



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

PORSCHE C6 BANK ENDURANCE CHALLENGE BRASIL TEMPORADA 2026

ADENDO 01 AO REGULAMENTO DESPORTIVO

CAPÍTULO XVII: CRONOGRAMA DE TREINOS E CORRIDAS

Artigo 106: A PROMOTORA reserva-se o direito de criar sessões extras de treinos.

106.2 (modificado): A PROMOTORA reserva-se o direito de criar sessões extras de treinos livres com o objetivo de promover a adaptação técnica e desportiva de pilotos ao circuito e aos veículos da categoria.

Parágrafo primeiro (inclusão): Estas sessões extras serão destinadas exclusivamente a COMPETIDORES que necessitem de ambientação com a pista da Etapa vigente ou com o modelo de automóvel inscrito.

Parágrafo segundo (inclusão): **COMPETIDORES** que tenham participado das Etapas dos campeonatos PORSCHE C6 BANK CARRERA CUP BRASIL (PCCB) ou PORSCHE C6 BANK SPRINT CHALLENGE BRASIL (PSCB) realizadas no evento imediatamente anterior no mesmo autódromo **NÃO estarão elegíveis** para participar das referidas sessões extras de treinos.

Parágrafo terceiro (inclusão): **COMPETIDORES** Platina/Titânio que não estão ambientados ao autódromo ou carro poderão participar do treino extra, desde que, nas Etapas dos campeonatos PORSCHE C6 BANK CARRERA CUP BRASIL (PCCB) ou PORSCHE C6 BANK SPRINT CHALLENGE BRASIL (PSCB) realizadas no evento imediatamente anterior no mesmo autódromo, na figura de piloto instrutor, independentemente de estar ou não com carona, não tenham completado mais de 8 (oito) voltas pilotando o carro.

Artigo 107 (modificado): **COMPETIDORES** que tenham, a convite do **PROMOTOR**, participado de atividades de “Shakedown”, oficialmente realizados pelo **PROMOTOR** para testar os carros antes do início das atividades de treinos extras, tendo estes realizado 10 (dez) ou mais voltas de testes, ficarão impedidos de pilotar seu carro sozinhos nos primeiros 30 (trinta) minutos de treinos extras/opcionais. Isto é, este **COMPETIDOR** poderá pilotar o carro com um outro **COMPETIDOR** no banco do passageiro, a título de “clínica de pilotagem” ou mesmo instruir outro **COMPETIDOR** estando sentado no banco do passageiro, mas não poderá pilotar o carro sozinho, configurando “voltas de treino”.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

107.1 (modificado): Caso algum **COMPETIDOR** não cumpra o disposto no Artigo 107, para cada volta realizada dentro do período de impedimento, a **EQUIPE** será penalizada com a perda de 5 (cinco) minutos do treino livre.

154.11 (modificado): Tabela de classificação B.O.P:

CLASSIF. B.O.P.	992	991/2	DESCRIÇÃO
Titânio	50 kg	50 kg	- Pilotos Platina “fora de atividade”, mas que estejam competindo em categorias de nível inferior à Platina e/ou participaram de duas ou mais etapas do campeonato Porsche Endurance Challenge Brasil Temporadas 2024 e/ou 2025; - Pilotos Platina em atividade com 55 anos ou mais; - Pilotos inscritos nas subclasses das categorias Nascar Brasil ou Copa Truck, desde que experiencias anteriores não os classifiquem como PLATINA; - Pilotos inscritos na subclasse ROOKIE da Stock Light, desde que experiencias anteriores não os classifiquem como PLATINA;

Rio de Janeiro, 08 de julho de 2026.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
FÁBIO BORGES GRECO - PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO