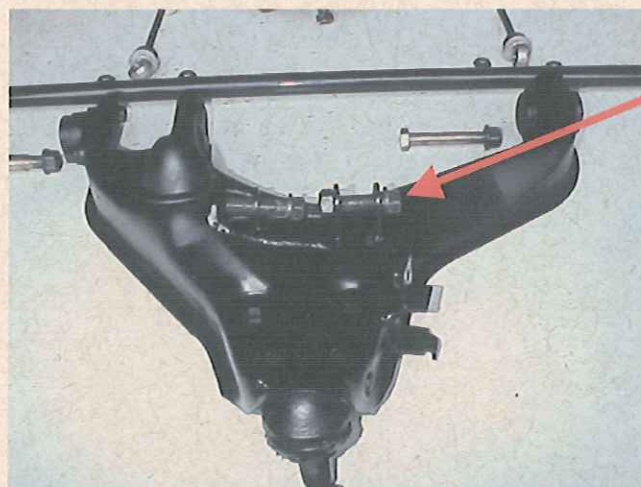


Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

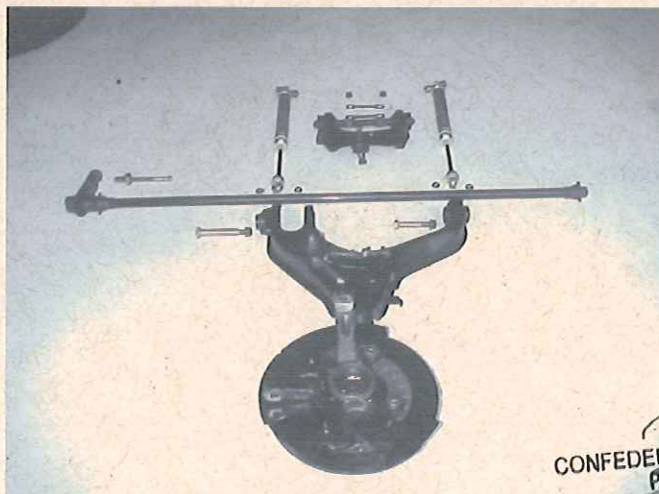
HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

#### 4.3 Ponto de fixação inferior dos amortecedores dianteiros



#### 4.4 Vista explodida da suspensão dianteira



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO FENEAS SOAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)

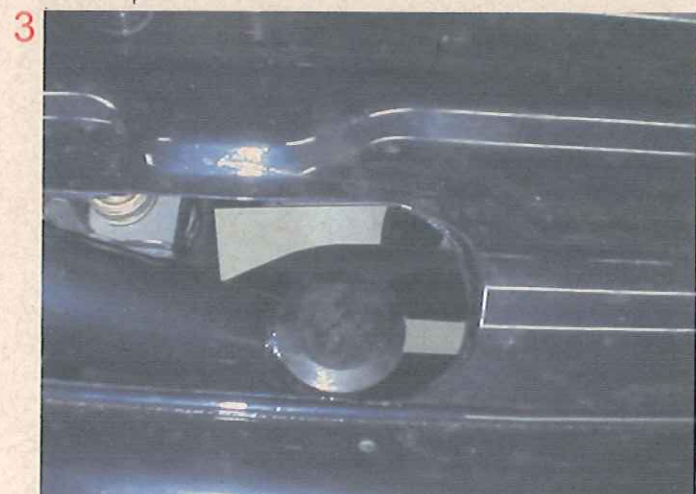
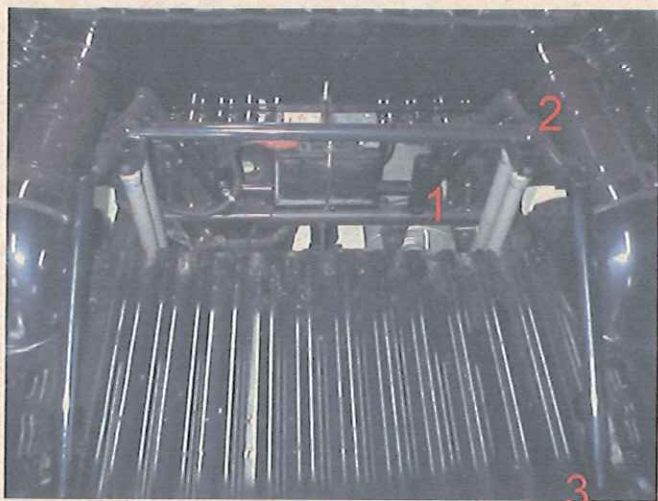
Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

## 5. VISTA DA SUSPENSÃO TRASEIRA

### 5.1 Travamento superior da Suspensão Traseira



### 5.2 Ponto de fixação superior dos amortecedores traseiros



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

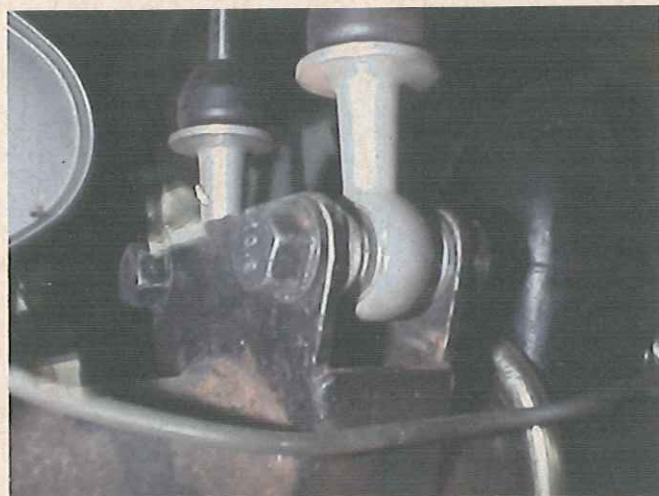
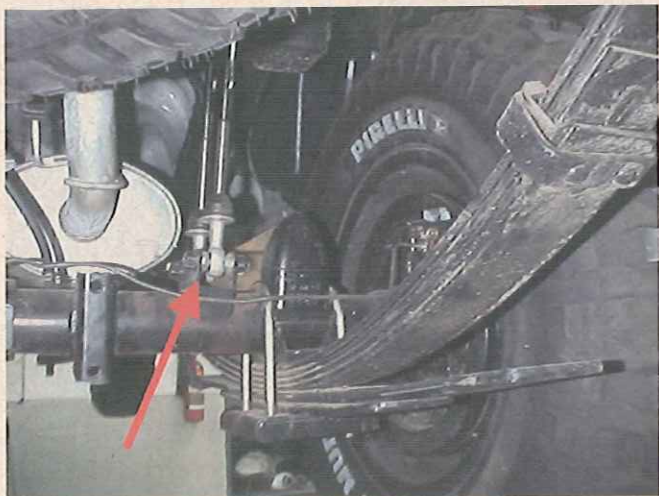


Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

### 5.3 Ponto de fixação inferior dos amortecedores traseiros



### 5.4 Vista Amortecedor Traseiro



## 6. VISTAS DO TUBO DE ESCAPAMENTO



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)

Modelo: L200 Sport RS

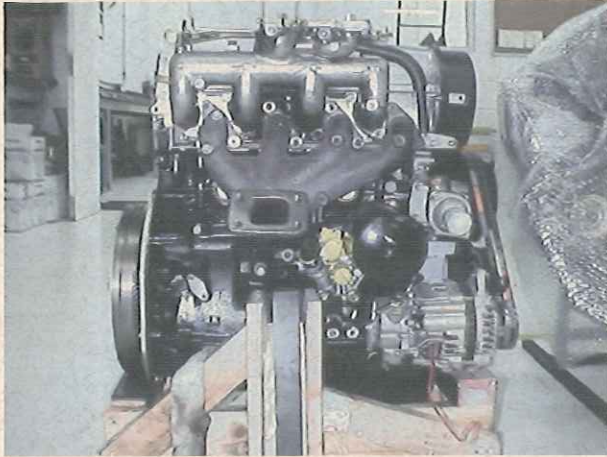
HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

FOTOS:

MOTOR:

A) Perfil direito do motor retirado



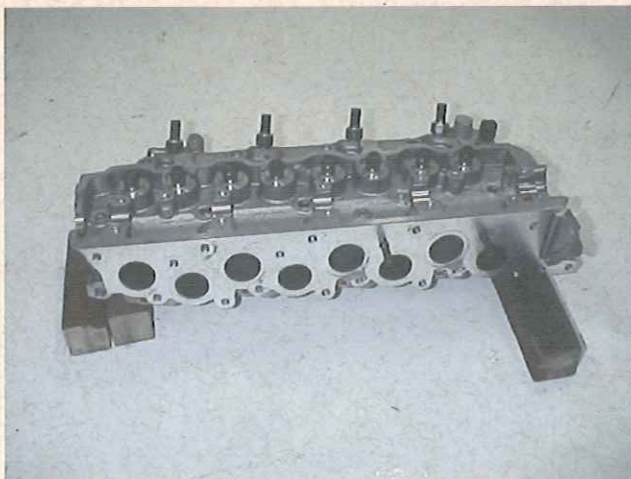
B) Perfil esquerdo do motor retirado



C) Motor no seu compartimento



D) Cabeçote nu



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

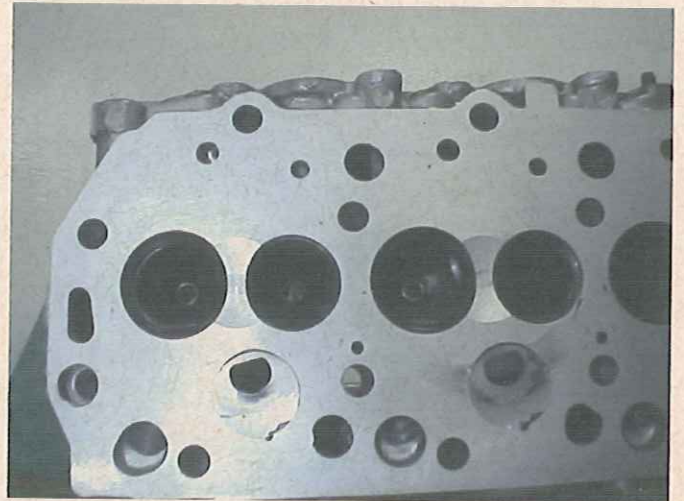
Marca: MMC (Mitsubishi)

Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

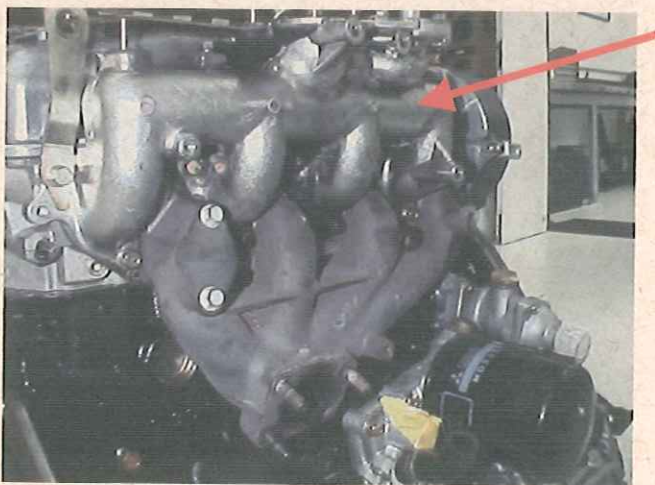
**E) Câmara de combustão**



**F) Bomba de injeção**



**G) Coletor de admissão**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



Marca: MMC (Mitsubishi)

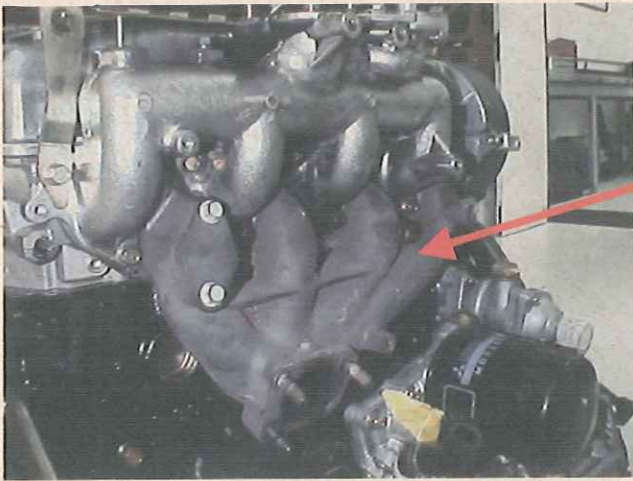
Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

FOTOS:

**H) Coletor de escapamento**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)

Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

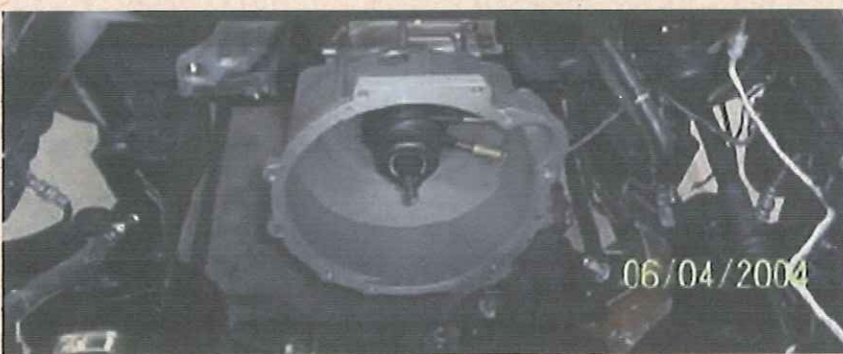
**029/04**

**I) Placa de reforço da árvore de manivelas**



**TRANSMISSÃO**

**A) Carcaça da caixa de marchas (alojamento da embreagem)**



**B) Diferenciais (Dianteiro e Traseiro)**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

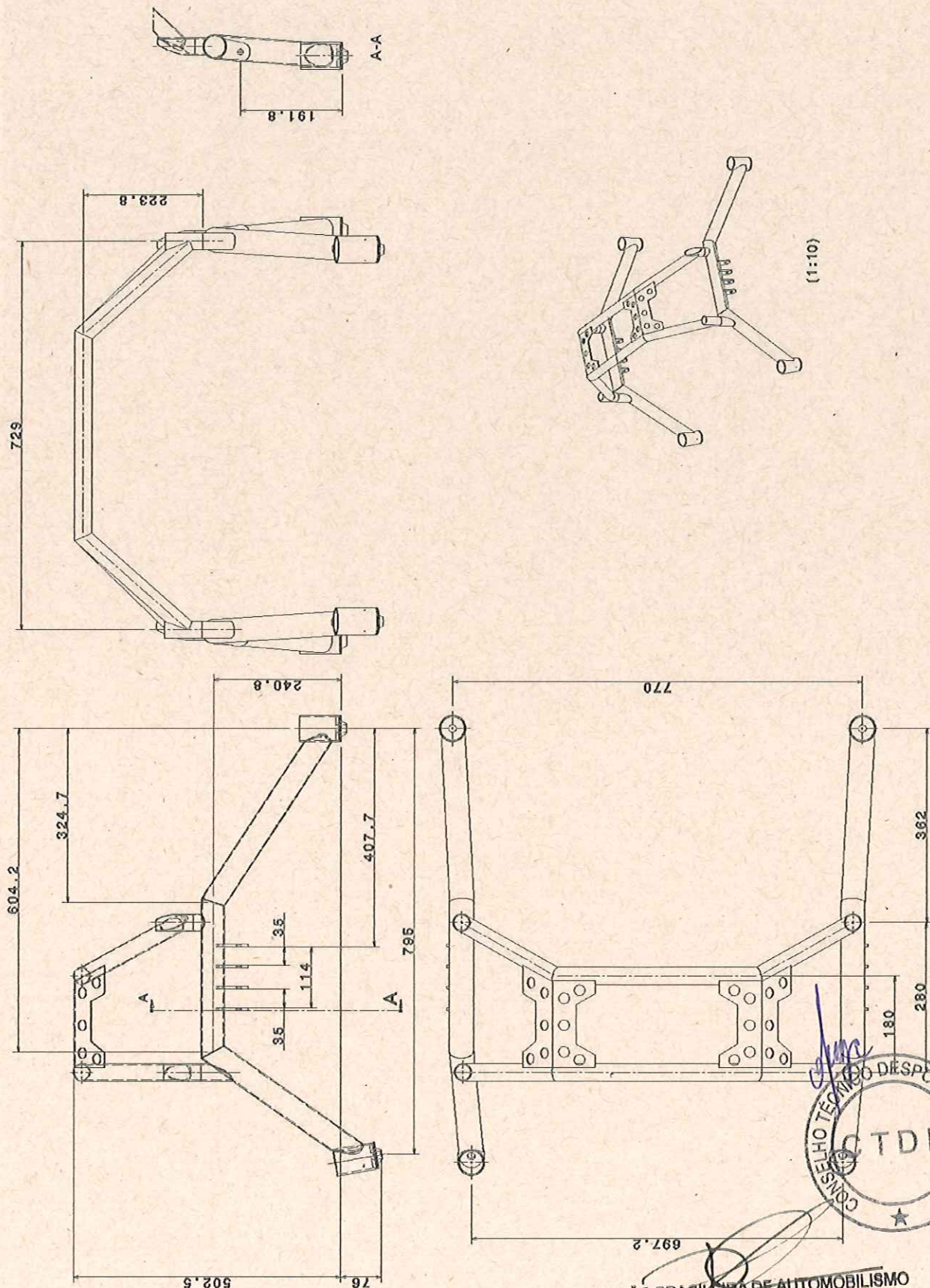


Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO N.º

029/04

FOTOS:

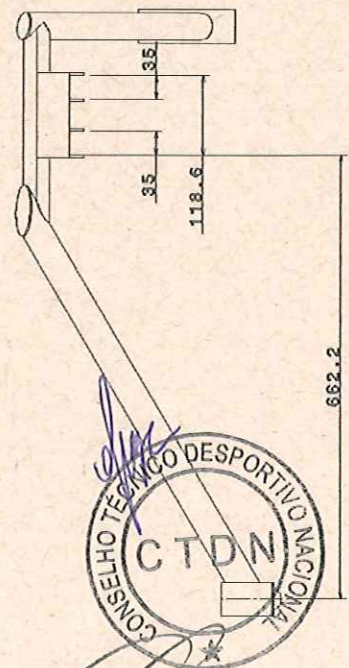
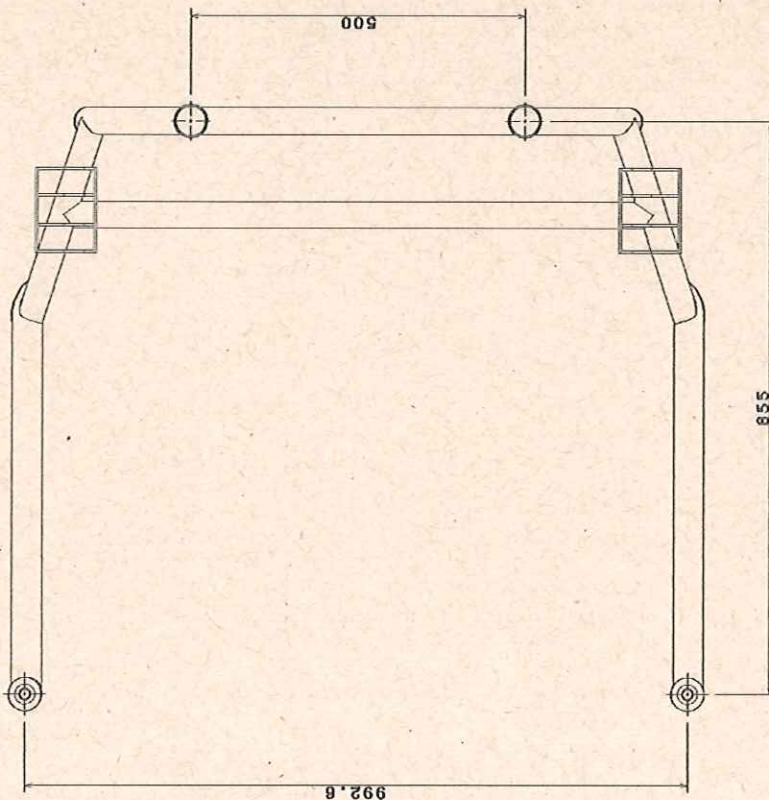
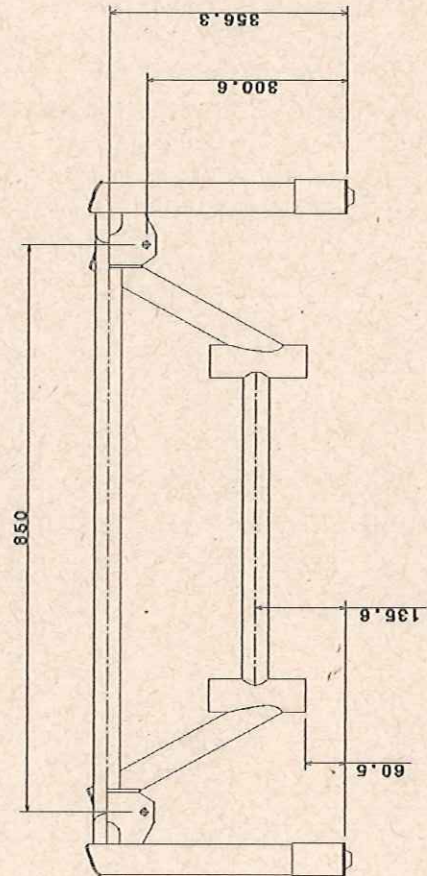
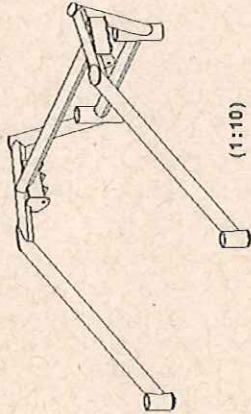
**SUSPENSÃO****A) Desenho Fixação suspensão dianteira**

Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO N.º

**029/04**

**B) Desenho Fixação suspensão traseira**

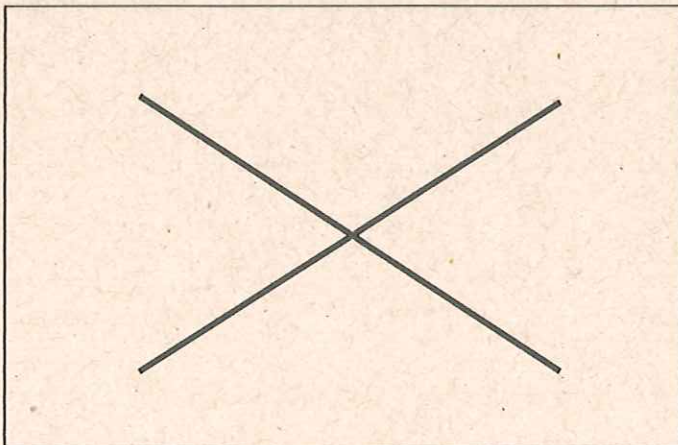
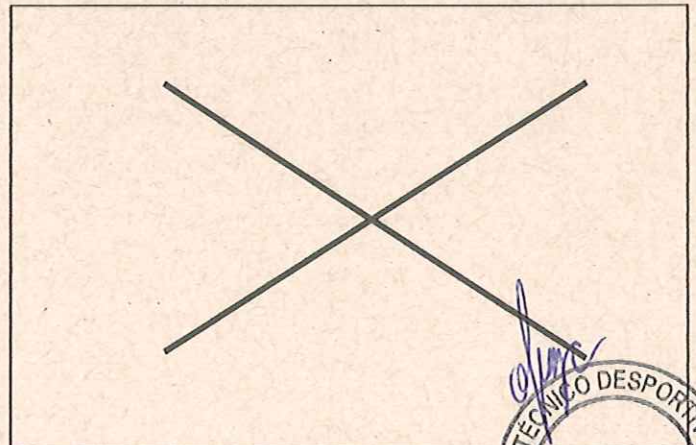


CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO LINES SCAGLIONE  
PRESIDENTE



Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO N.º

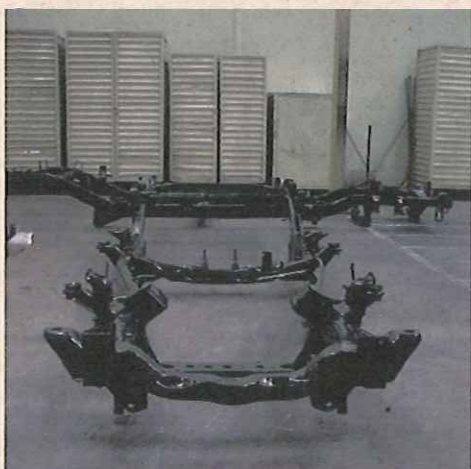
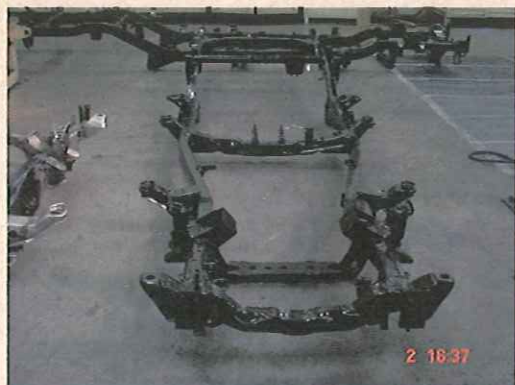
**029/04****TREM ROLANTE****A) Freios dianteiros****B) Freios traseiros:****CARROCERIA****A) Painel de instrumentos****B) Retrovisores****C) Asa dianteira****D) Asa traseira**

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO INÊAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

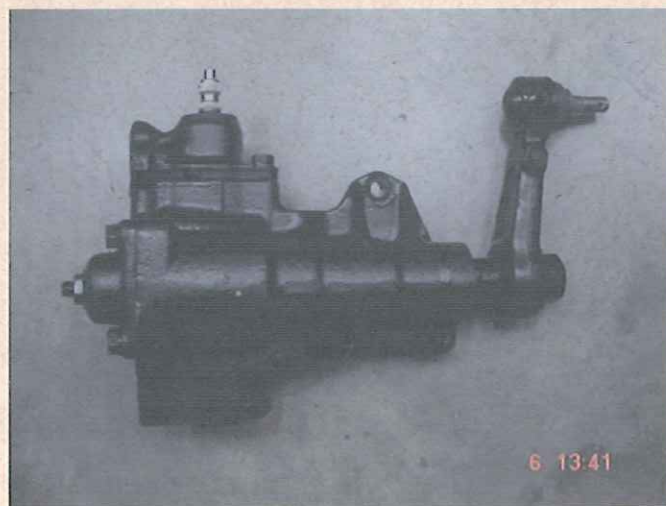
HOMOLOGAÇÃO Nº

029/04

**CHASSIS:****A) Vista frontal****B) Vista traseira:****C) Vista lateral direita****D) Vista lateral esquerda****E) Vista superior****F) Santo Antônio**

Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04****G) Tanque de combustível****H) Parede corta fogo****DIREÇÃO****A) Montada****B) Desmontada****REFRIGERAÇÃO****A) Radiador dianteiro****B) Radiador Intercooler**

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



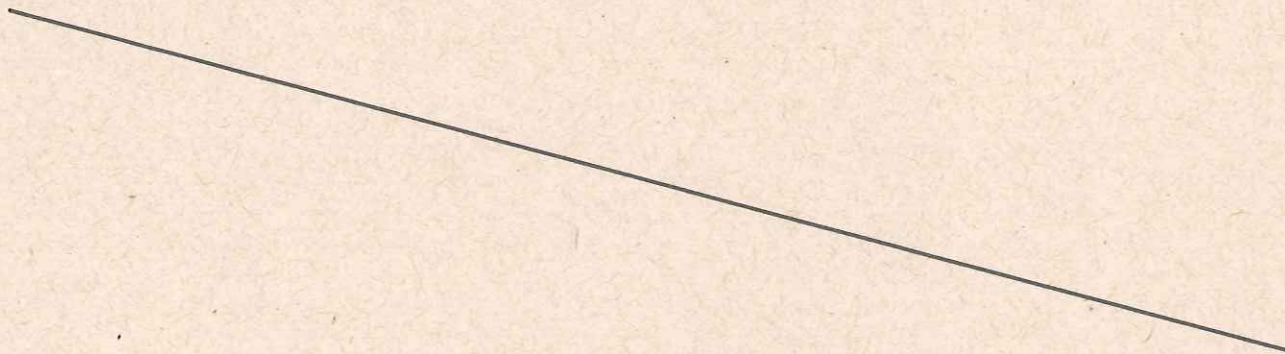
Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO N.º

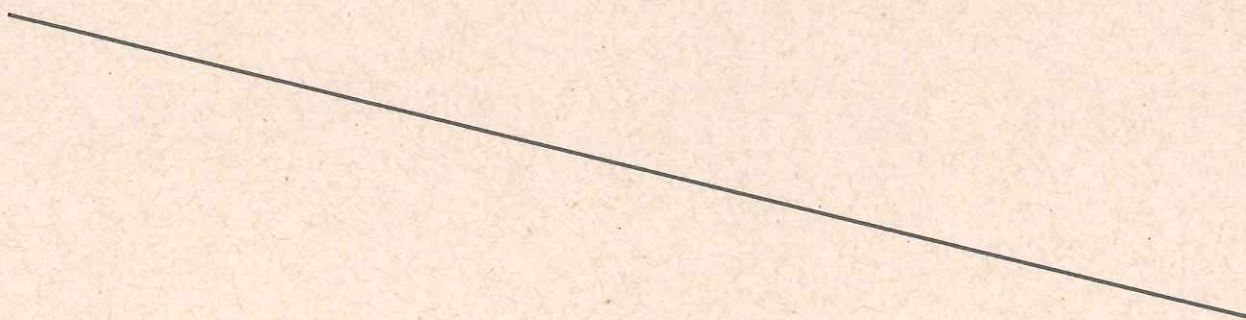
029/04

## DESENHOS DO MOTOR:

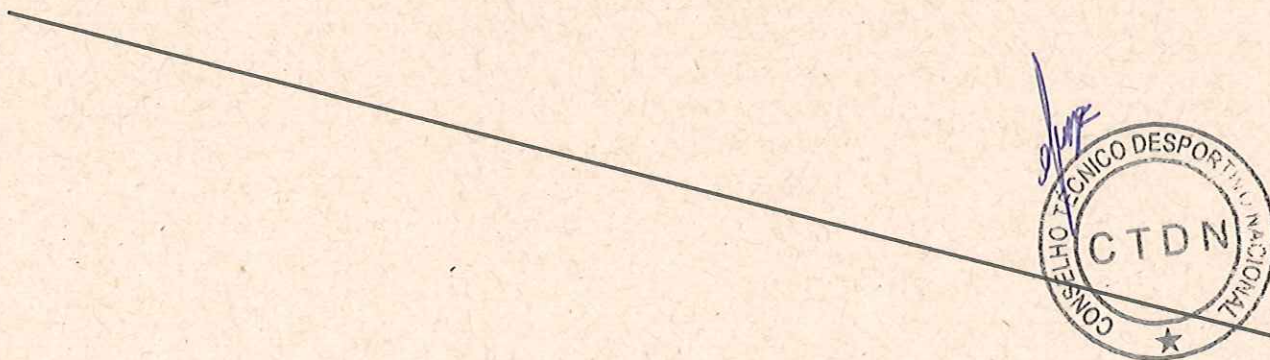
1- Orifícios de admissão do cabeçote, lado do coletor (tolerância das dimensões: -2%, + 4%)



2- Orifícios do coletor de admissão, lado do coletor (tolerância das dimensões: -2%, + 4%)



3- Orifícios de escape do cabeçote, lado do coletor (tolerância das dimensões: -2%, + 4%)

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

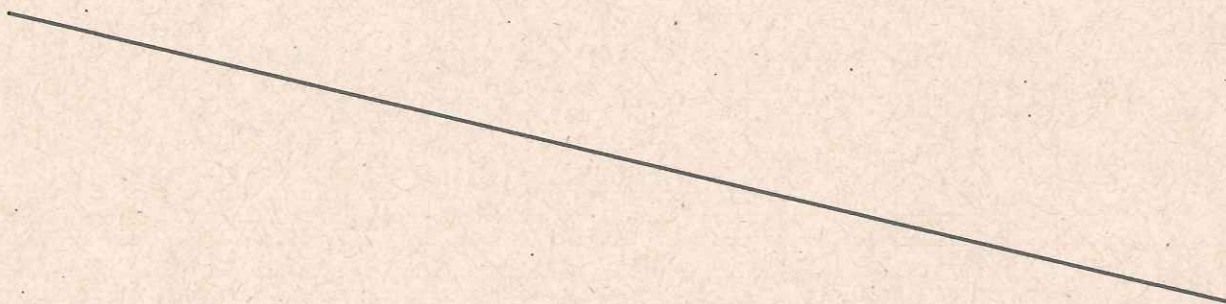
Marca: MMC (Mitsubishi) Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

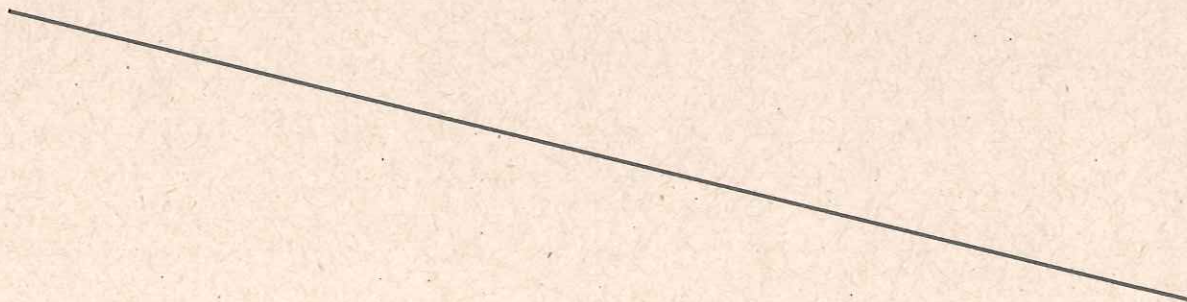
029/04

**DESENHOS DO MOTOR:**

4- Orifícios do coletor de escapamento, lado do coletor (tolerância das dimensões: -2%, + 4%)



5- Comando de válvulas



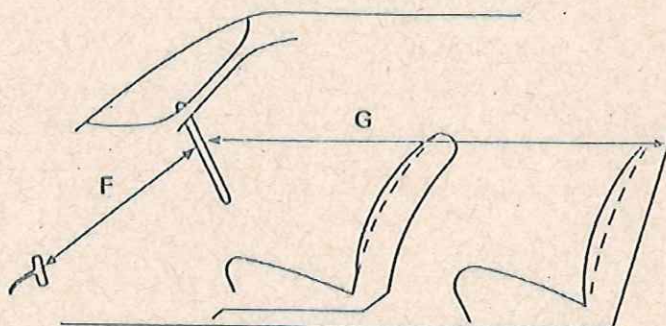
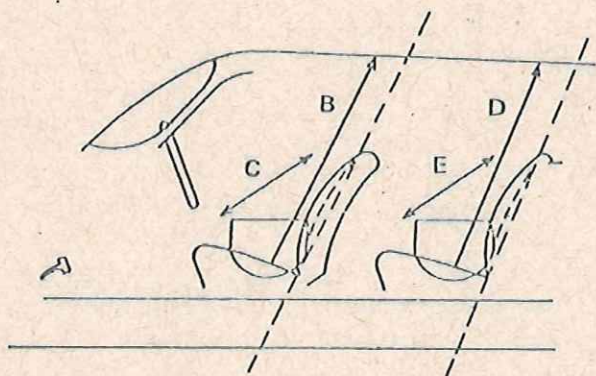
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

Marca: MMC (Mitsubishi)Modelo: L200 Sport RS

HOMOLOGAÇÃO Nº

**029/04**

Dimensões interiores como definidas pelo regulamento de homologação:



B) Altura sobre os bancos dianteiros:	980	mm. +/-5 mm
C) Largura nos bancos dianteiros (Interno):	500	mm. +/-5 mm
D) Altura sobre os bancos traseiros:	900	mm. +/-5 mm
E) Largura nos bancos traseiros:	1270	mm. +/-5 mm
F) Volante > pedal de freio	590	mm. +/-5 mm
G) Volante > parede corta fogo	1530	mm. +/-5 mm
H) F + G =	2120	mm. +/-5 mm



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO ENZAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE



CÓPIA

Pago

Rio de Janeiro, 15 de abril de 2004.

**DO : CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

**AA : MMC AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA**  
Att. Sr. L. Rosenfeld

Ref.: **Homologação do Veículo Mitsubishi L200 Sport RS**

Prezado Senhor,

Segue em anexo uma cópia da Ficha de Homologação do veículo Mitsubishi L200 Sport RS devidamente homologada na Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, **Nº 029/04** com validade a partir de 06.04.2004.

Informamos também que deverá ser feito o pagamento da mesma no valor de R\$ 20.121,00 (Vinte mil, cento e vinte e um reais), a ser depositado na conta da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA de acordo com fatura anexa.

Sendo o que tínhamos para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,

  
Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Nestor Valduga  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180  
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531  
Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



São Paulo, 06 de Abril de 2004.

Ilmo. Sr. Presidente do CTDN/CBA


Sr. Nestor Valduga

Ref. Homologação do Veículo Mitsubishi L200 Sport RS

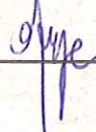
Atendendo a regulamentação CBA, encaminhamos através desta, a Ficha de Homologação do Veículo Mitsubishi L 200 Sport RS, em três vias (papel e mídia eletrônica), preenchidas de acordo com o padrão CBA.

O veículo L 200 Sport RS aqui citado, atende às Regulamentações Técnicas e desportivas da CBA.

Atenciosamente

  
L. Rosenfeld

Protocolo de Recebimento

 08/04/04



Este material foi impresso  
em papel reciclado.

MMC AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA.

AV. DAS NAÇÕES UNIDAS, 19.847 CEP: 04795-100 SÃO PAULO-BRASIL

TEL.: (11) 5694-2700 FAX: (11) 5521-3611 [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

029/04

Extension N°

CERTIFICAT DE PRODUCTION POUR MODELE  
PRODUCTION CERTIFICATE FOR MODEL

Véhicule / Vehicle :

Constructeur MMC AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA. Modèle et type L200 SPORT RS  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Je soussigné certifie que la production mentionnée  
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement  
terminées, identiques et conformes à la fiche  
d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned opposite  
concerns cars which are entirely completed,  
identical and in conformity with the homologation form  
submitted for the said model.

Mois Month	Année Year	Quantité produite Production figure
JAN	2004	1
FEB	2004	40
MAR	2004	40
ABR	2004	20
MAY	2004	
JUN	2004	
JUL	2004	
AUG	2004	
SEP	2004	
OCT	2004	
NOV	2004	
DEC	2004	

TOTAL : 101

Nom  
Name Luiz Alberto Mange Rosenfeld

Fonction  
Position Diretor Industrial

Date  
Date Apr. 06, 2004

SIGNATURE

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE