

Ficha de Homologação de Veículos

Homologação válida apartir : **08/04/2025**

Introdução

Fabricante **Audace Tech**

Nome Comercial / Modelo **Audace Tech / SNG1**

Material **Chassis Tubular Aço ArcelorMittal DP 980
Carroceria em Material Compósito**



Chevrolet - Tracker



Toyota – Corolla Cross



Mitsubishi - Eclipse

Número de Serie **SNG1-XXX (XXX = Número do Chassis)**



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

Dimensões & Massa

Massa

1120 Kg (sem piloto e sem combustível)

Comprimento Total

5005 mm (+/- 10 mm)

Largura

2010 mm (+/- 10 mm)

Altura

1220 mm (*BOP)

Entre Eixos

2750 mm (+/- 10 mm)

Altura Dianteira Mínima / Altura Traseira Mínima

Previsto na Tabela de BOP

Bitola Dianteira / Bitola Traseira

1643,44 mm / 1649,24 mm

Cambagem Dianteira Máxima

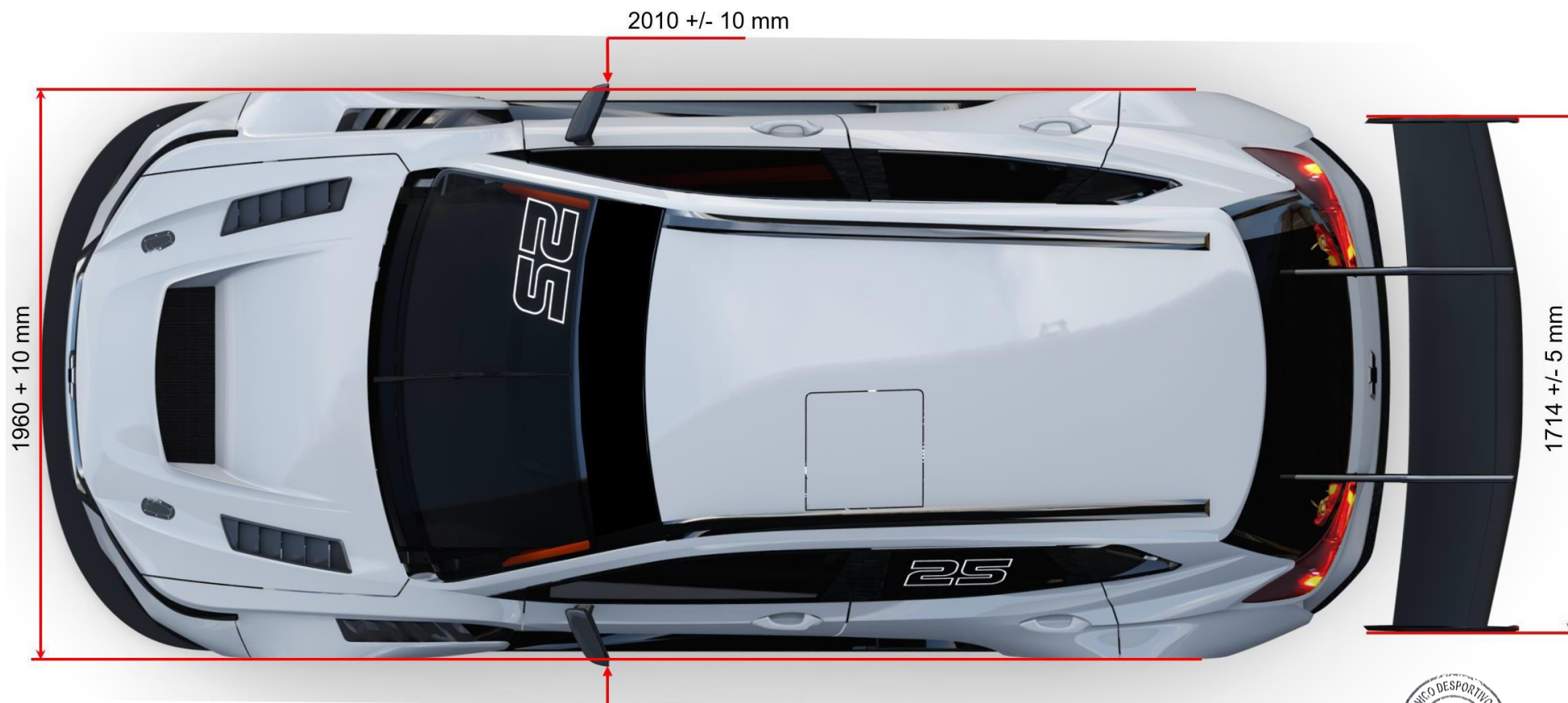
-4.5° (Tolerância +0.1°)



Fabricante Audace Tech

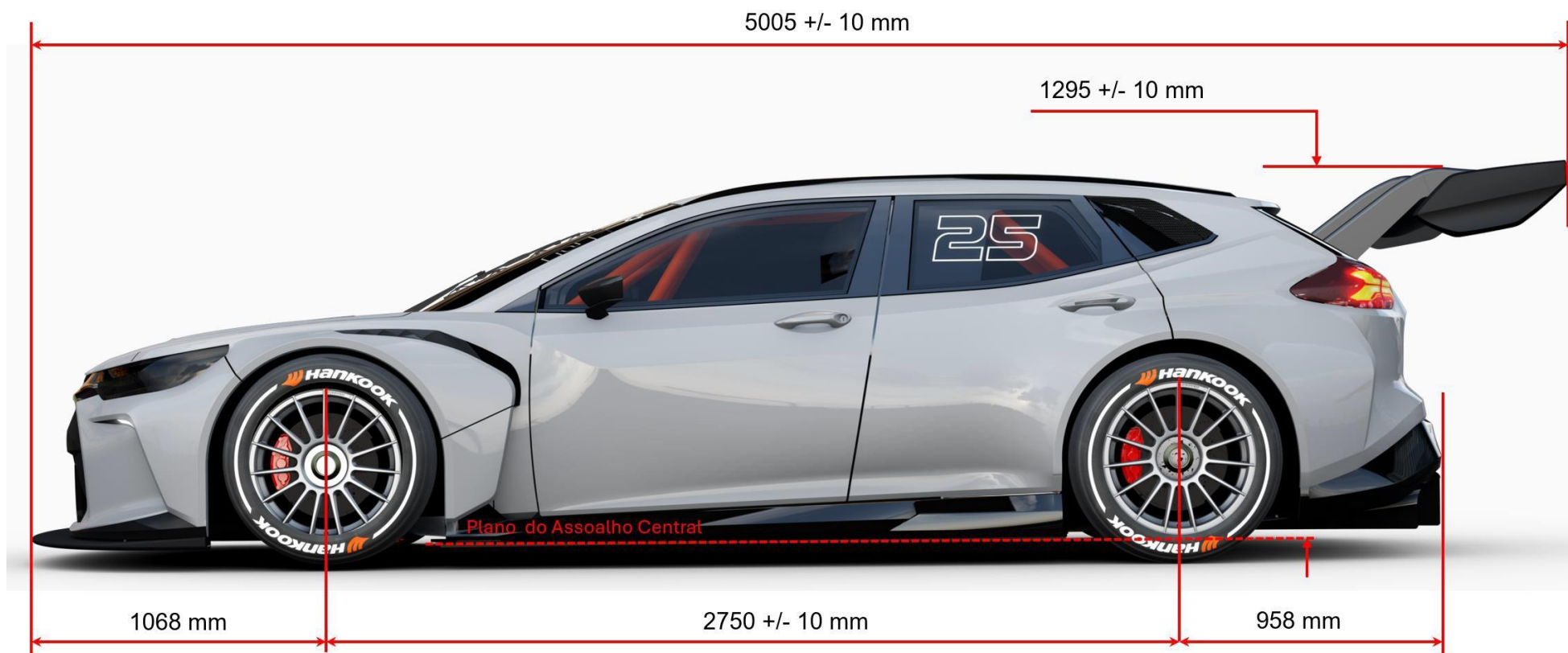
Modelo SNG1

Dimensões Básicas



Fabricante Audace TechModelo SNG1

Dimensões Básicas



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

Dimensionais de Controle das Carrocerias

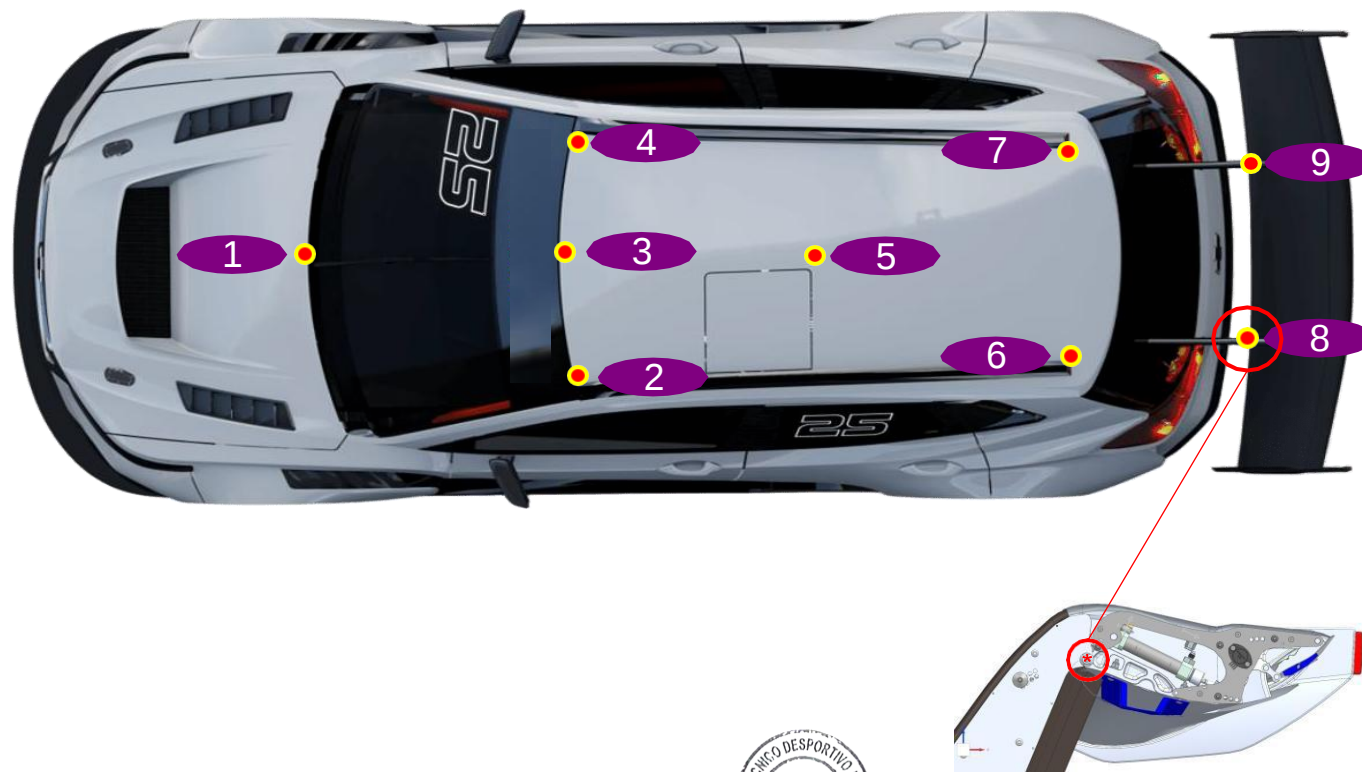
Controle de Altura da Carroceria

A tabela a seguir apresenta as coordenadas de referência utilizadas para verificação dimensional do veículo, com ênfase nos valores da coordenada "Z", que correspondem à altura de pontos específicos definidos no projeto.

Todas as referências na direção Z têm como origem o plano inferior do assoalho do veículo, o qual deve ser considerado como ponto zero para fins de medição vertical.

Para realização das medições, o veículo deverá estar corretamente apoiado sobre uma estrutura de referência plana e nivelada, ou alternativamente, deverá ser utilizada uma barra de verificação rígida e devidamente posicionada no plano do assoalho, fornecendo assim a origem geométrica ($Z = 0$) a partir da qual todas as alturas devem ser determinadas com precisão.

Pos.	X	Y	Z
1	126	0	743
2	1142	-495.5	1096.5
3	1087	0	1114
4	1142	495.5	1096.5
5	2047	0	1195
6	2971	-418	1103.5
7	2971	418	1103.5
8	3526	-326	1213
9	3526	326	1213



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

Dimensionais de Controle das Carrocerias

Controle da Largura e Comprimento da Carroceria

Além das coordenadas verticais (Z), a verificação dimensional do veículo deve considerar também as referências nos eixos longitudinal (X) e transversal (Y), correspondentes respectivamente ao comprimento e à largura total.

A medição da largura do veículo deverá ser realizada considerando os pontos extremos da carroceria ou componentes especificados no regulamento, sempre em seção transversal ao eixo longitudinal e paralela ao plano do solo (XY).

Recomenda-se a utilização de gabaritos ou dispositivos de medição rígidos, com superfícies planas e tolerância dimensional controlada, de modo a assegurar a precisão e a repetibilidade dos valores obtidos.

Pos.	Descrição	C
1	Largura entre Paralamas Dianteiro	1960 (+10)
2	Largura entre Retrovisores	2010 (+/- 10)
3	Largura Assoalho	1960 (+10)
4	Largura entre Paralamas Traseiro	1960 (+10)
5	Largura entre End Plates	1715 (+/- 5)
6	Extensão Splitter Direcional Difusor	4748 (+/-10)
7	Extensão Splitter End Plate	5005 (+/-10)

*Unidades em milímetros



Altura Mínima – Equilíbrio de Desempenho (BoP)

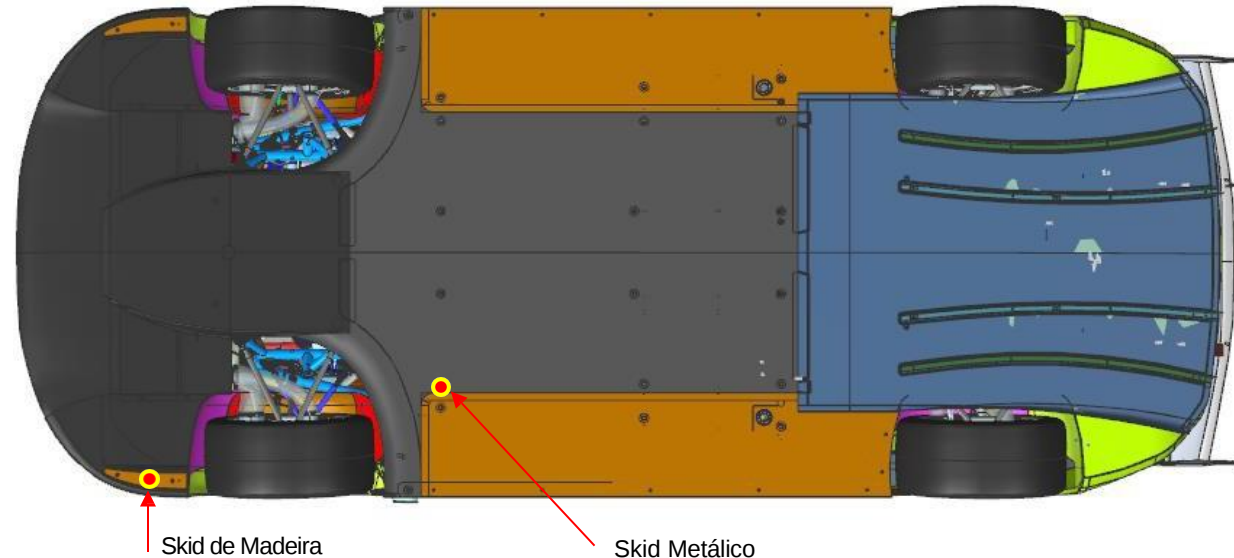
Altura Mínima

Todos os componentes que integram o conjunto **inferior do veículo**, compreendendo o splitter, o assoalho central em material compósito, os painéis laterais em madeira e o difusor traseiro, estão sujeitos às exigências de altura mínima regulamentar em relação ao plano de referência (solo).

Esses elementos devem manter conformidade dimensional ao longo de toda a extensão longitudinal e transversal prescrita, considerando as tolerâncias previstas em regulamento técnico. A medição deve ser realizada com o veículo em condição estática de verificação, apoiado sobre superfície nivelada e com pressões de pneus não inferior a 25 psi.

Exceções ao controle de altura: estão excluídos das medições de altura mínima os **skids de madeira** instalados sob o splitter, assim como os **skids metálicos** aplicados em quaisquer outras regiões do assoalho. Esses elementos têm função de proteção ao conjunto aerodinâmico e não são considerados parte integrante dos elementos vistoriados.

Pos.	Descrição	Dimensão
1	Altura Mínima Baseline	75 mm
2	BOP #1	70mm
3	BOP # 2	65mm



Dispositivo Regulamentar

A verificação da altura mínima será realizada com o splitter já pré-carregado, utilizando um dispositivo padronizado com peso de 30 kg. Essa abordagem tem como objetivo minimizar eventuais variações causadas pelos cabos de sustentação ou outros elementos elásticos do sistema de fixação. O dispositivo posicionado sobre o splitter, simulando a carga real em condições dinâmicas. Somente após a instalação do dispositivo e a estabilização do conjunto será iniciada a medição da altura mínima, garantindo maior precisão no processo de inspeção.

Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

Massa Mínima – Equilíbrio de Desempenho – (BoP)

Massa Mínima

O controle da massa mínima dos veículos seguirá rigorosamente os critérios estabelecidos no regulamento técnico homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). A verificação do peso será realizada por meio de um processo padronizado, com o veículo posicionado sobre uma superfície plana nivelada e aferido por quatro balanças oficiais, designadas pelos comissários técnicos de cada evento.

No início do campeonato, todos os carros, independentemente da marca ou modelo, deverão respeitar o mesmo valor de massa mínima, definido como baseline. Contudo, para garantir o equilíbrio de desempenho entre os diferentes projetos técnicos presentes na categoria, será aplicado um sistema de “Balance of Performance” (BoP). Esse sistema prevê ajustes na massa mínima dos veículos, com base em critérios técnicos e de performance coletivos, coletados durante as etapas do campeonato, podendo ser implementado em até dois níveis, conforme descrito na tabela abaixo.

A aplicação do BoP visa preservar a competitividade e a equidade técnica entre os participantes.

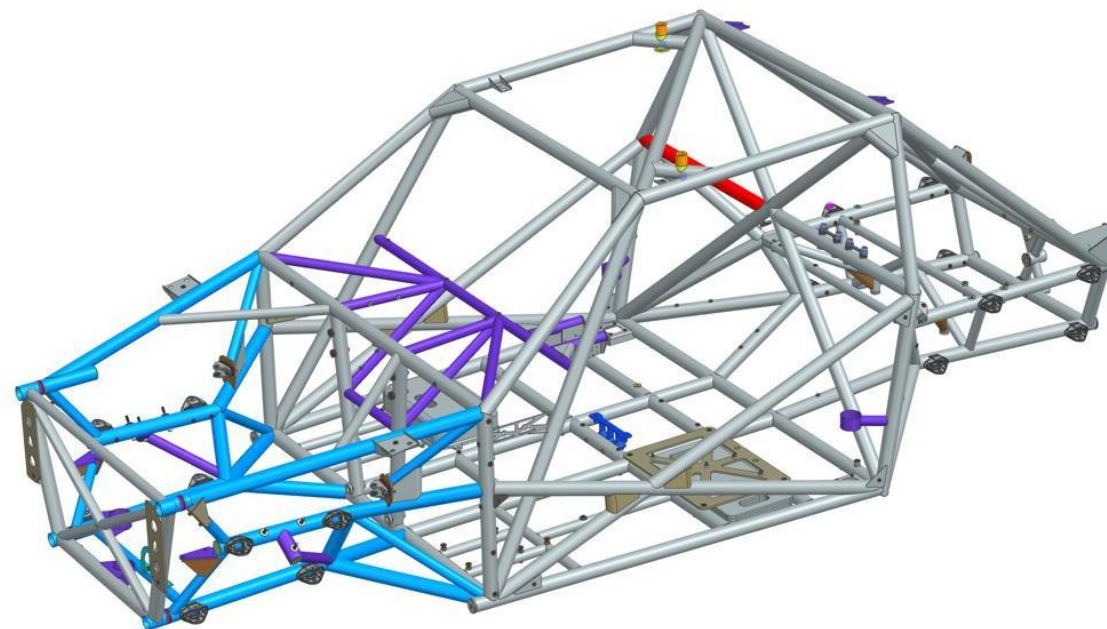
Item	Descrição	Massa (Kg)
1	Massa Mínima Baseline	XXXX
2	BOP #1	-10
3	BOP # 2	-20



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

1. Chassis



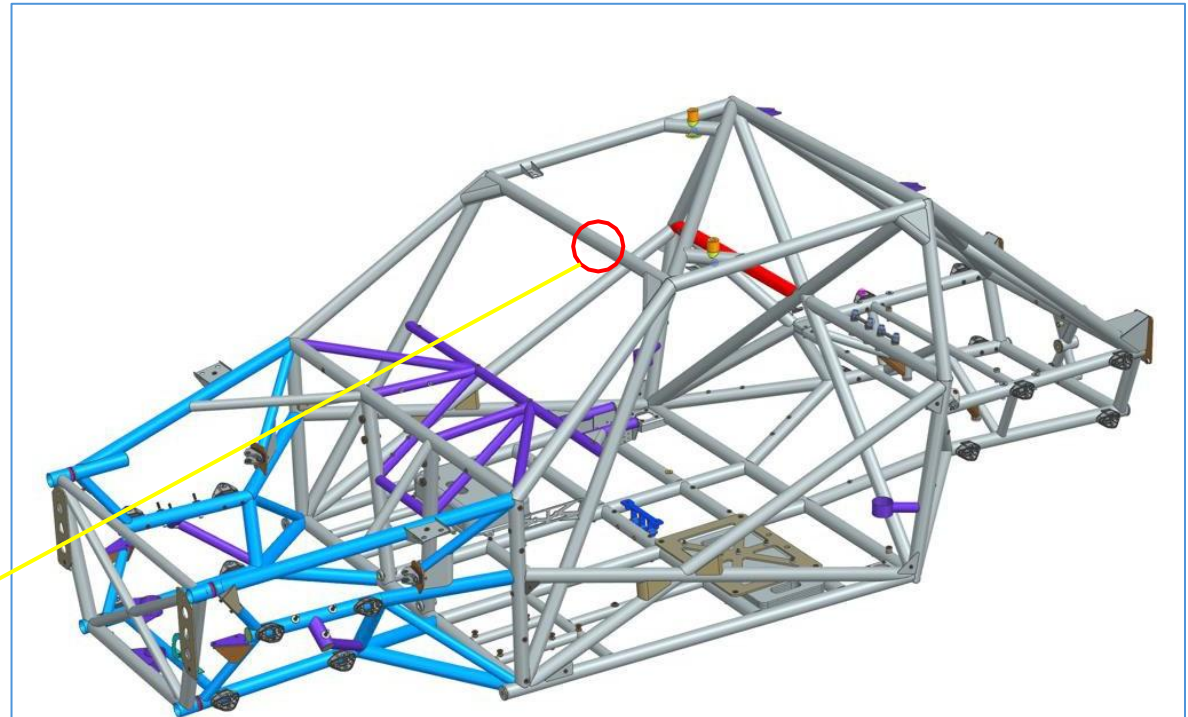
Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

1. Chassis

1.1 Chassis

Fornecedor	Tipo de Estrutura
AudaceTech	Tubular Trelica
Código AudaceTech	Massa
SNG1.100.000	160 Kg
Descrição	Construção
Chassis	Junção por Solda Mig e Tig
Pintura / Cor	Código Fabricante /No. de Serie / No. do Chassis
Laranja	YYYYYY /SNG1 / XXXX
Diâmetro do Tubo Maior	
44.45 mm (1.750")	
Diâmetro do Tubo Menor	
31.75 mm (1.250")	
Espessura dos Tubos	
1.80 mm	
Material	
Aço DP980R - ArcelorMittal	



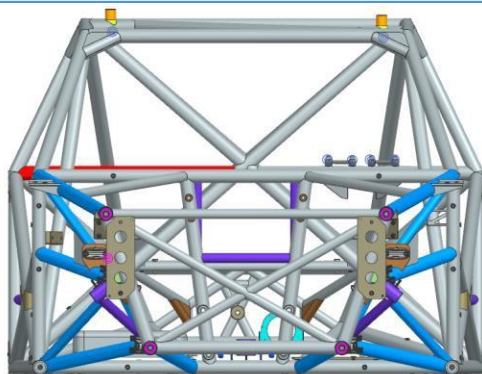
Chassis AudaceTech - SNG1

Fabricante Audace Tech

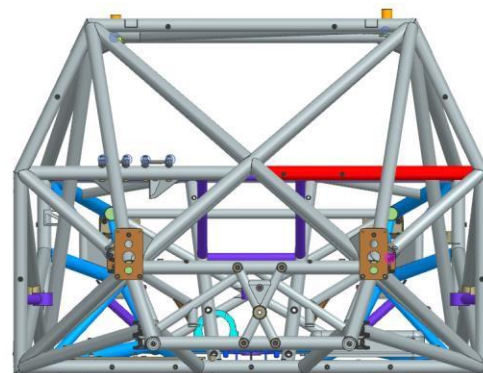
Modelo SNG1

1. Chassis

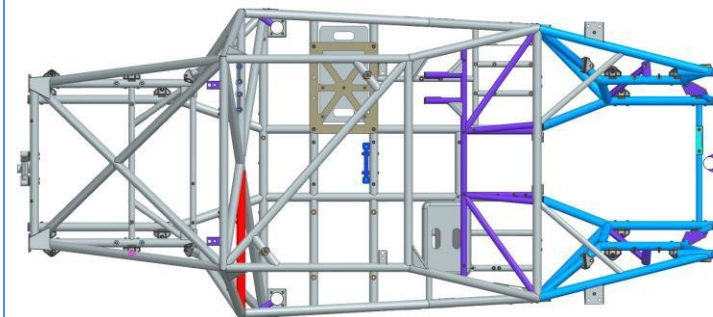
1.1 Chassis



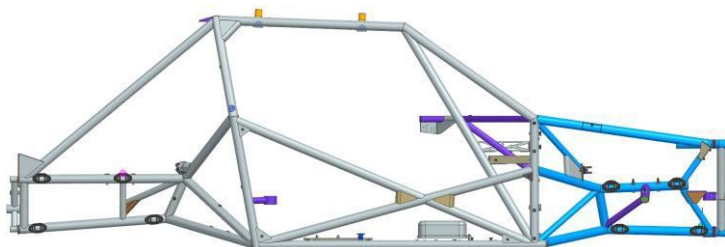
Vista Frontal



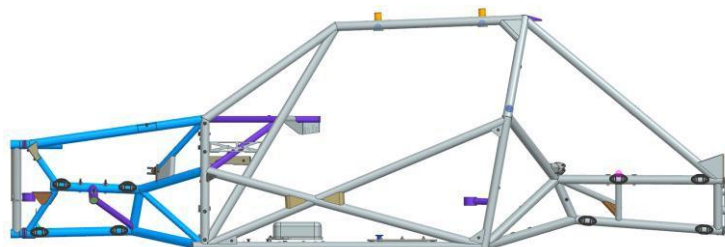
Vista Traseira



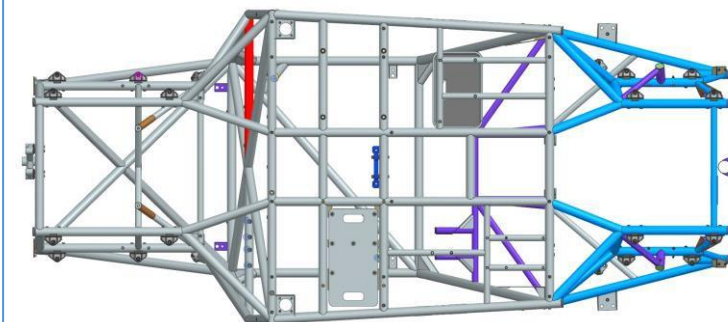
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

1. Chassis

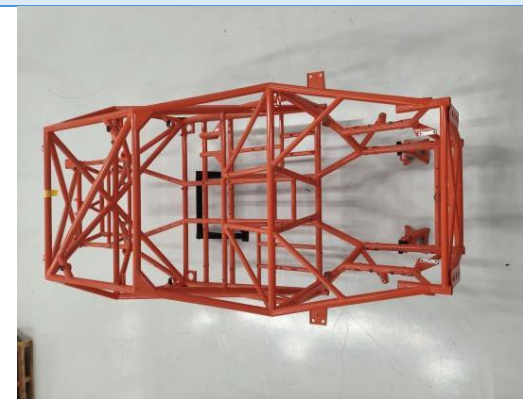
1.1 Chassis



Vista Frontal



Vista Traseira



Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

1. Chassis

1.2 Pick Ups

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.102.050

Descrição

Pick Up de Suspensão

Código AudaceTech

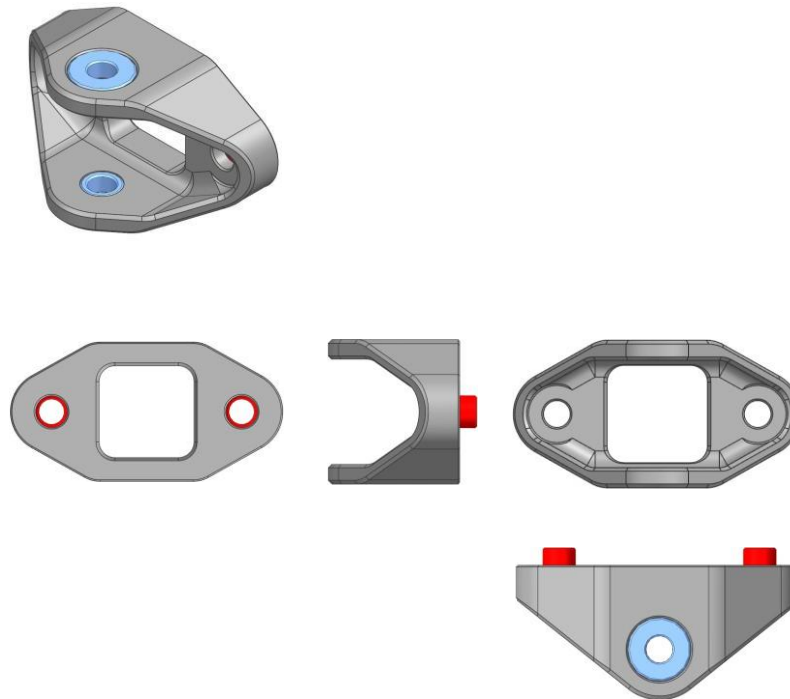
SNG1.102.090

Descrição

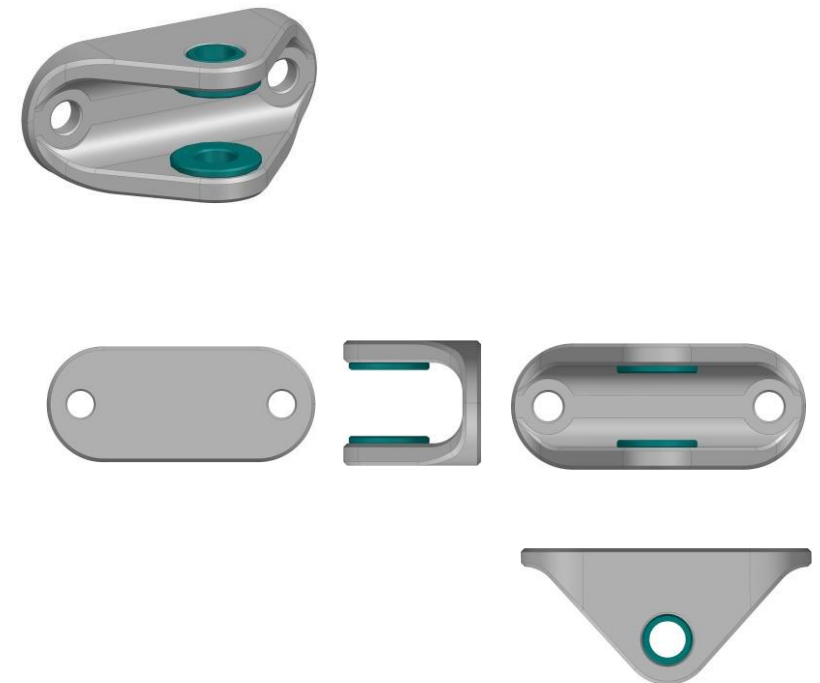
Pick Up de Amortecedor

Material / Acabamento Superficial

Alumínio / Anodização Preta



Pick Up de Suspensão



Pick Up de Amortecedor



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

1. Chassis

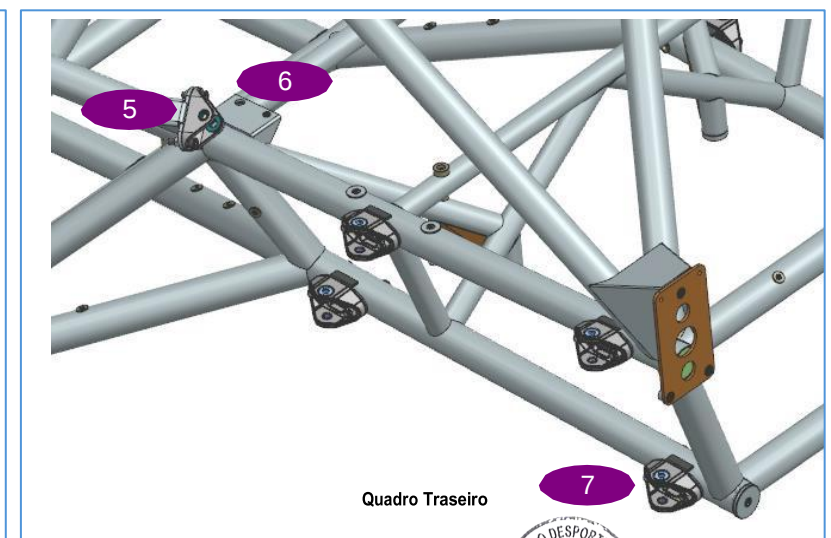
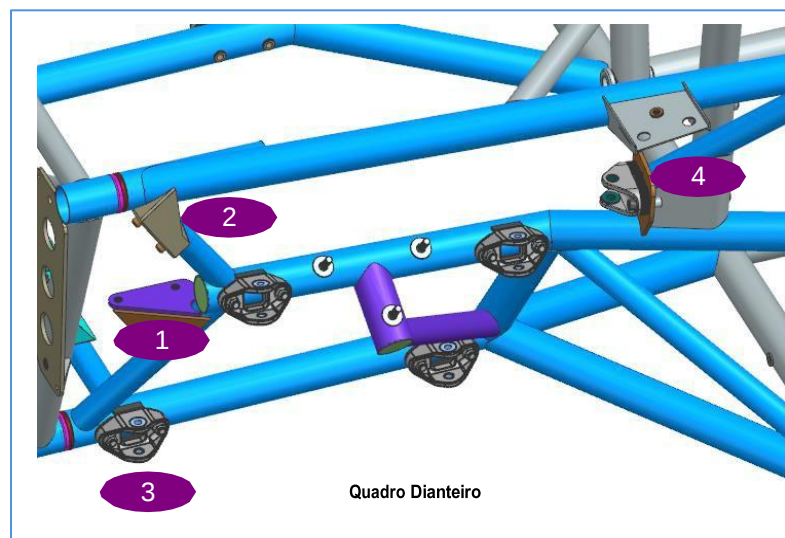
1.3 Chassis Ajustes

Ajustes e Correções Permitidas

Com o objetivo de compensar variações dimensionais decorrentes da fabricação de estruturas soldadas, serão permitidas correções em parâmetros como por exemplo “**bump steer**”, por meio da aplicação ou remoção de espaçadores, com dimensões controladas e fornecimento exclusivo pela AudaceTech.

A tabela a seguir especifica os pontos do veículo passíveis de ajuste, bem como os intervalos dimensionais permitidos para os espaçadores correspondentes.

Pos.	Descrição	Shim
1	Mancal Caixa de Direção (std 5 mm)	0 a -5 mm
2	Mancal da Barra Estabilizadora Dianteira	0 a +1 mm
3	Pick up de Suspensão	0 a +1 mm
4	Pick up do Amortecedor (std 10 mm)	+2 a -2 mm
5	Pick up do Amortecedor	0 a +2 mm
6	Mancal da Barra Estabilizadora Traseira	0 a +1 mm
7	Pick up de Suspensão	0 a +1 mm



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

2. Motor



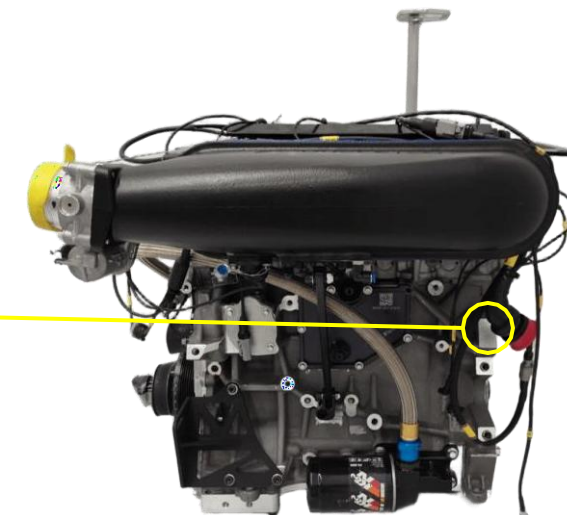
Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

2. Motor

2.1 Motor

Fornecedor	Rotação Máxima / Rotação Max.Troca de Marcha
<u>AudaceTech</u>	<u>7500 RPM / 7500 RPM</u>
Código AudaceTech	Temperatura da Água / Temp. Lubrificante
<u>SNG1.200.000</u>	<u>60 a 85 °C / 70 a 120 °C</u>
Descrição	Pressão Lubrificante / Pressão Combustível
<u>Motor</u>	<u>5.0 a 5.5 Bar / 3.0 a 3.1 Bar</u>
Número do Motor	
<u>XXX</u>	
Massa	
<u>126 Kg (c/ Turbo, Coletor Admissão e Escape)</u>	
Número de Cilindros / Sistema de Admissão	
<u>4 Cilindros em linha / Turbo</u>	
Posição do Motor no Veículo	
<u>Dianteira</u>	
Capacidade Volumétrica	
<u>2100 cm3</u>	

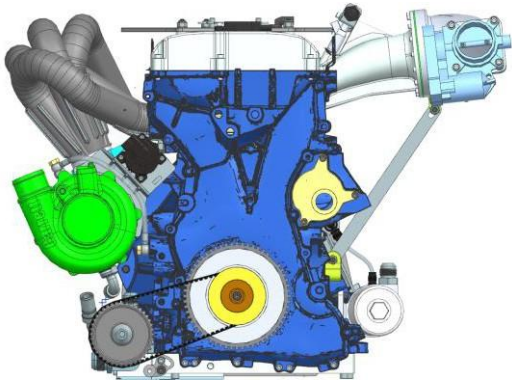


Fabricante Audace Tech

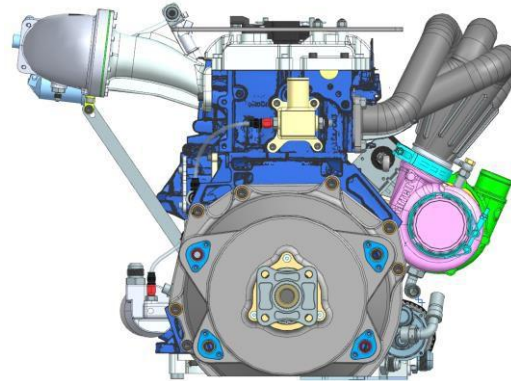
Modelo SNG1

2. Motor

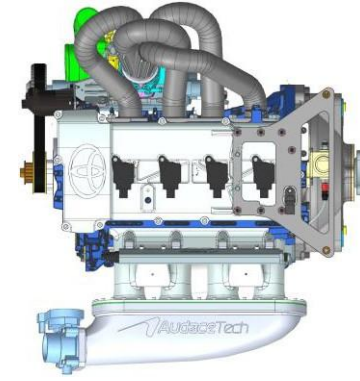
2.1 Motor



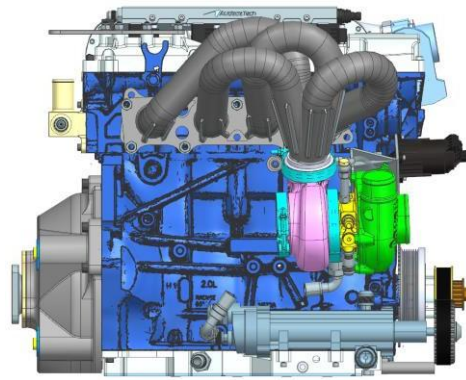
Vista Frontal



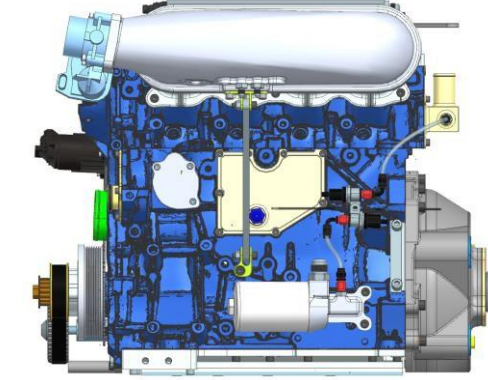
Vista Traseira



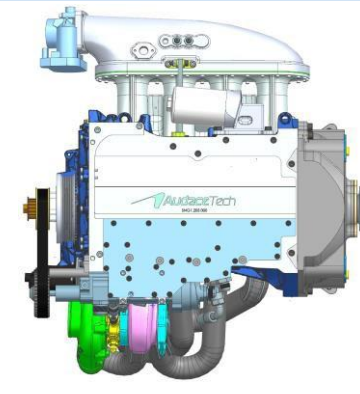
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

2. Motor

2.1 Motor



Vista Frontal



Vista Traseira



Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda

Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

2. Motor

2.2 Turbocompressor

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.204.048

Descrição

Turbocompressor

Turbo Marca / Modelo

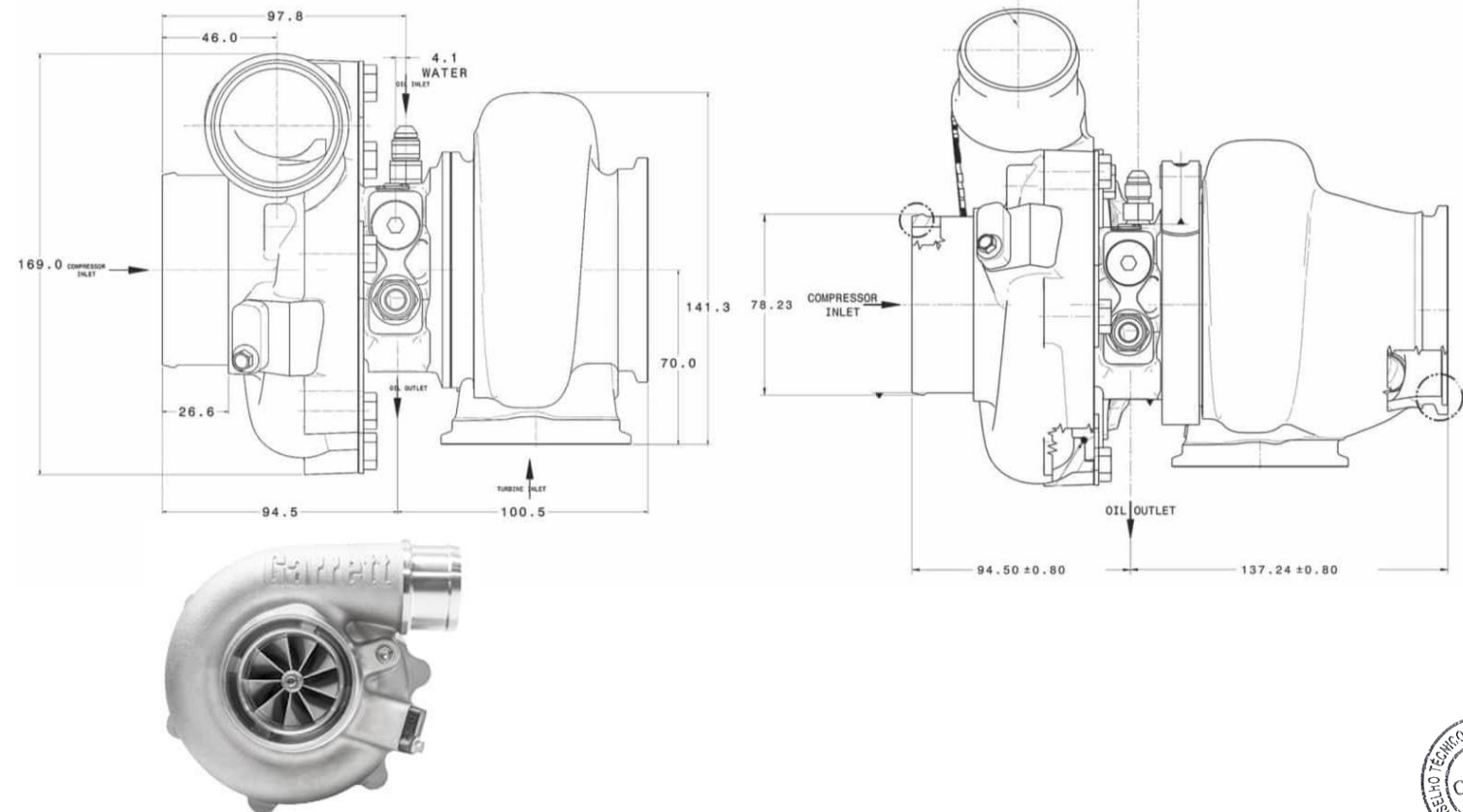
Garret / G25-660

Número da Turbina

XXX

Massa

8.70 kg (com Heat Shield, Suporte e Mangueira)

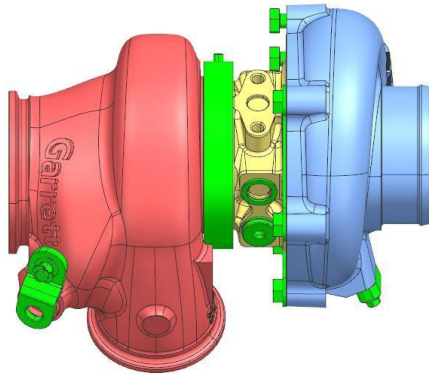


Fabricante Audace Tech

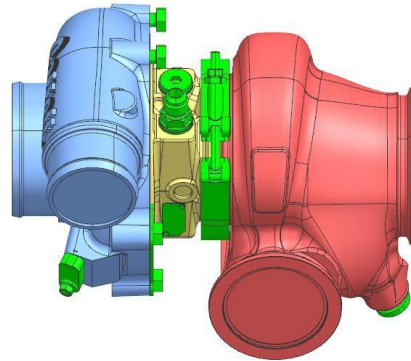
Modelo SNG1

2. Motor

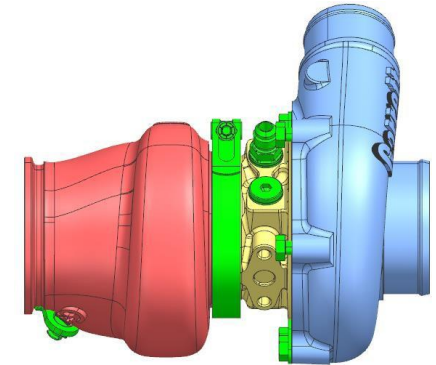
2.2 Turbocompressor



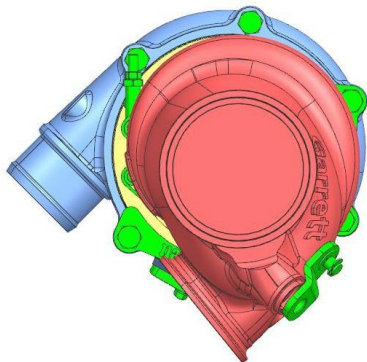
Vista Frontal



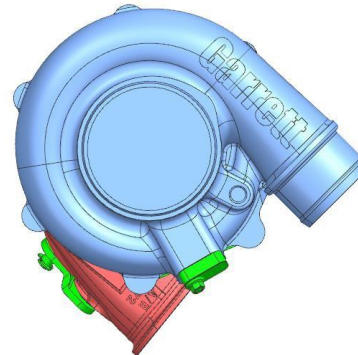
Vista Traseira



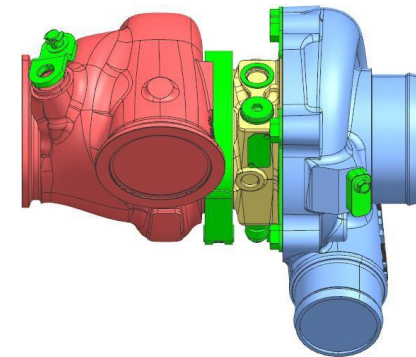
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

2. Motor

2.3 Air Box

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.203.000

Descrição

Montagem Air Box

Massa

1.74 Kg (+/- 0.4 Kg)

Material

Compósito

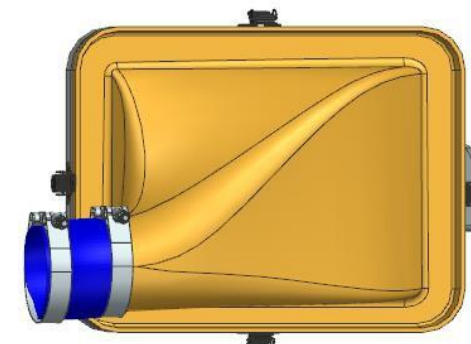
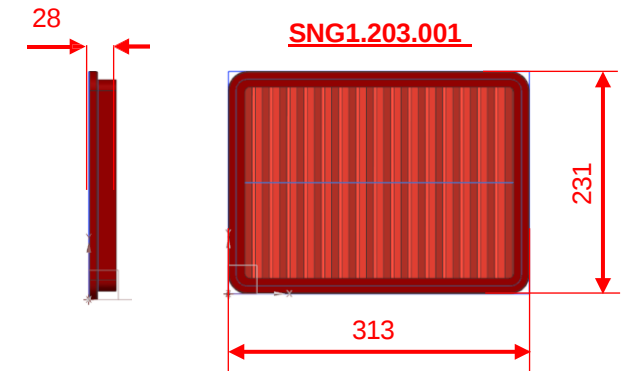
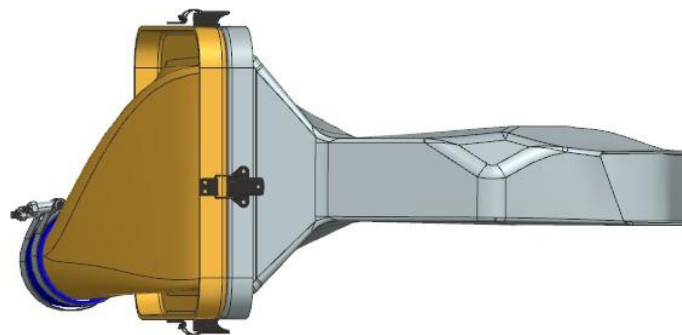
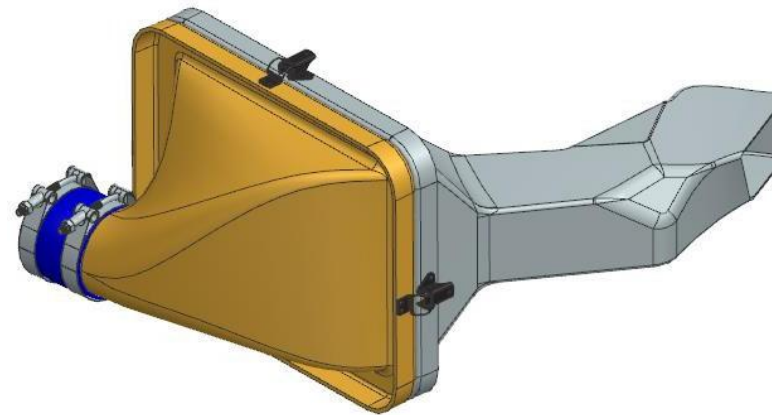
Fornecedor do Filtro de Ar

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.203.001

Descrição

Filtro de Ar

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

2. Motor

2.3 Air Box



Duto de Entrada



Duto de Saida



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

2. Motor

2.4 Ponteira do Escapamento

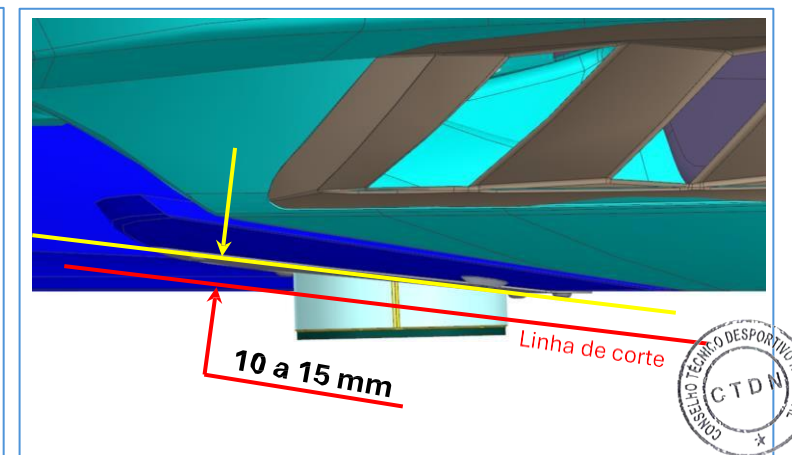
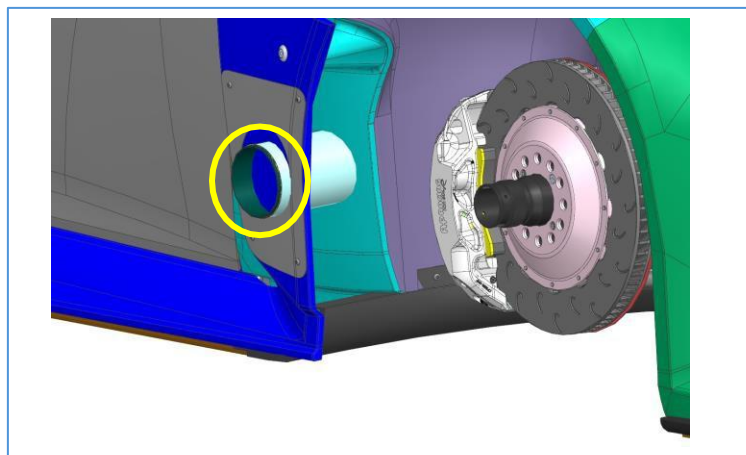
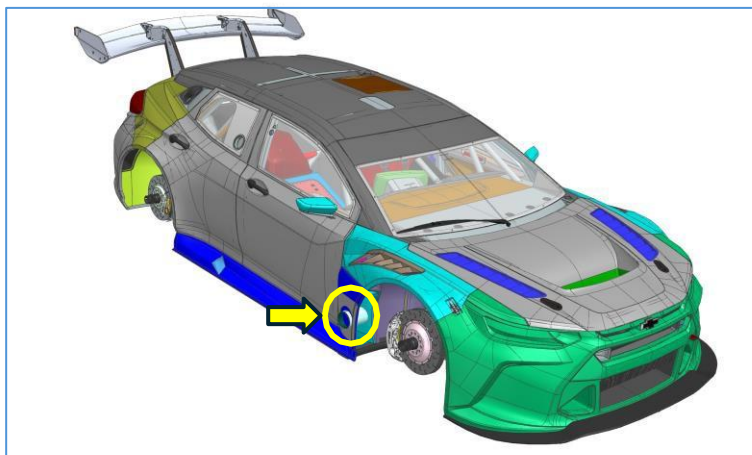
Readequação da Ponteira do Sistema de Escape – Procedimento Técnico

A ponteira do sistema de escapamento deverá ser modificada conforme as referências visuais indicadas nas imagens abaixo.

Com a carroceria totalmente ajustada, garantindo que os para-lamas estejam dentro das dimensões regulamentares de largura máxima permitida, proceder com a intervenção descrita a seguir.

Remover o excesso da extensão da ponteira de escape de modo que sua extremidade externa fique posicionada com off set entre **10 mm e 15 mm** em relação ao plano definido pela lateral da carroceria, considerando como referência o plano vertical tangente ao ponto mais externo da superfície lateral do para-lama correspondente.

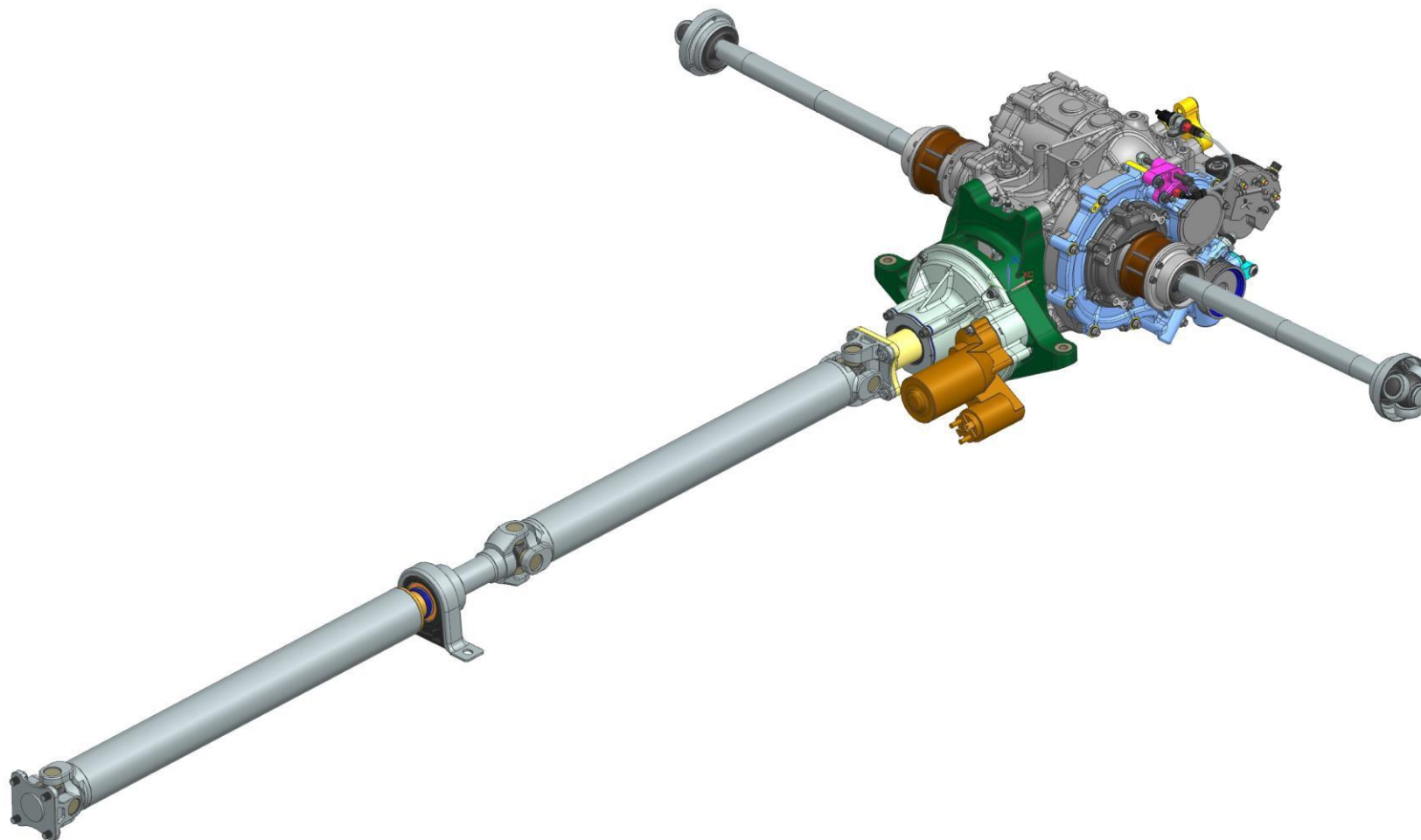
A operação deverá assegurar acabamento uniforme, de forma a manter a integridade estrutural do terminal de escape. Após o corte, realizar acabamento com lima ou lixa abrasiva, eliminando rebarbas e imperfeições.



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

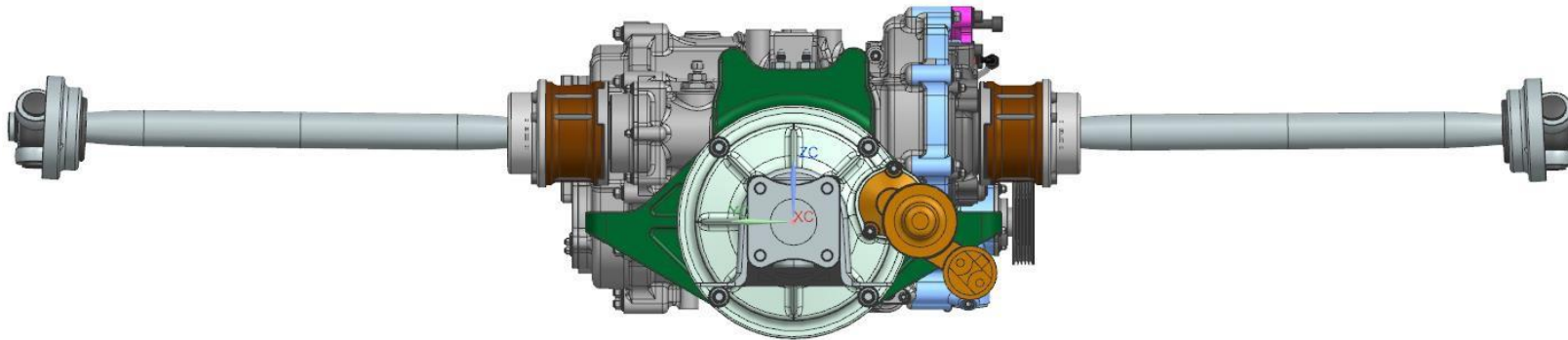
3. Transmissão



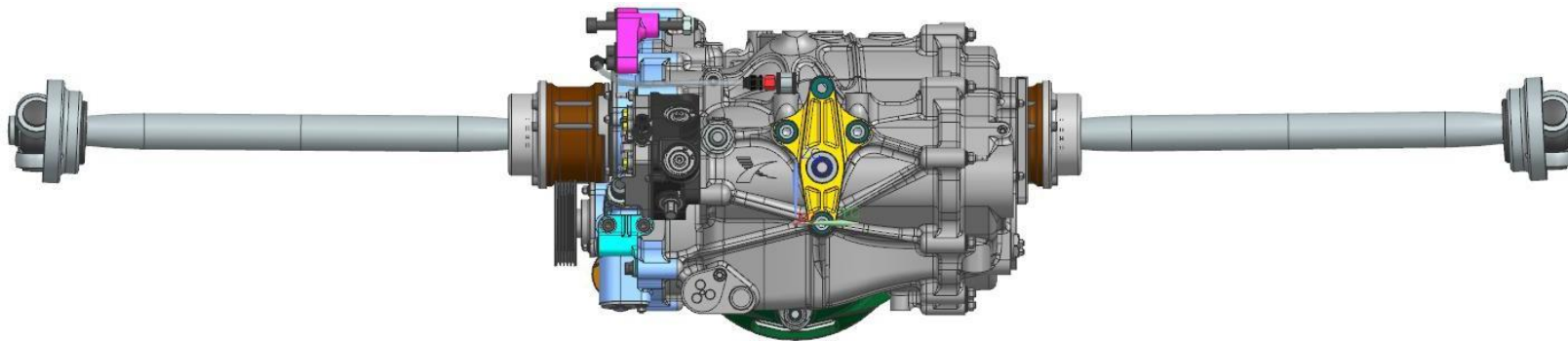
Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

3. Transmissão



Vista Frontal

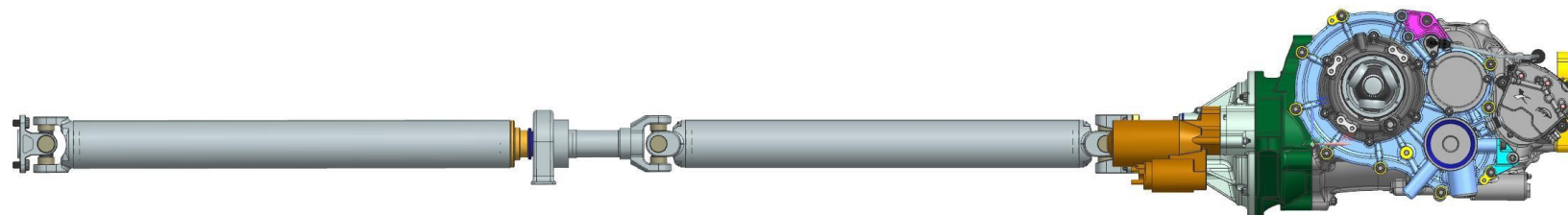


Vista Traseira

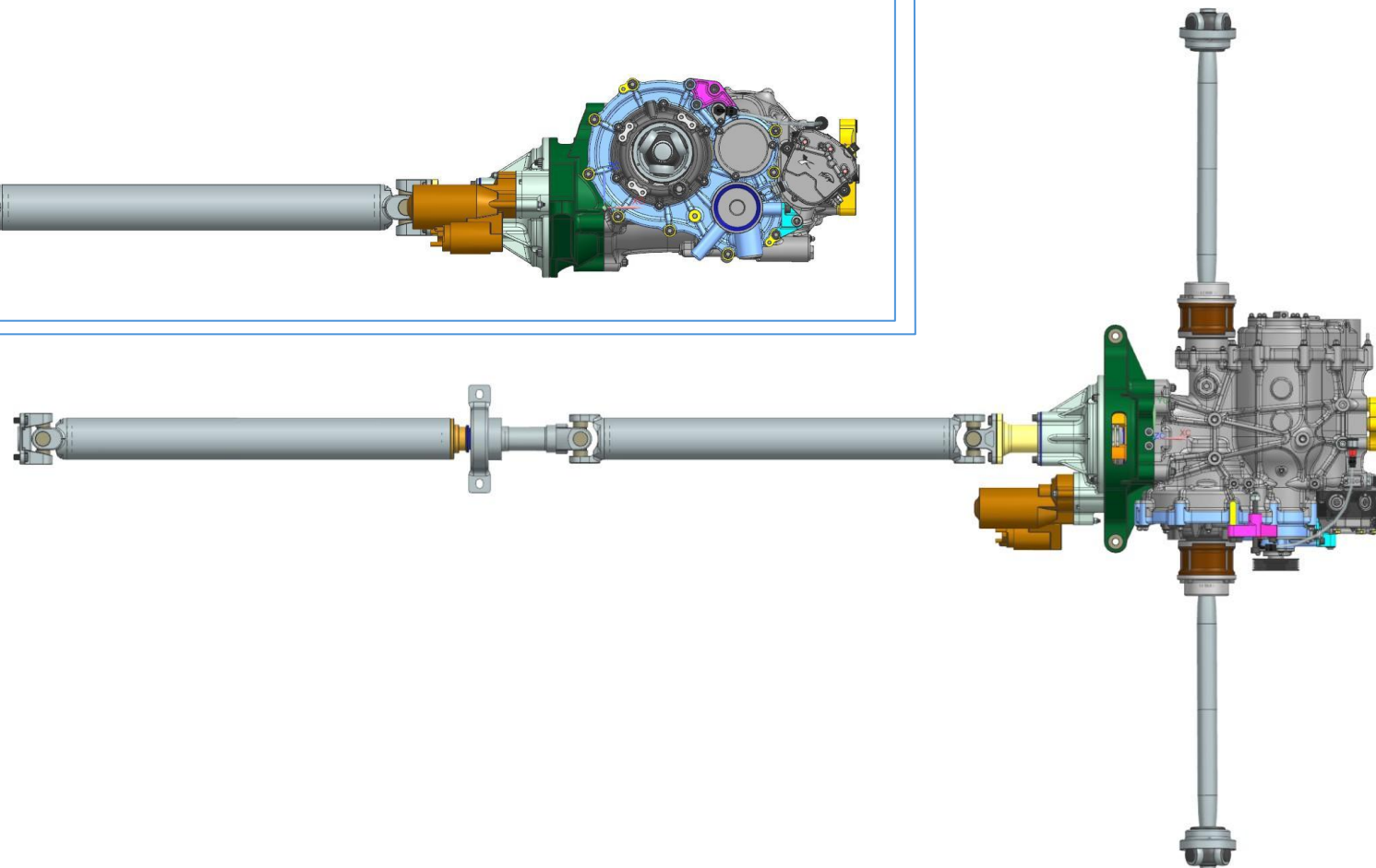
Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

3. Transmissão



Vista Lateral



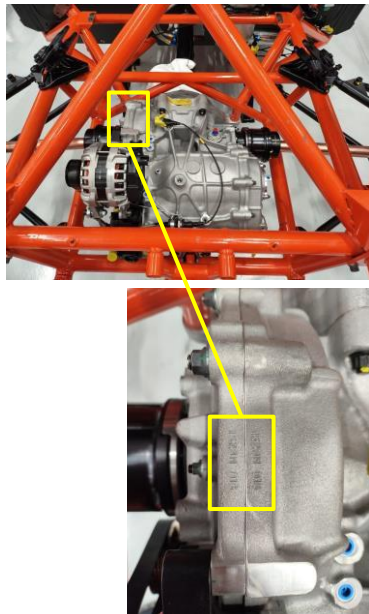
Vista Superior

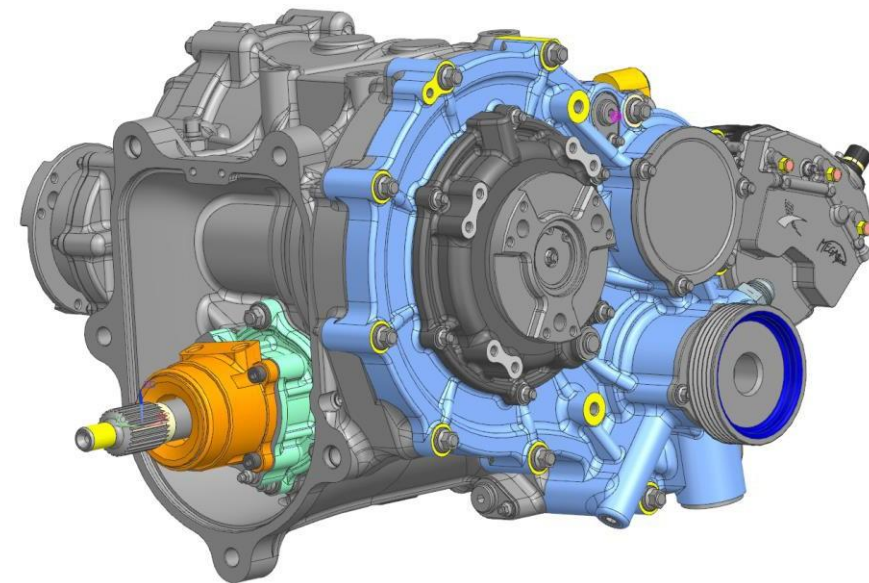
Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.1 Cambio

Marca - Modelo Xtrac - 1529 Sequencial Mecânico	Modelo – Número do Câmbio 1529M - XXX
Numero de Marchas 6 Marchas + Ré	Material da Carcaça Aluminio L169
Massa (Sem Lubrificante) 63 Kg	
Troca de Marcha Sequencial Operada IVA (Integrated Valve Actuator)	
Diferencial Xtrac Plate	
Pre Carga 60 a 110 Lbf	
Angulo da Rampa (Drive/Coast) 60/30	
Numero de Faces de Fricção 6 Por Lado	



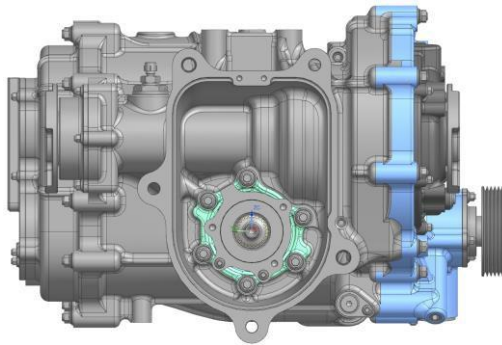
Relação de Marchas / Bevels (Redução Primária) / Coroa e Pinhão							
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	Bevels	FD
13:37	15:33	18:33	17:26	20:26	25:28	21:23	16:42

Fabricante Audace Tech

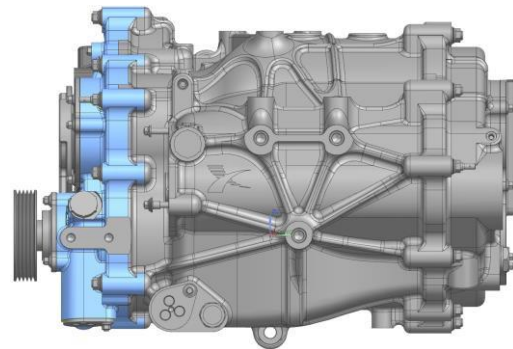
Modelo SNG1

3. Transmissão - Cambio

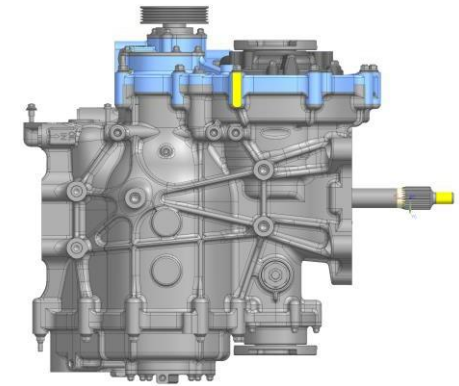
3.1 Cambio



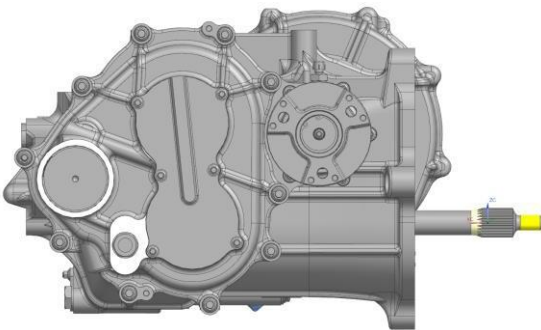
Vista Frontal



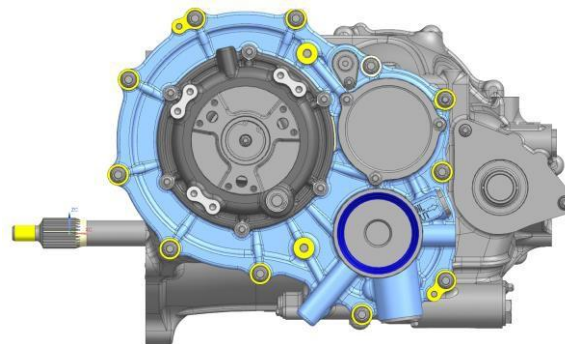
Vista Traseira



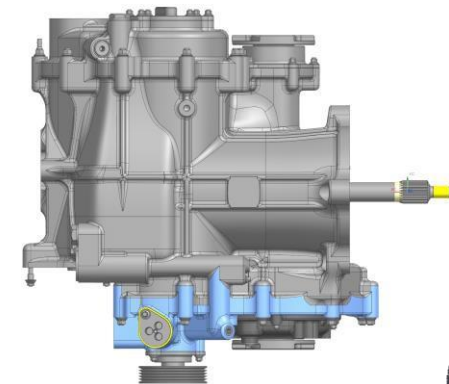
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.1 Cambio



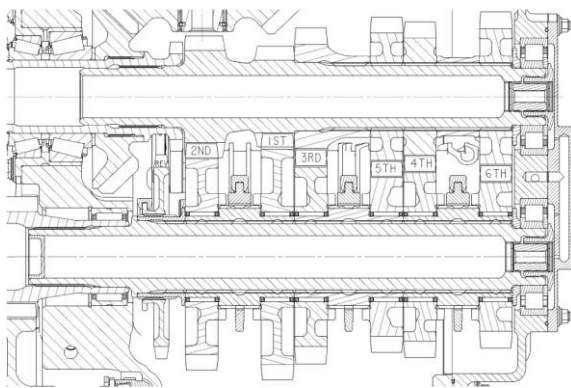
Vista Frontal - Esquerda



Vista Traseira - Esquerda



Vista - P1254 IVA (Integrated Valve Actuator)



Sequenciamento das Marchas



Bevels

Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.2 Bell Housing

Bell Housing (Cambio)

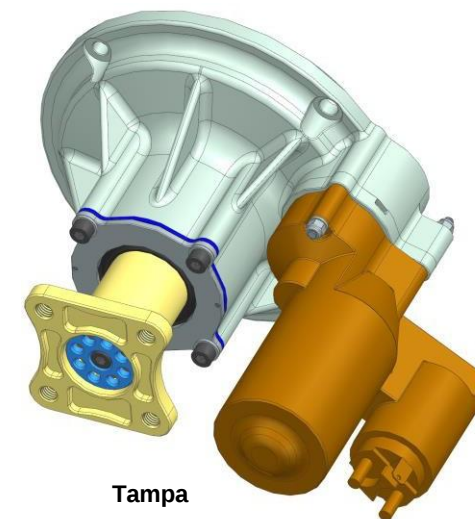
Fornecedor	AudaceTech
Código AudaceTech	SNG1.302.000
Tipo de Estrutura	Carcaca Rigida
Massa	3.30 Kg
Construção	Monolítica Fundida / Usinado
Material	Alumínio

Tampa

Fornecedor	AudaceTech
Código AudaceTech	SNG1.303.000
Tipo de Estrutura	Carcaca Rigida
Massa	8,00 Kg (sem motor de partida e com volante)
Construção	Monolítica Fundida / Usinado
Material	Alumínio



Bell Housing



Tampa



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

3. Transmissão

3.2 Bell Housing / Tampa



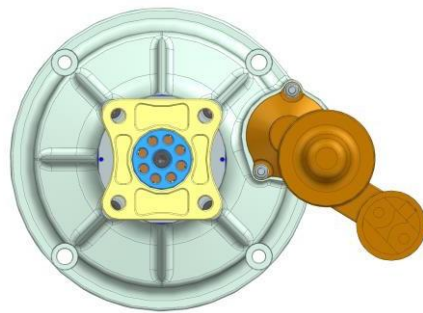
Vista Frontal



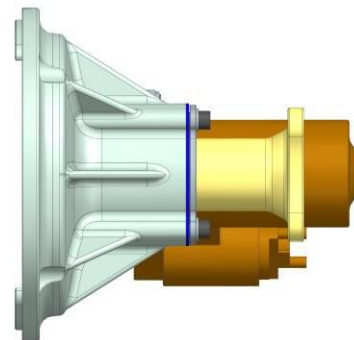
Vista Lateral



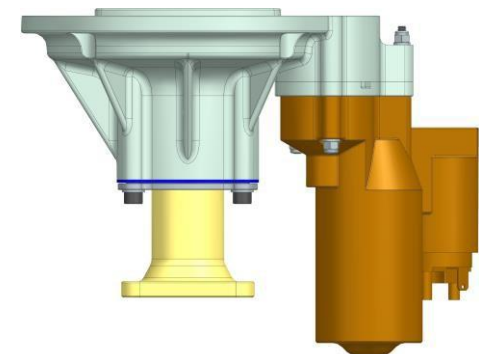
Vista Superior



Vista Frontal



Vista Lateral



Vista Superior



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

3. Transmissão

3.2 Bell Housing



Bell Housing



Tampa



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.3 Eixo de Transmissão com Juntas Universais (Cardan)

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.310.000

Tipo de Estrutura

Eixo cardan segmentado modular

Massa

14,30 Kg

Construção

Tubular Soldado – Bi Partido c/ Suporte Central

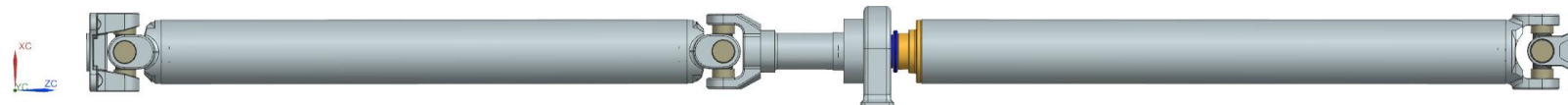
Material

Aço

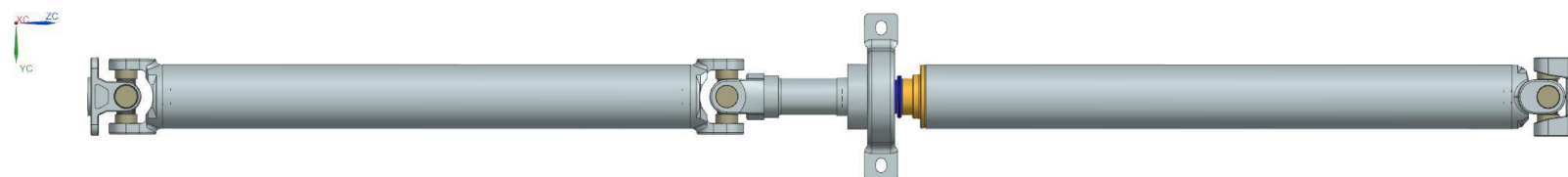
Diâmetro do Tubo

76,20 mm

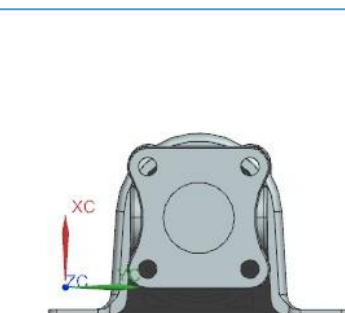
Junta Universal

Dana


Vista Lateral



Vista Superior



Vista Frontal



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.4 Embreagem

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.304.000

Descrição

Montagem Conjunto de Embreagem

Massa

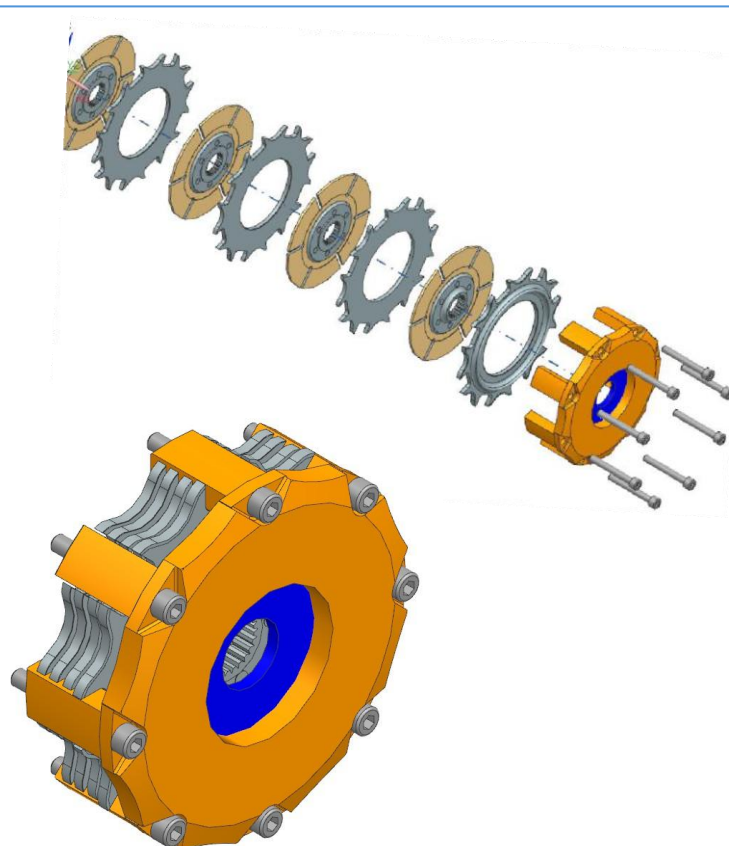
4.40 Kg

Construção

5.5" - 4 Dscos Metálicos

Material

Alumínio e Aço



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.5 Atuador de Embreagem

Fornecedor

AudaceTech

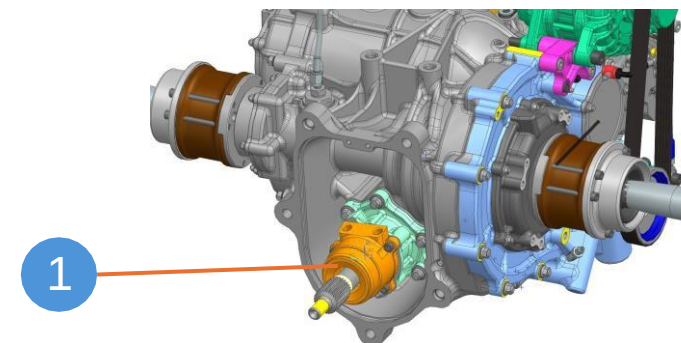
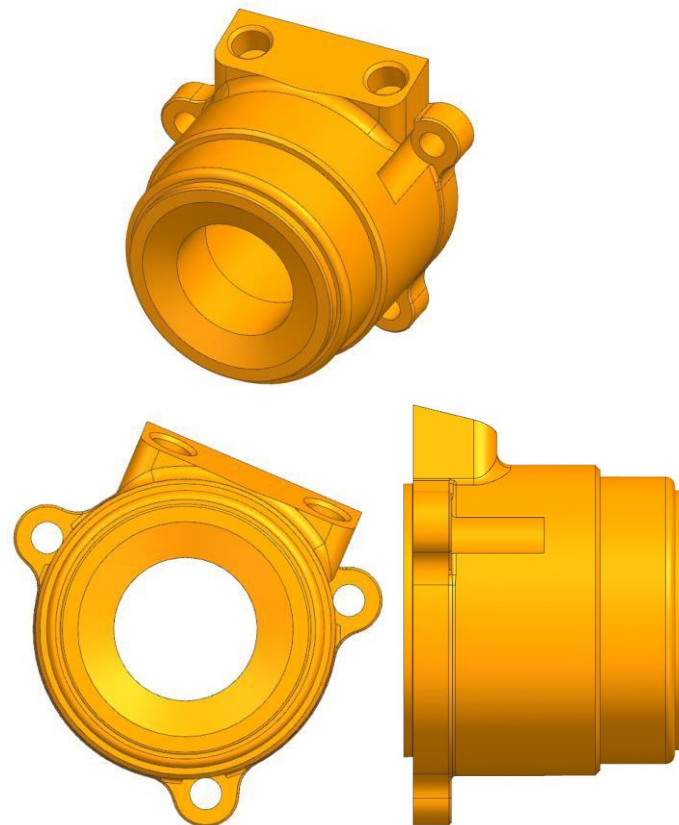
Código AudaceTech

SNG1.301.001

Descrição

Rolamento de Embreagem

Diâmetro do Rolamento

38.0 mm

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

3. Transmissão

3.6 Alternador

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / SEG

Código AudaceTech

SNG1.307.001

Descrição

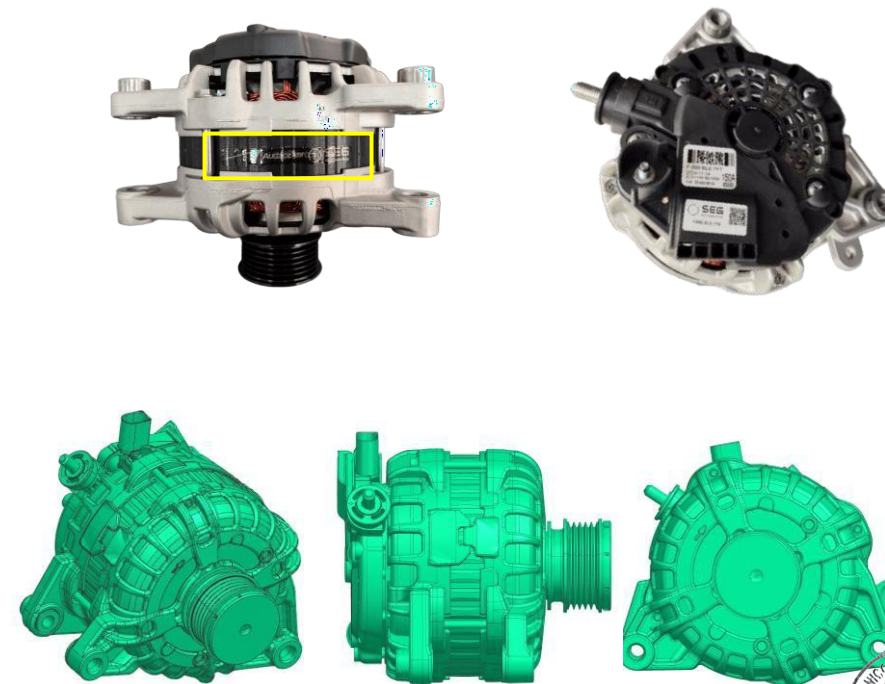
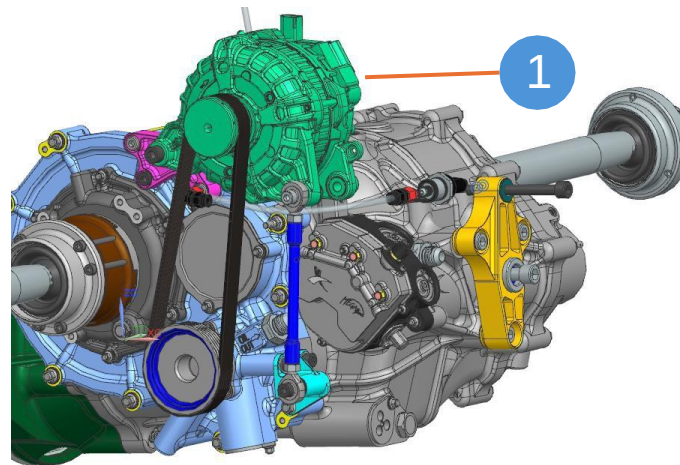
Alternador

Massa

6.30 Kg

Capacidade

150 Ah



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

3. Transmissão

3.7 Semieixo

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.305.000

Descrição

Montagem do Semieixo

Código AudaceTech

SNG1.305.001

Descrição

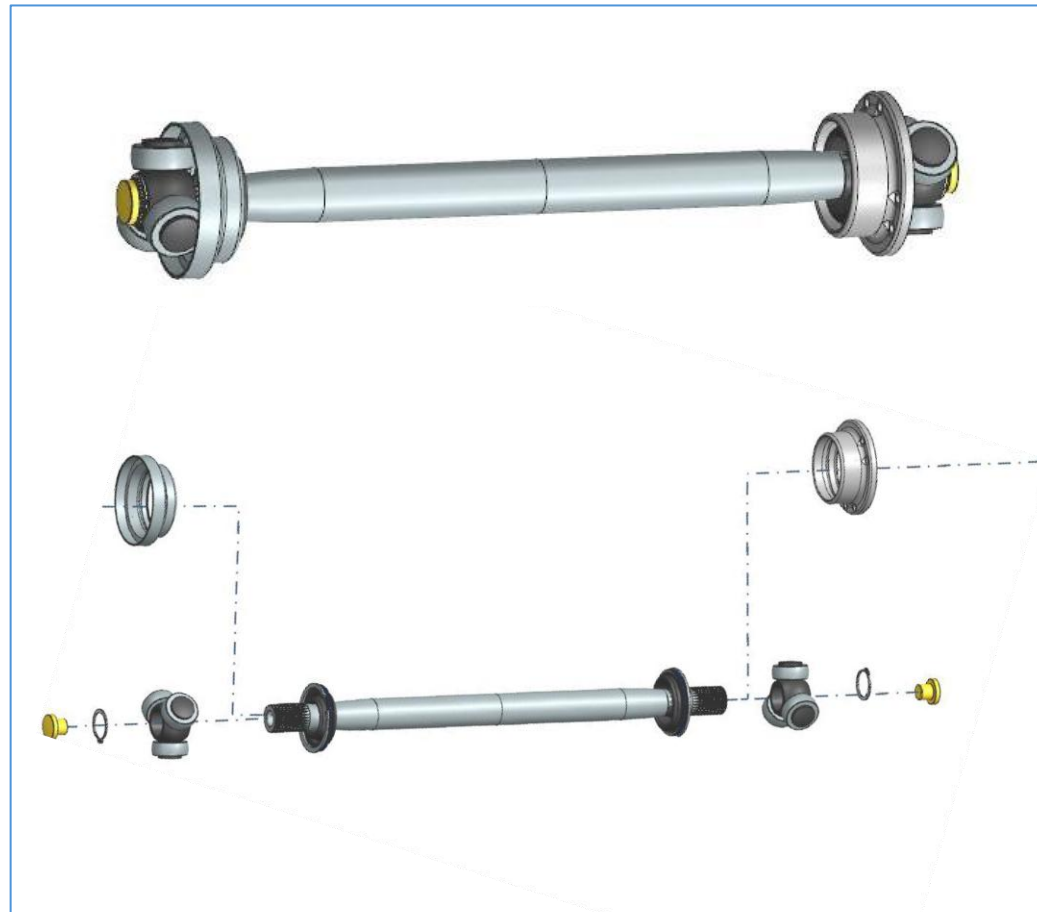
Semieixo (somente o eixo)

Massa

2.90 Kg

Material do Eixo

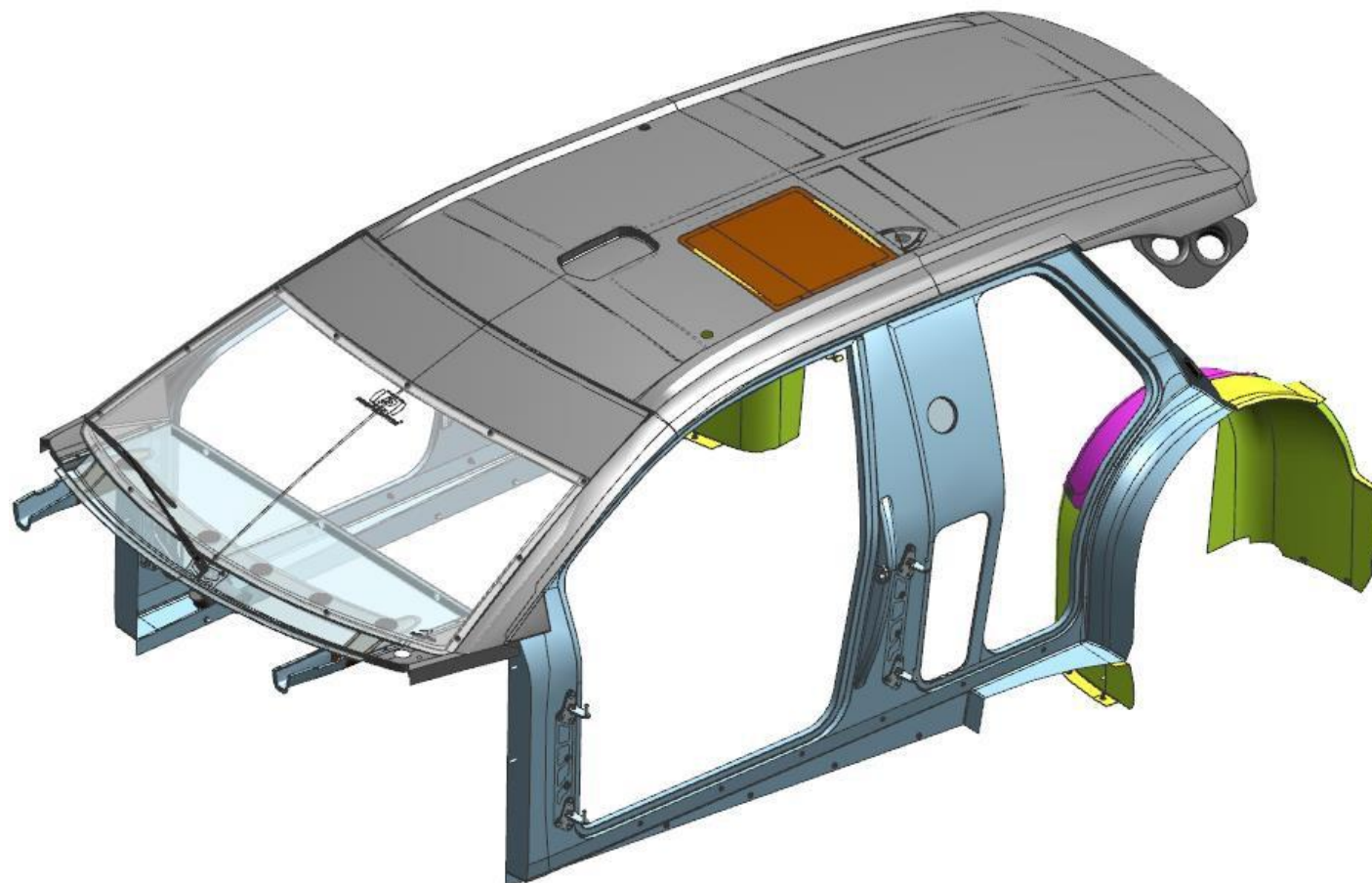
Aço



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

4. Carroceria



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

4. Carroceria

4.1 Carroceria Central

Fornecedor

AudaceTech

Massa

35 Kg (+/- 2Kg)

Construção

Montagem Multicomponente

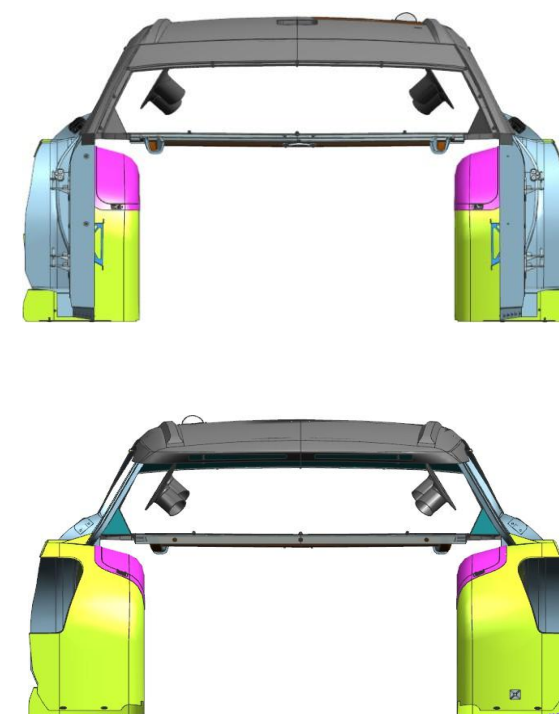
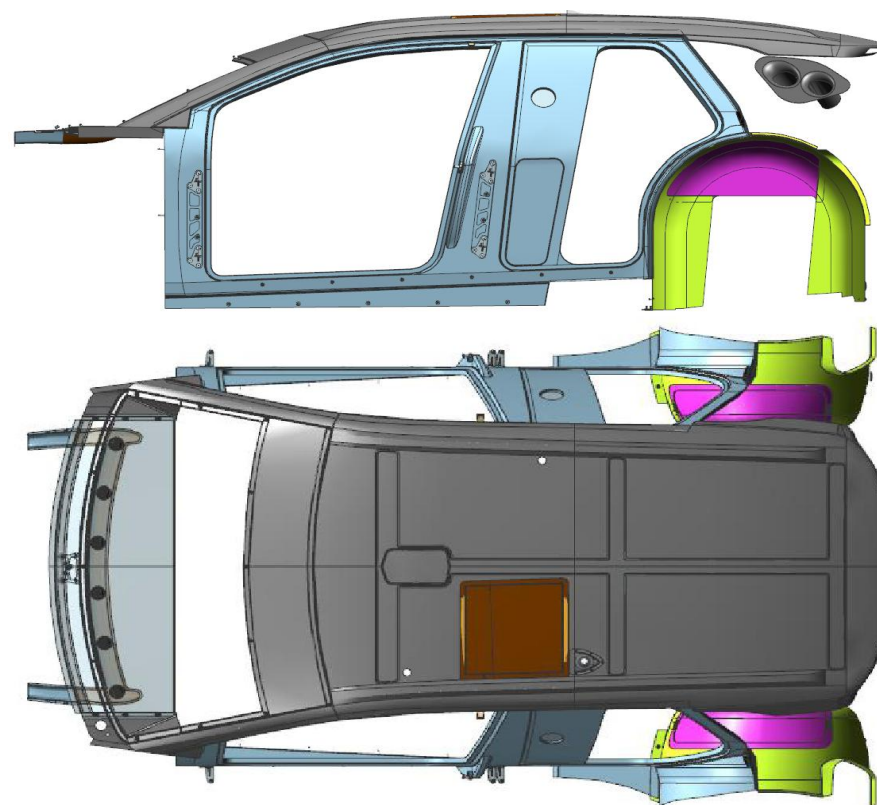
Material

Compósito e Núcleos estruturais

Processo de Fabricação

Laminação Manual / Bolsa Vácuo

Método de União

Colagem estrutural


Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

4. Carroceria

4.2 Para-brisa

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Protechtor

Código AudaceTech

SNG1.401.107

Descrição

Para-brisa Dianteiro

Espessura

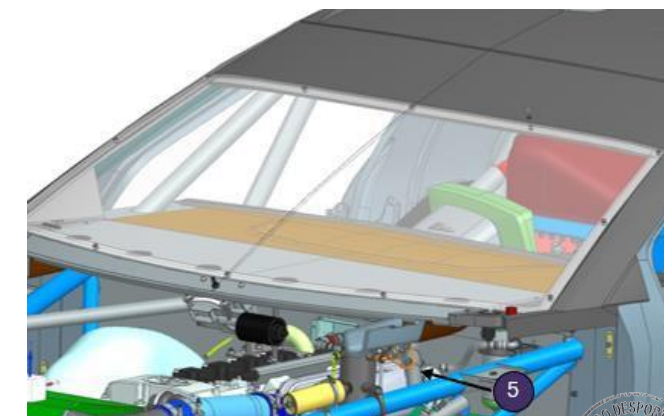
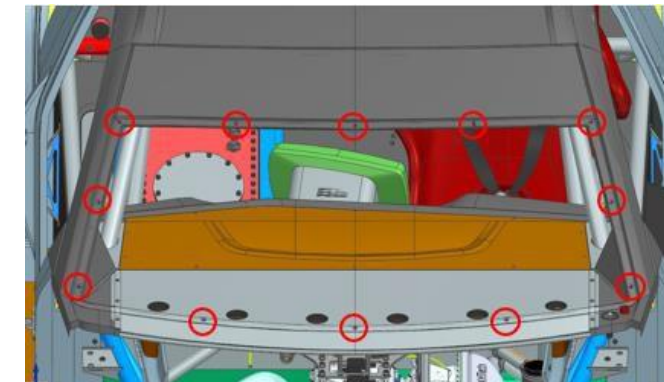
6 milímetros

Material

Polycarbonato

Fixação

12 Parafusos ISO 7380 M5x0,80x16 12.9



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

4. Carroceria

4.1 Motor do Limpa Para-brisa

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.411.001

Descrição

Motor do Limpa Para-brisa

Material

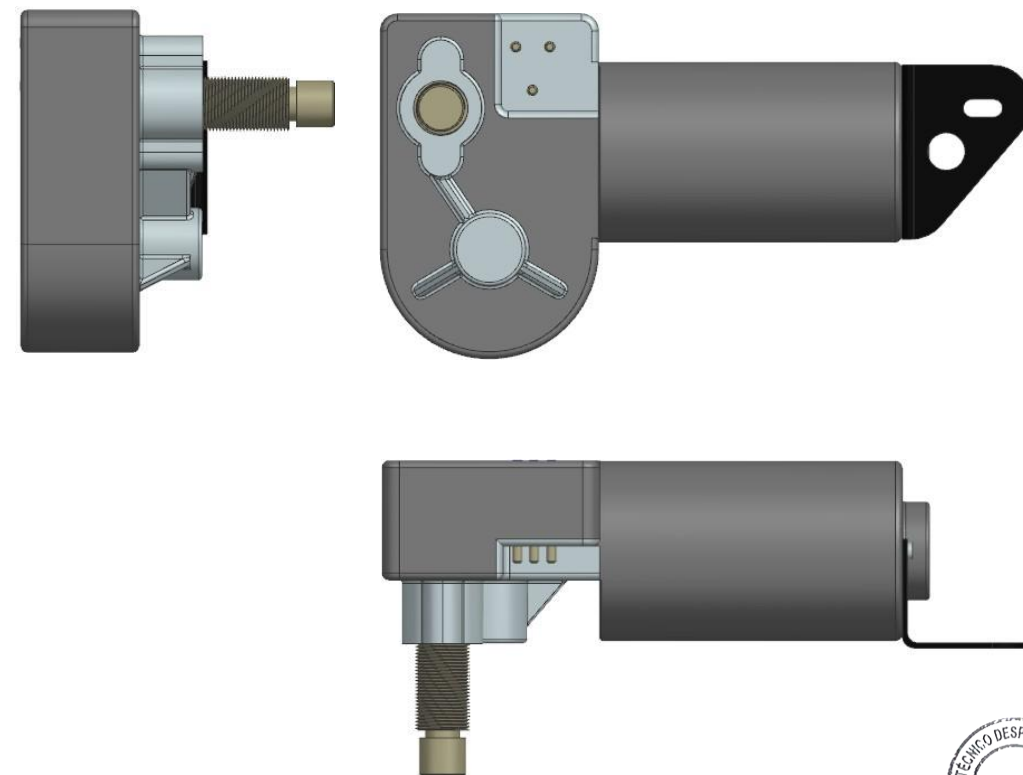
Metálico

Tensão

12 Volts

Massa

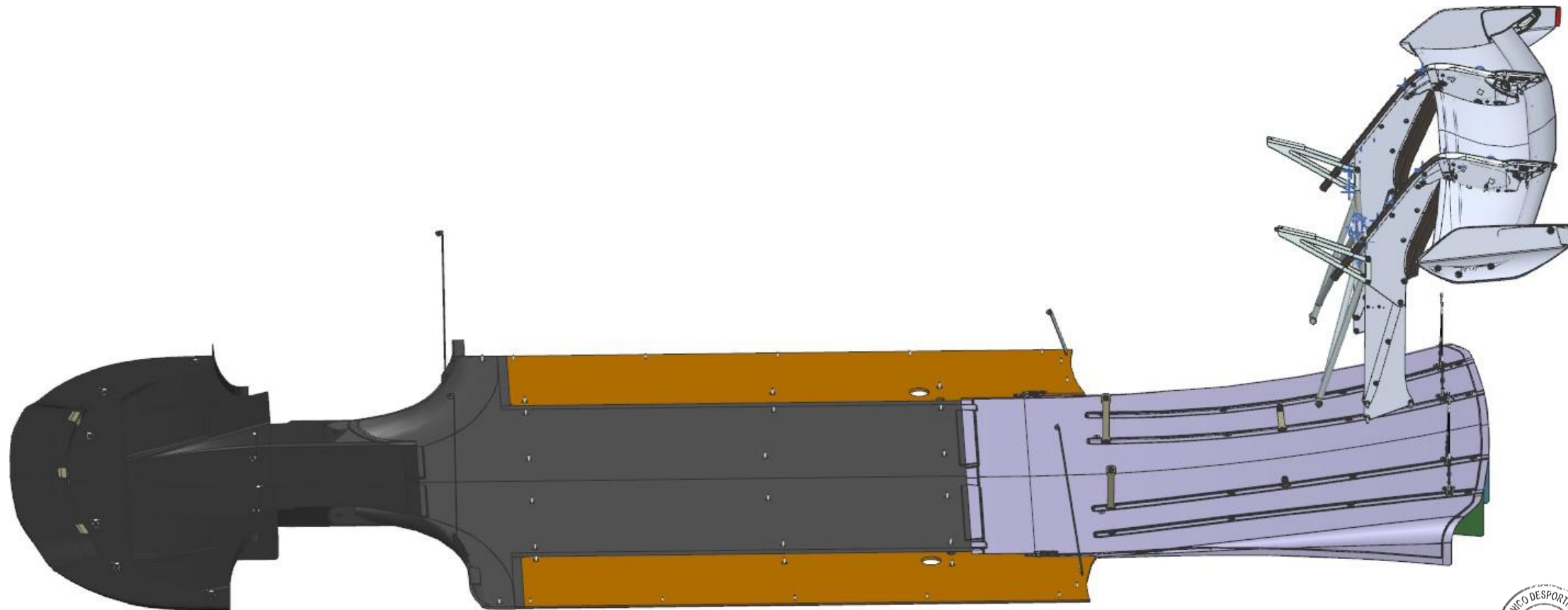
1.1 Kg



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

5. Aero



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1****5. Aero****5.1 Splitter**

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.501.000

Tipo de Estrutura

Multiplas Camadas + Nucleo

Massa

13.320 Kg (+/- 1.5 Kg)

Processo

Laminação Manual / Bolsa Vácuo

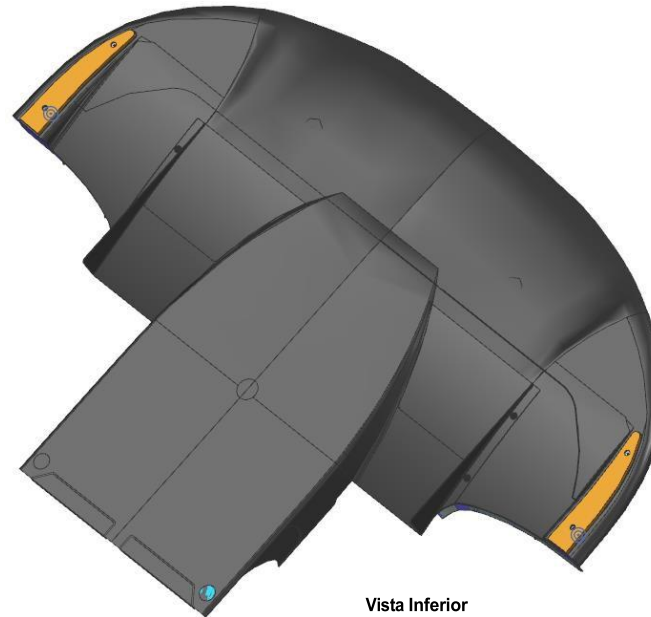
Material

Compósito e Espuma de PVC

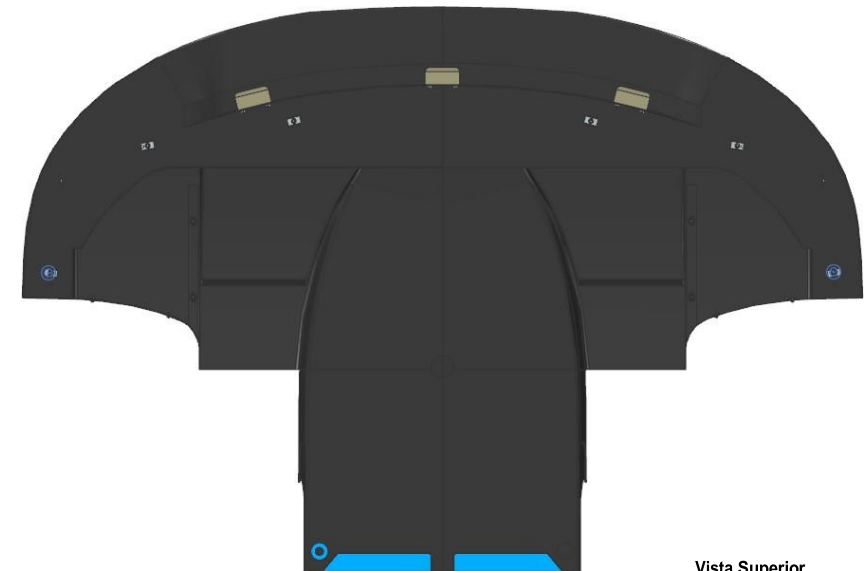
Observação:

Permito reparo na face inferior do Splitter
porem sem pintura e sem modificar a
geometria do componente.

Na face superior, permitido pintar de preto
Somente o plano que está a frente do
para-choque dianteiro.



Vista Inferior



Vista Superior

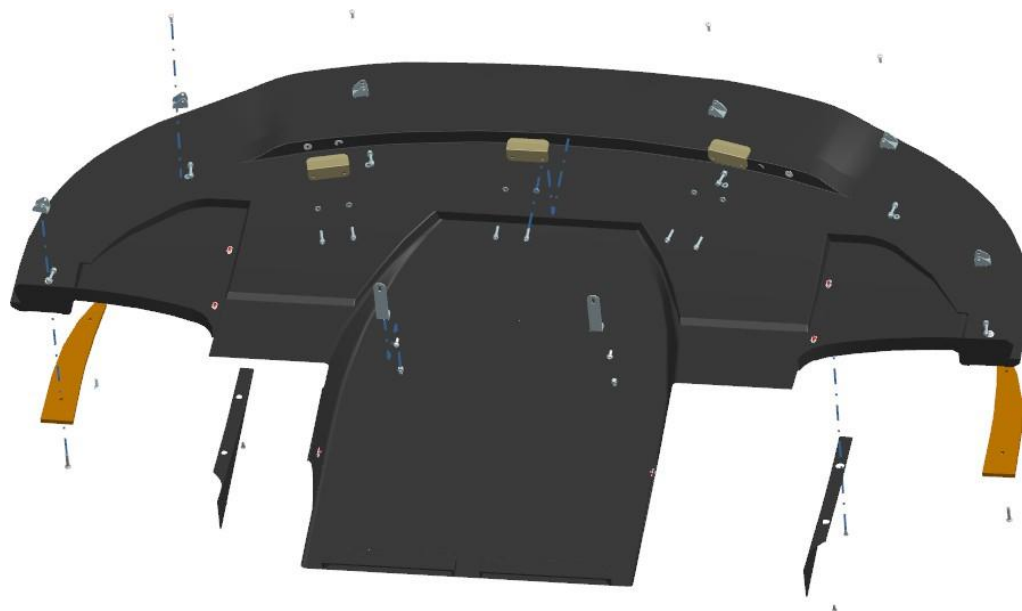


Fabricante Audace Tech

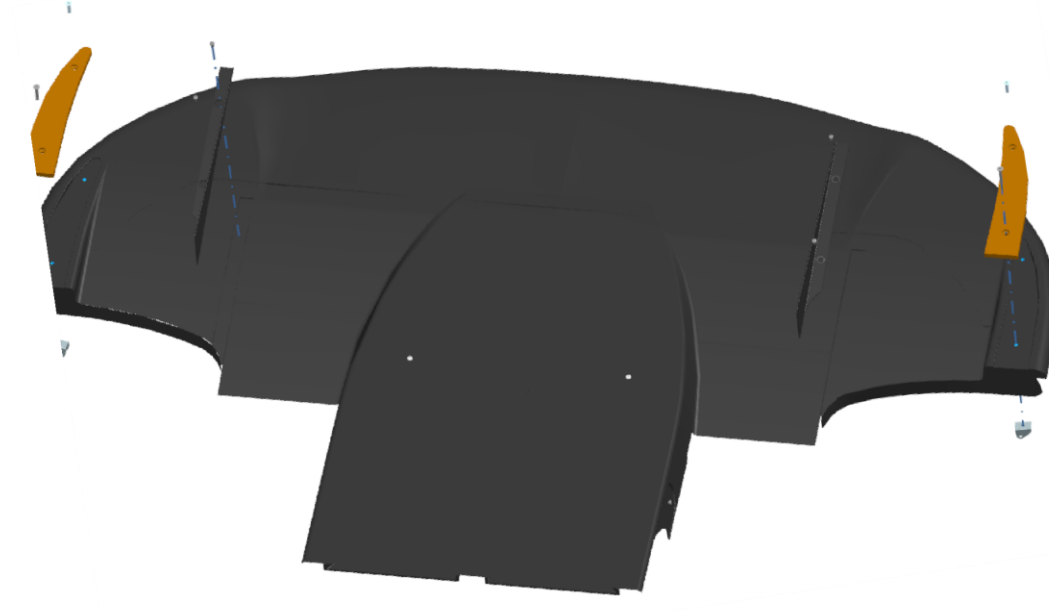
Modelo SNG1

5. Aero

5.1 Splitter



Face Superior



Face Inferior



Fabricante Audace TechModelo SNG1

5. Aero

5.2 Assoalho Central

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.502.001

Tipo de Estrutura

Multiplas Camadas + Nucleo

Massa

8.370 Kg (+/- 1.5 Kg)

Processo

Laminação Manual / Bolsa Vácuo

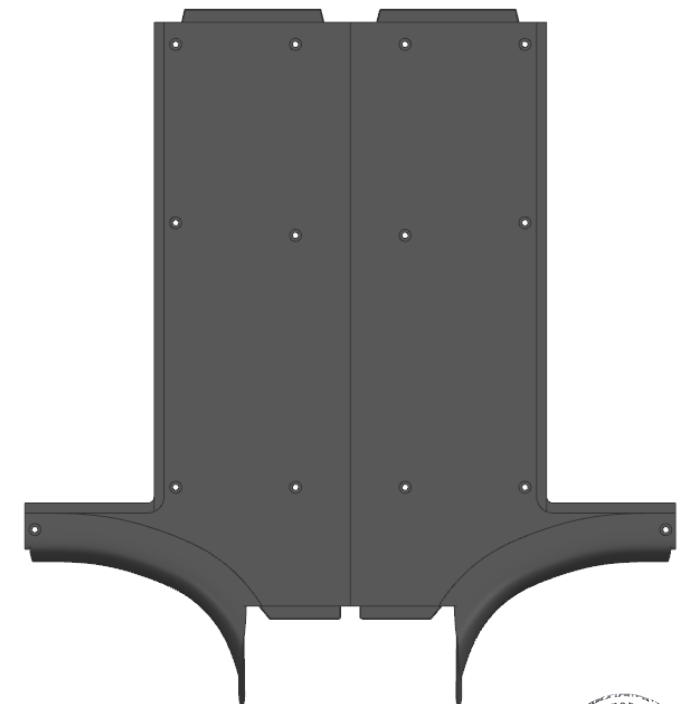
Material

Compósito e Espuma de PVC

Observação:
Permito reparo na face inferior do assoalho
porem sem pintura e sem modificar a
geometria do componente.



Vista Inferior Isométrica



Vista Superior



5. Aero



Fabricante Audace TechModelo SNG1

5. Aero

5.3 Assoalho Externo de Madeira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.502.002 e 102

Tipo de Estrutura

Madeira Compensado

Massa

5.00 Kg (cada painel)

Espessura

10 mm (+/- 1 mm)

Material

Madeira**Observação:**

Permito somente aplicar verniz ou cera
para tornar impermeável.
Fica proibido pintar.

Lateral Esquerda

Lateral Direita



Fabricante Audace TechModelo SNG1

5. Aero

5.4 Difusor

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.503.000

Tipo de Estrutura

Múltiplas Camadas + Núcleo

Massa

10.480 Kg (+/- 1.5 Kg)

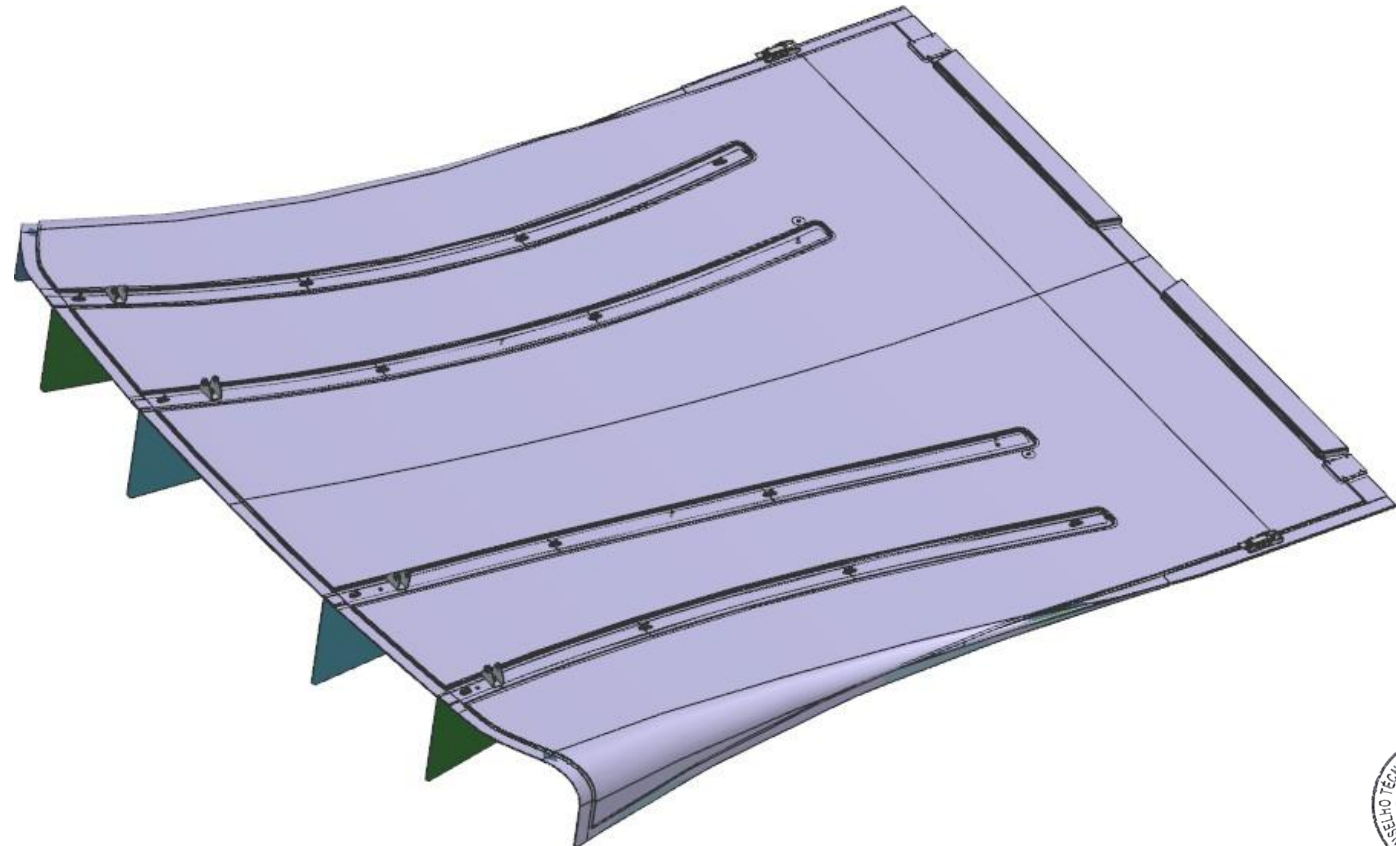
Construção

Laminação Manual / Bolsa Vácuo

Material

Compósito e Espuma de PVC

Observação:
Permito reparo na face inferior do Difusor
porem sem pintura e sem modificar a
geometria do componente.
Sem também ultrapassar a tolerância de
massa máxima para este componente



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

5. Aero

5.4 Difusor



Face Inferior



Face Superior



Direcionais



Fabricante Audace TechModelo SNG1

5. Aero

5.5 Asa Traseira DRS - Características Gerais

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.504.000

Descrição

Montagem da Asa Traseira

Tipo de Estrutura

Multiplas Camadas + Nucleo

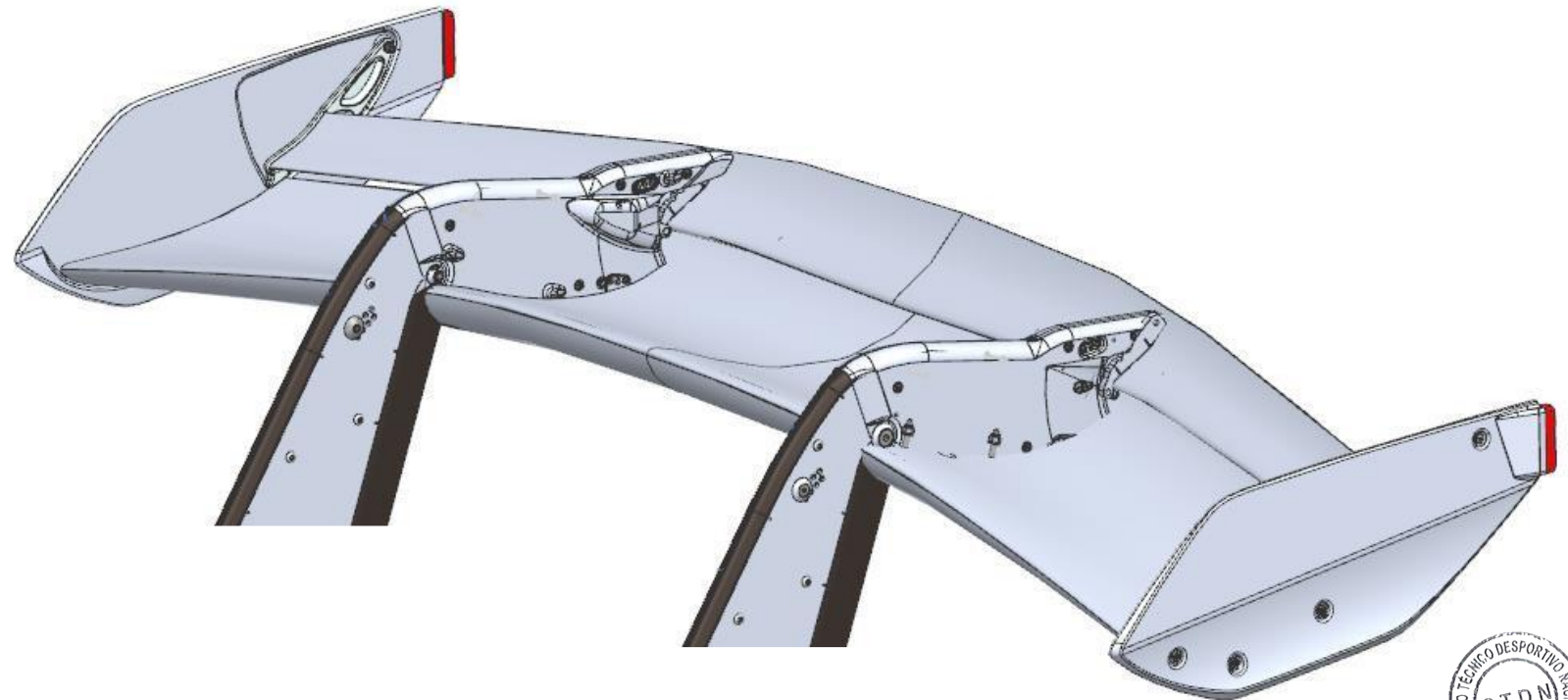
Massa

7.10 Kg (+/- 0.5 Kg) sem coberturas e pilares

Processo

Laminação Prepreg / Bolsa de Vácuo

Material

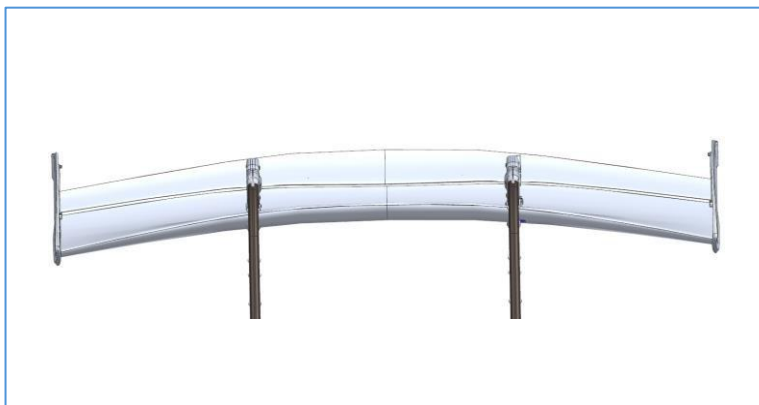
Compósito, inserto metálico e espuma de PVC

Fabricante Audace Tech

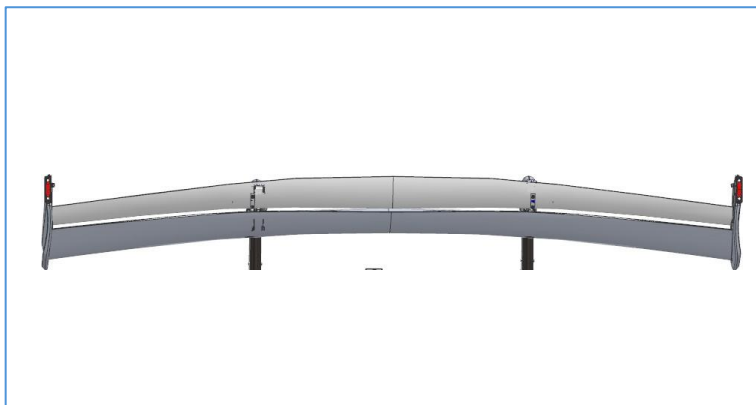
Modelo SNG1

5. Aero

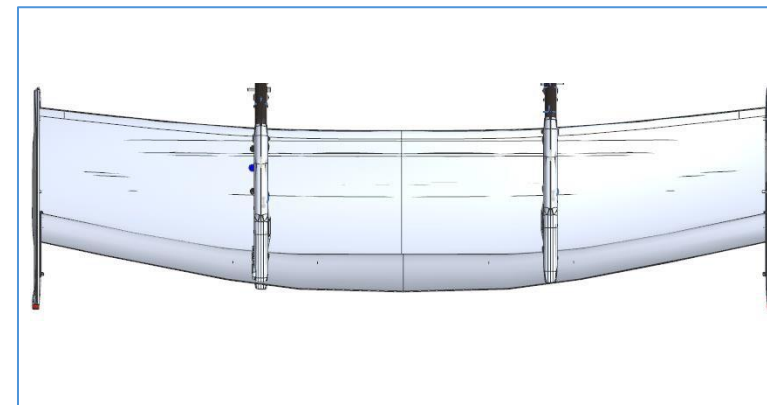
5.5 Asa Traseira DRS



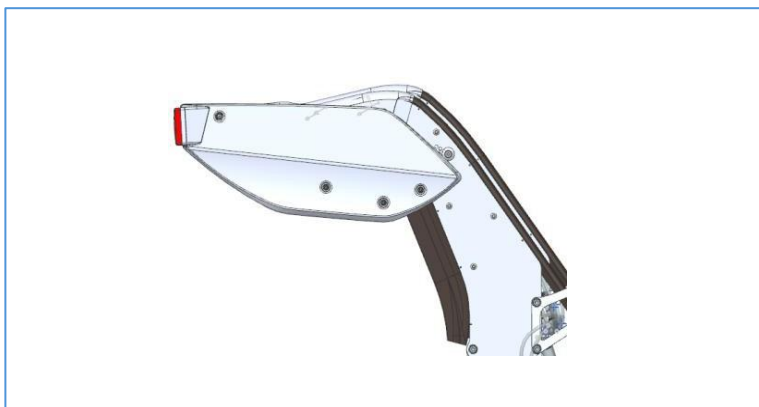
Vista Frontal



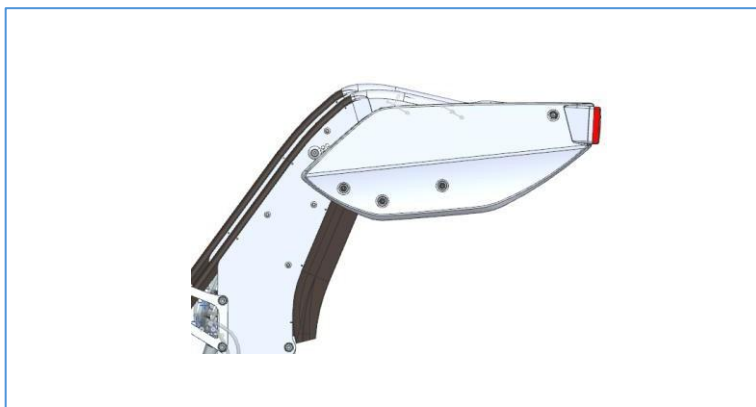
Vista Traseira



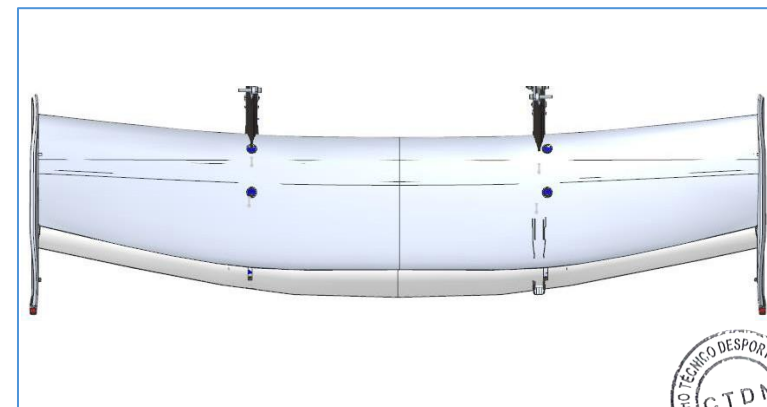
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

5. Aero

5.5 Asa Traseira DRS

Flap



Main Plane



End Plate



Suporte Asa Carroceria



Perfil Metálico do Flap



Suporte do Mecanismo DRS



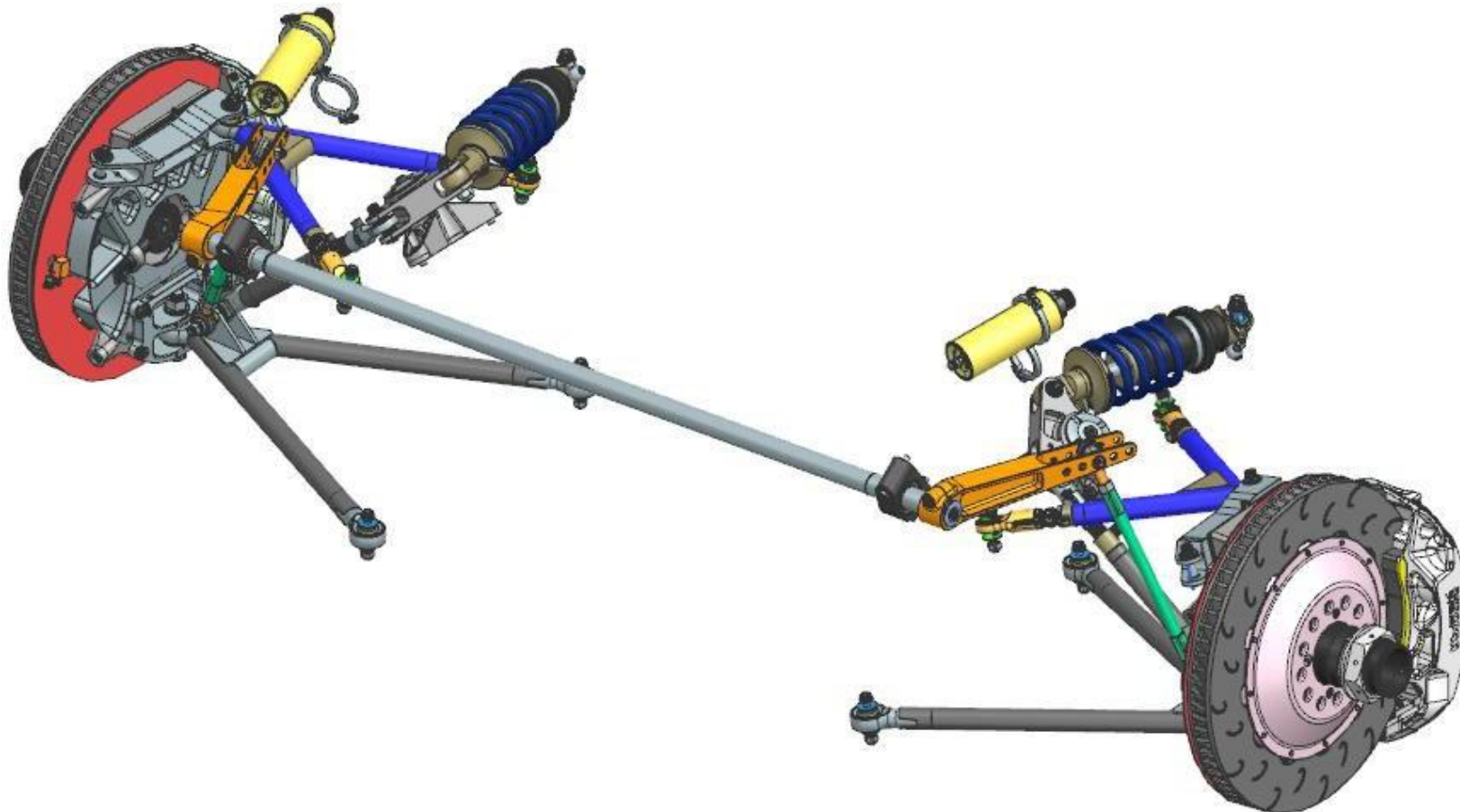
Atuador do DRS



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

6. Suspensão Dianteira



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

6. Suspensão Dianteira



Fabricante Audace TechModelo SNG1

6. Suspensão Dianteira

6.1 Manga Dianteira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.601.000 e 100

Descrição

Montagem Manga Dianteira

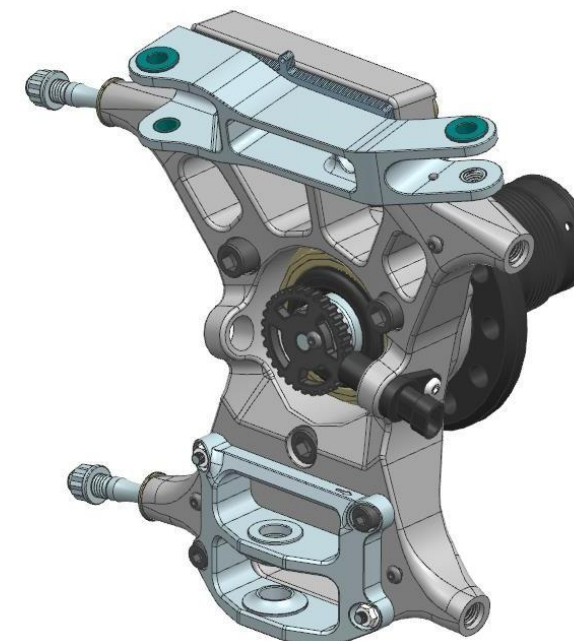
Processo

Usinagem

Massa

8.10 Kg (c/ Rolamento e Ackerman)

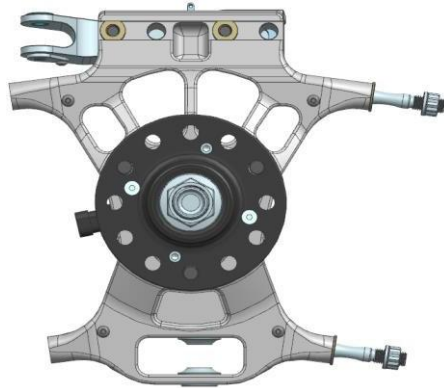
Material

Alumínio

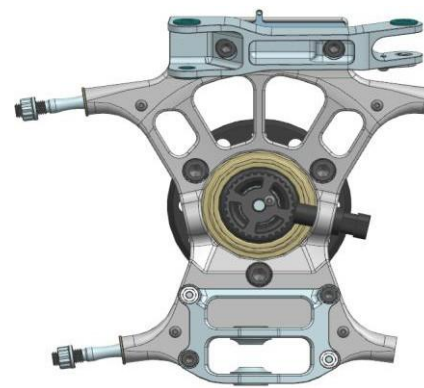
Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

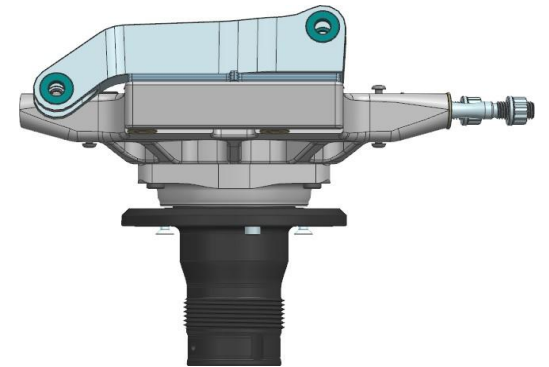
6. Suspensão Dianteira



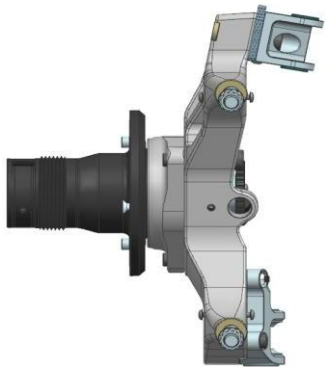
Vista Frontal



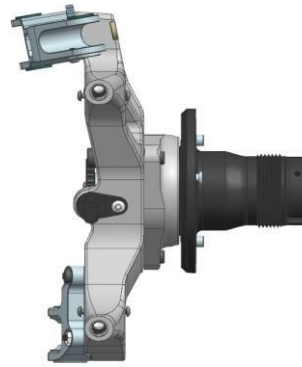
Vista Traseira



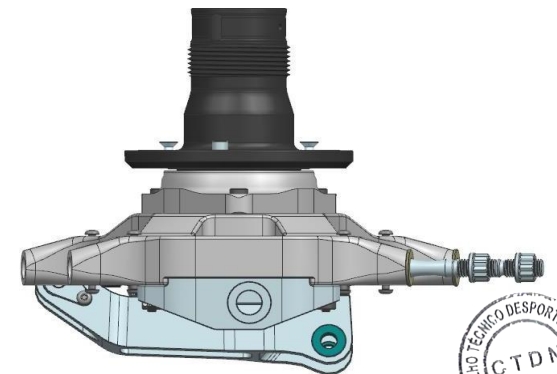
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

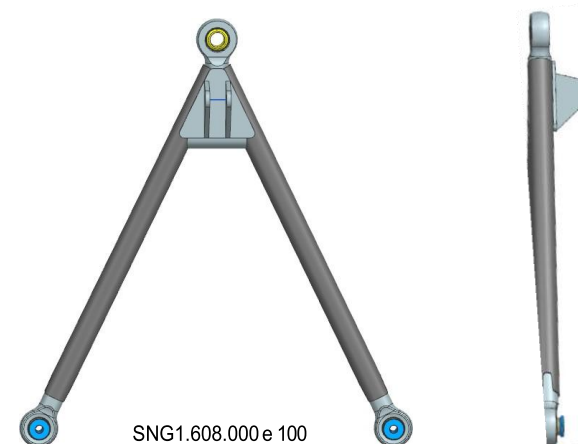
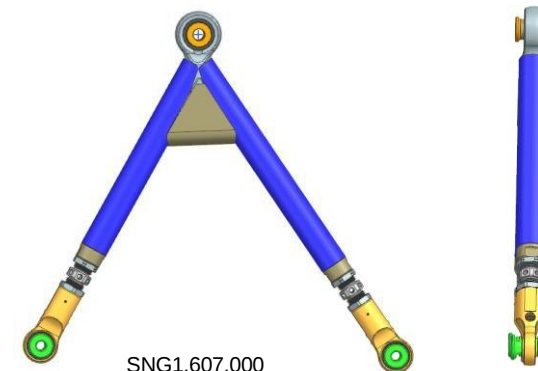


Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

6. Suspensão Dianteira

6.2 Triângulos & Push Rod

Fornecedor
AudaceTech
Código AudaceTech
SNG1.607.000
Descrição
Montagem do Triângulo Superior Dianteiro
Material / Massa
Aço / 1.30 kg
Código AudaceTech
SNG1.608.000 e 100
Descrição
Montagem do Triângulo Inferior Dianteiro
Material / Massa
Aço / 1.85 kg



Fornecedor
AudaceTech
Código AudaceTech Push Rod
SNG1.609.000 e 100
Descrição
Montagem do Push Rod Dianteiro
Material / Massa
Aço / XXX g

Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

6. Suspensão Dianteira

6.3 Rocker

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech Base do Rocker

SNG1.611.000 e 100

Descrição

Montagem da Base do Rocker

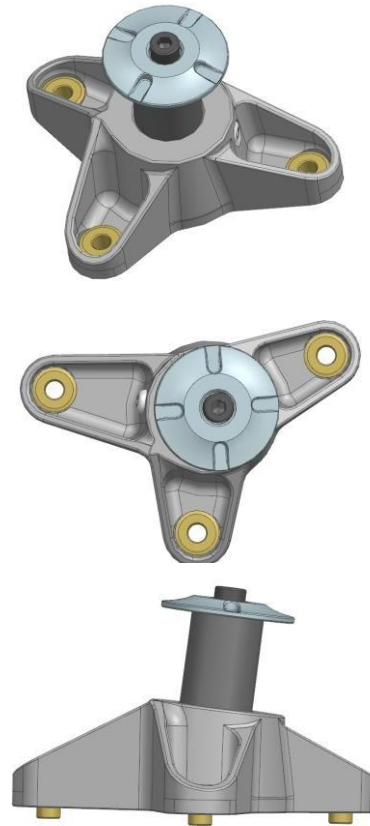
Código AudaceTech Rocker Dianteiro

SNG1.610.000 e 100

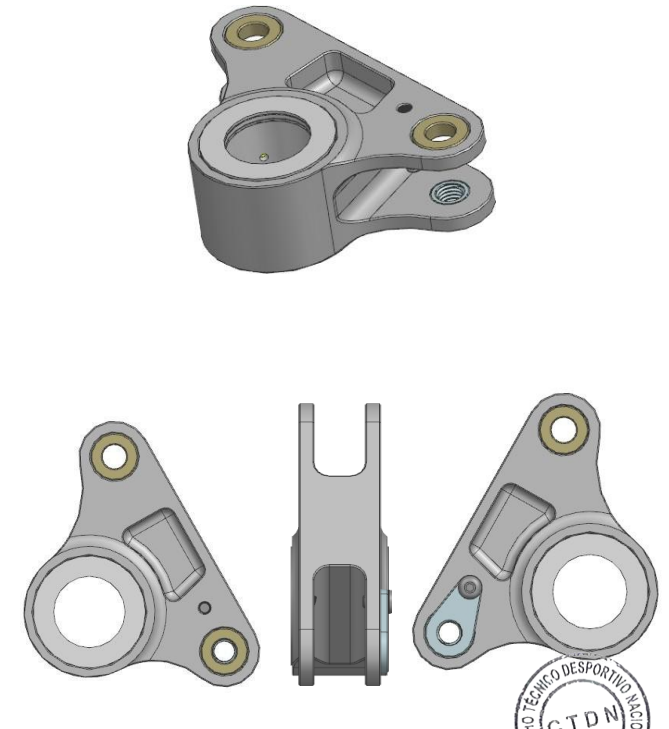
Descrição

Montagem do Rocker Dianteiro

Material / Massa

Alumínio e Aço / 1.28 kg (conjunto rocker e base)

SNG1.611.000 e 100



SNG1.610.000 e 100



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

6. Suspensão Dianteira

6.4 Barra Estabilizadora

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.614.000

Descrição

Montagem da ARB Dianteira MK2

Massa

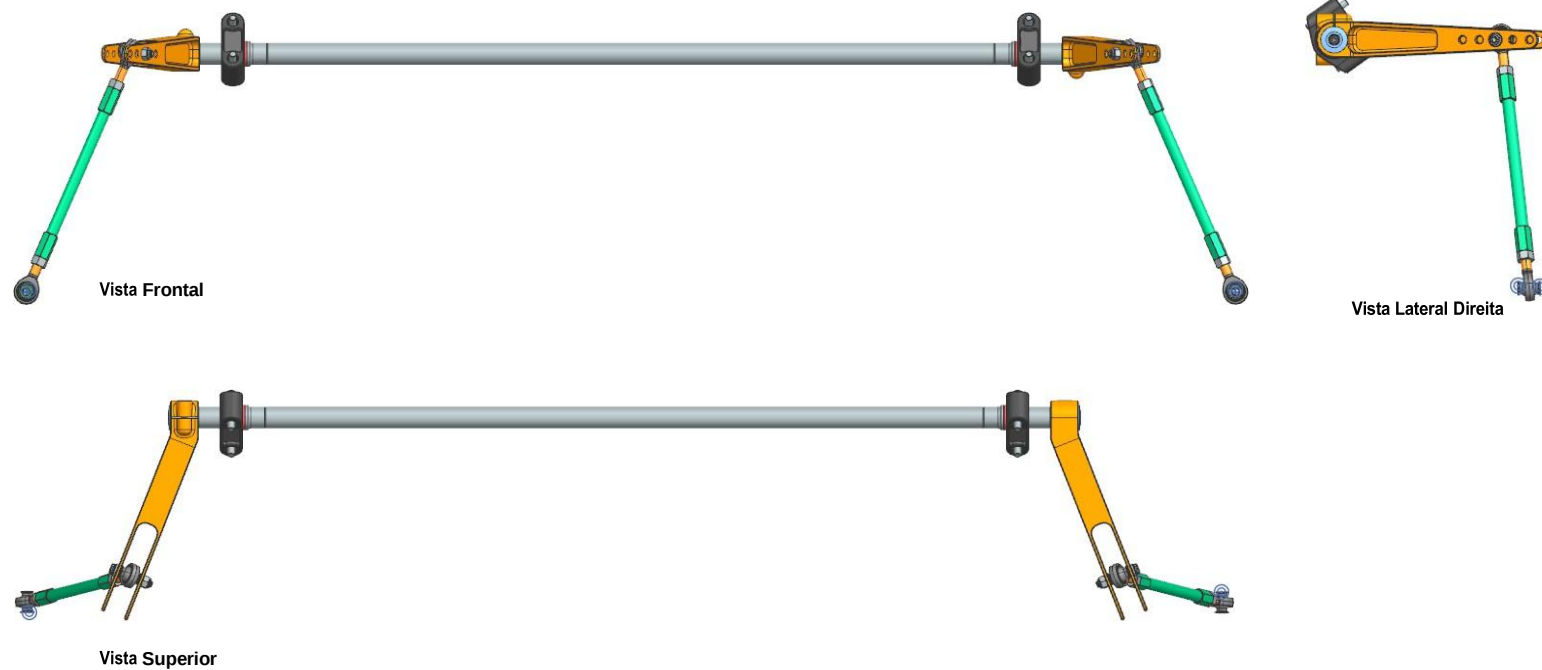
4.60 Kg (c/ mancais e sem drop link)

Material

Aço

Diâmetro da Barra

25.4 mm



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

6. Suspensão Dianteira

6.5 Amortecedor Dianteiro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.605.000

Descrição

Montagem do Amortecedor Dianteiro Penske

Massa / Comprimento

1.50 Kg / 292 mm (massa sem o prato superior)

Material

Aço / Alumínio

Pressão Máxima do Reservatório de Ar

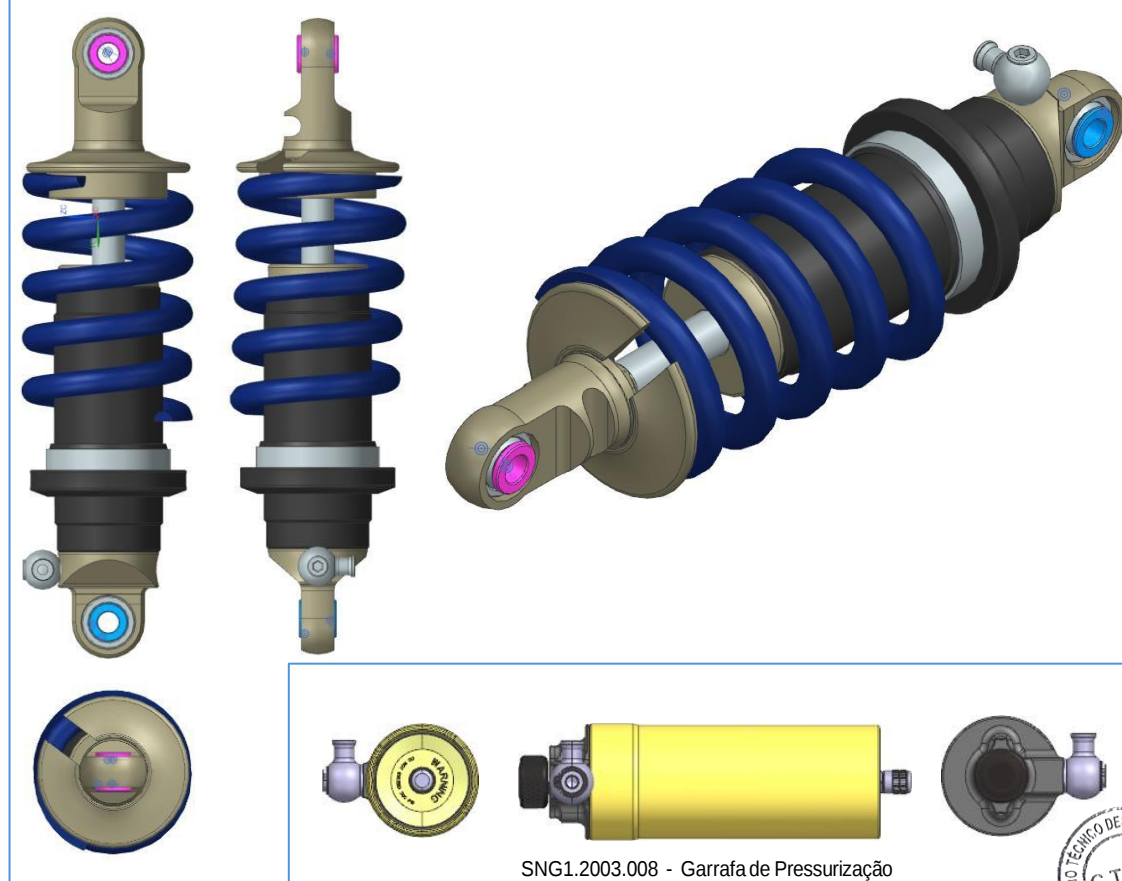
250 psi

Bump Rubber

20 mm

Observação:

Os amortecedores são lacrados, sendo que toda e qualquer intervenção ou manutenção deverá ser conduzida exclusivamente pela AudaceTech.

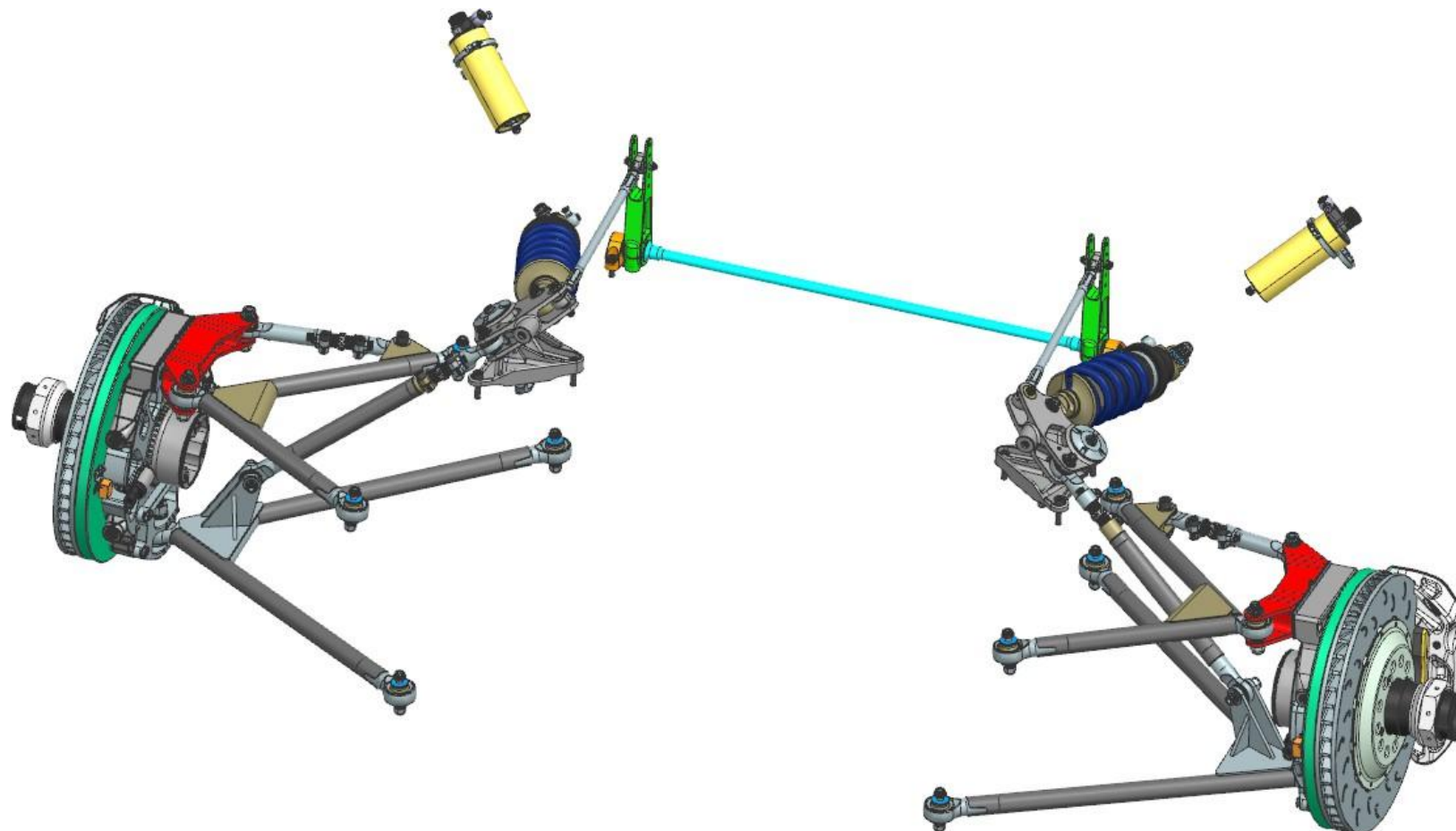


SNG1.2003.008 - Garrafa de Pressurização

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

7. Suspensão Traseira



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

7. Suspensão Traseira



Fabricante Audace TechModelo SNG1

7. Suspensão Traseira

7.1 Manga Traseira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.701.000 e 100

Descrição

Montagem Manga Dianteira

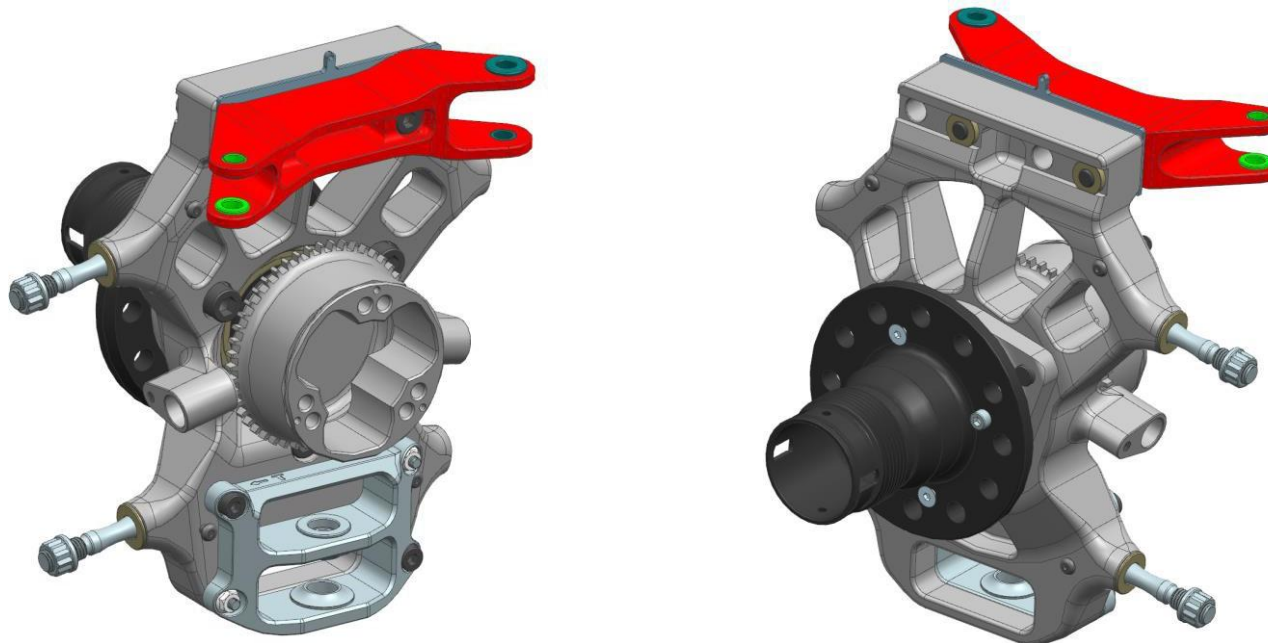
Processo

Usinagem

Massa

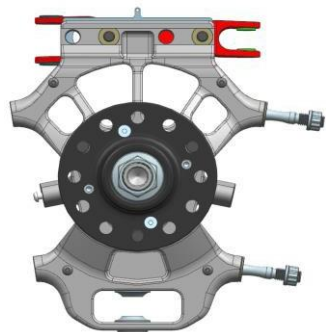
4.50 kg (sem rolamento e porta tulipa)

Material

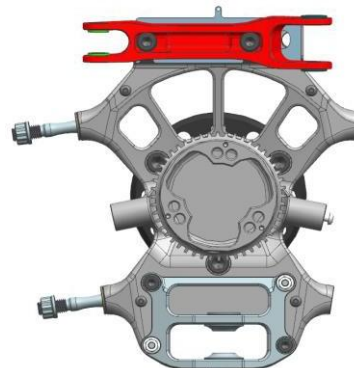
Alumínio

Fabricante Audace TechModelo SNG1

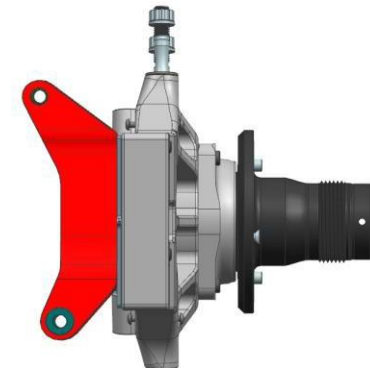
7. Suspensão Traseira



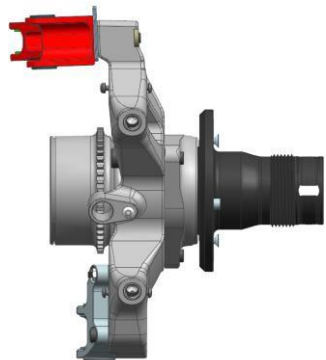
Vista Frontal



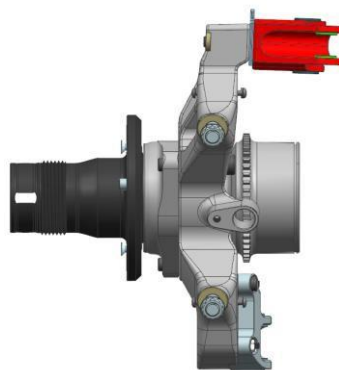
Vista Traseira



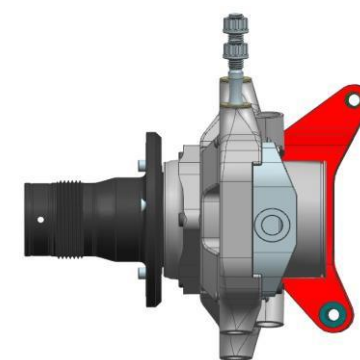
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

7. Suspensão Traseira

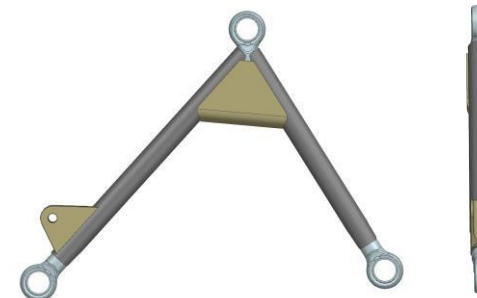
7.2 Triângulos & Push Rod

Fornecedor
AudaceTech
Código AudaceTech
SNG1.707.000
Descrição
Montagem do Triângulo Superior Traseiro
Material / Massa
Aço / 1.50 kg
Código AudaceTech
SNG1.708.000 e 100
Descrição
Montagem do Triângulo Inferior Traseiro
Material / Massa
Aço / 2.20 kg

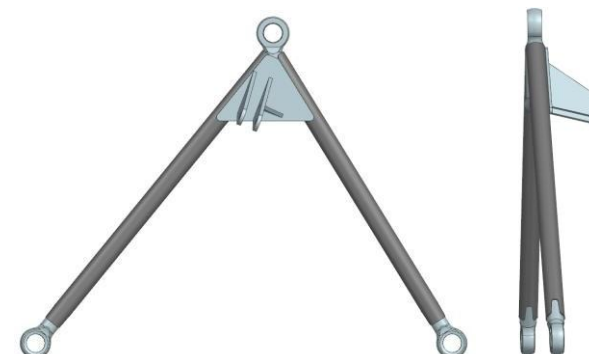
SNG1.708.000 e 100



SNG1.707.000



SNG1.707.000



SNG1.708.000 e 100



SNG1.709.000 e 100

Fornecedor
AudaceTech
Código AudaceTech Push Rod
SNG1.709.000 e 100
Descrição
Montagem do Push Rod Traseiro
Material
Aço

Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

7. Suspensão Dianteira

7.3 Rocker

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech Base do Rocker

SNG1.711.000 e 100

Descrição

Montagem da Base do Rocker

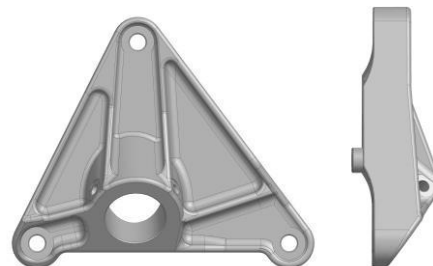
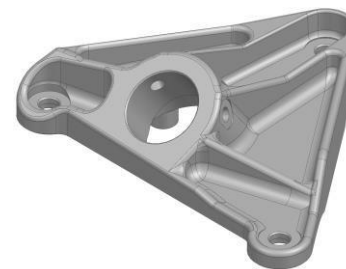
Código AudaceTech Rocker Dianteiro

SNG1.710.000 e 100

Descrição

Montagem do Rocker Traseiro

Material / Massa

Alumínio e Aço / 1.785 kg (rocker e base)

SNG1.711.000 e 100



SNG1.710.000 e 100



Fabricante Audace TechModelo SNG1

7. Suspensão Traseira

7.4 Barra Estabilizadora

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.614.000

Descrição

Montagem da ARB Traseira MK2

Massa

2.5 Kg (c/ mancais e sem drop link)

Material

Aço

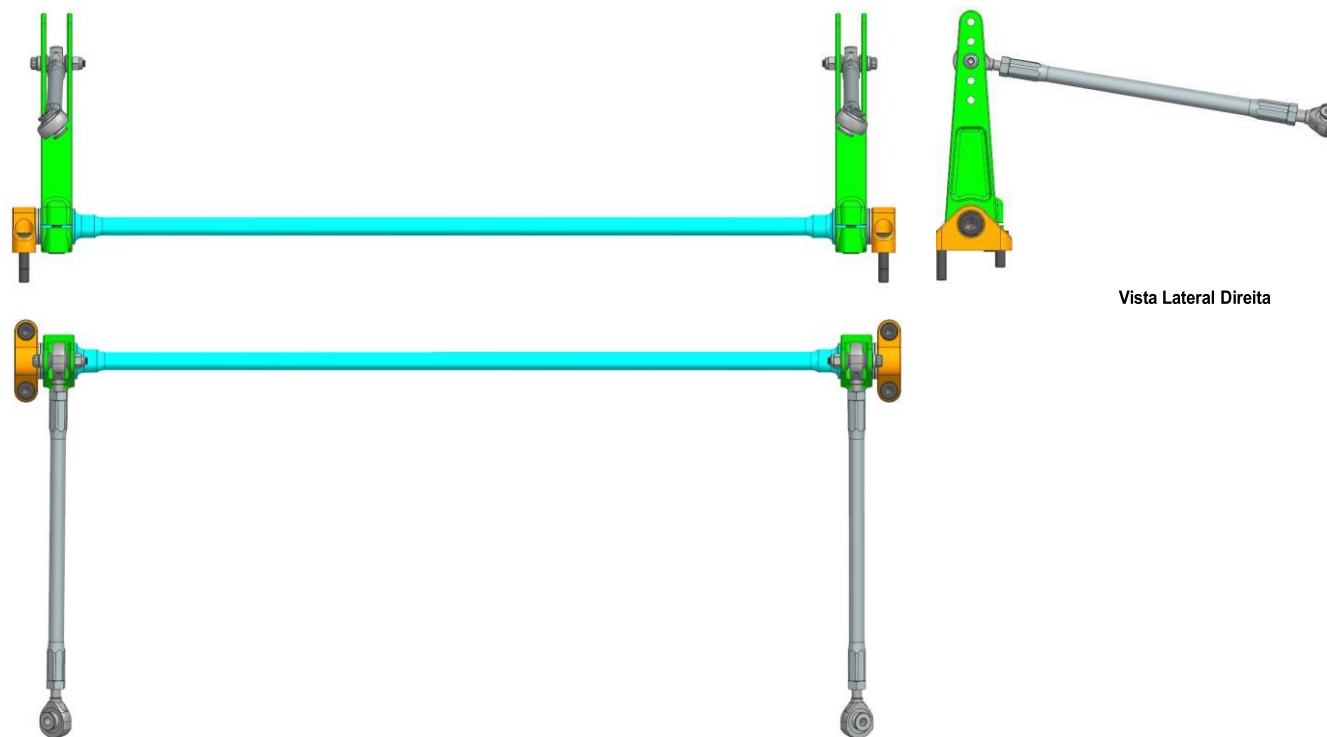
Diâmetro da Barra

14.0 mm

Vista Frontal

Vista Superior

Vista Lateral Direita



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

7. Suspensão Traseira

7.5 Amortecedor Dianteiro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.705.000

Descrição

Montagem do Amortecedor Traseiro Penske

Massa / Comprimento

1.50 Kg / 292 mm (massa sem o prato superior)

Material

Aço / Alumínio

Pressão Máxima do Reservatório de Ar

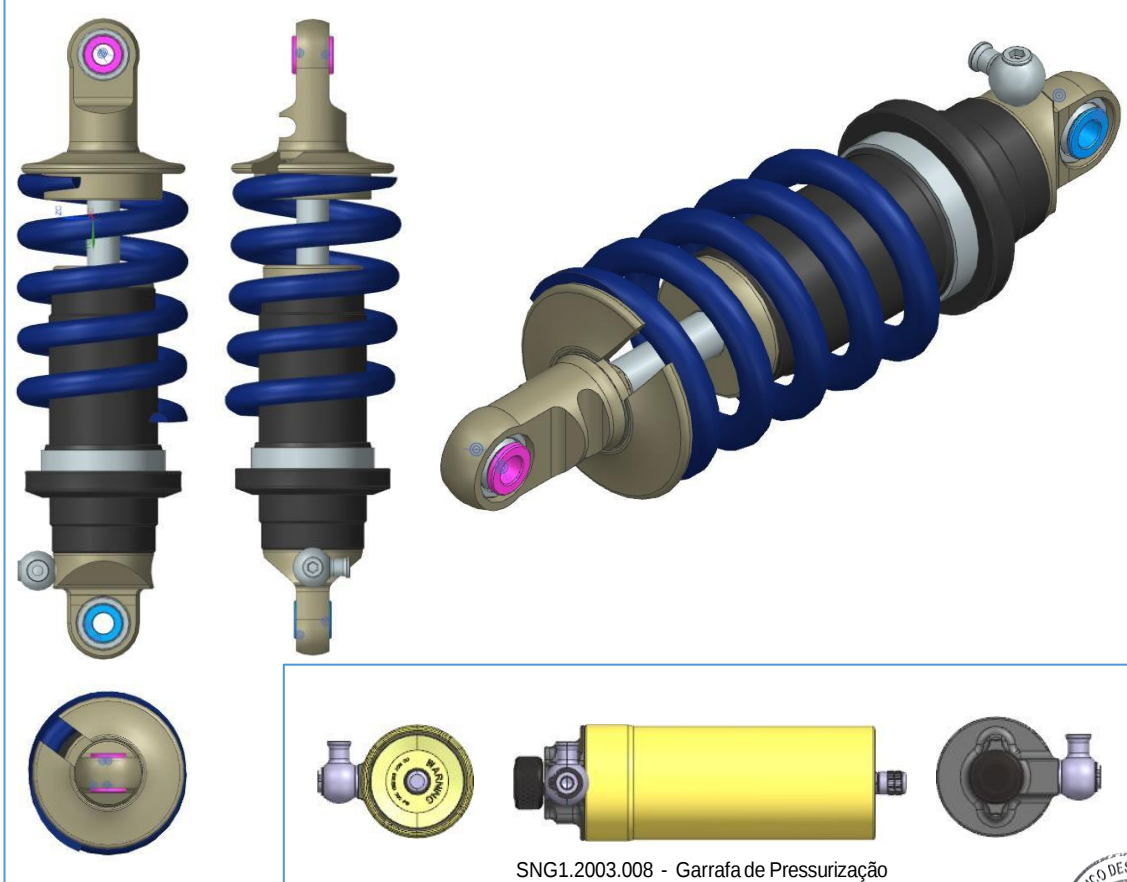
250 psi

Bump Rubber

5 mm

Observação:

Os amortecedores são lacrados, sendo que toda e qualquer intervenção ou manutenção deverá ser conduzida exclusivamente pela AudaceTech.

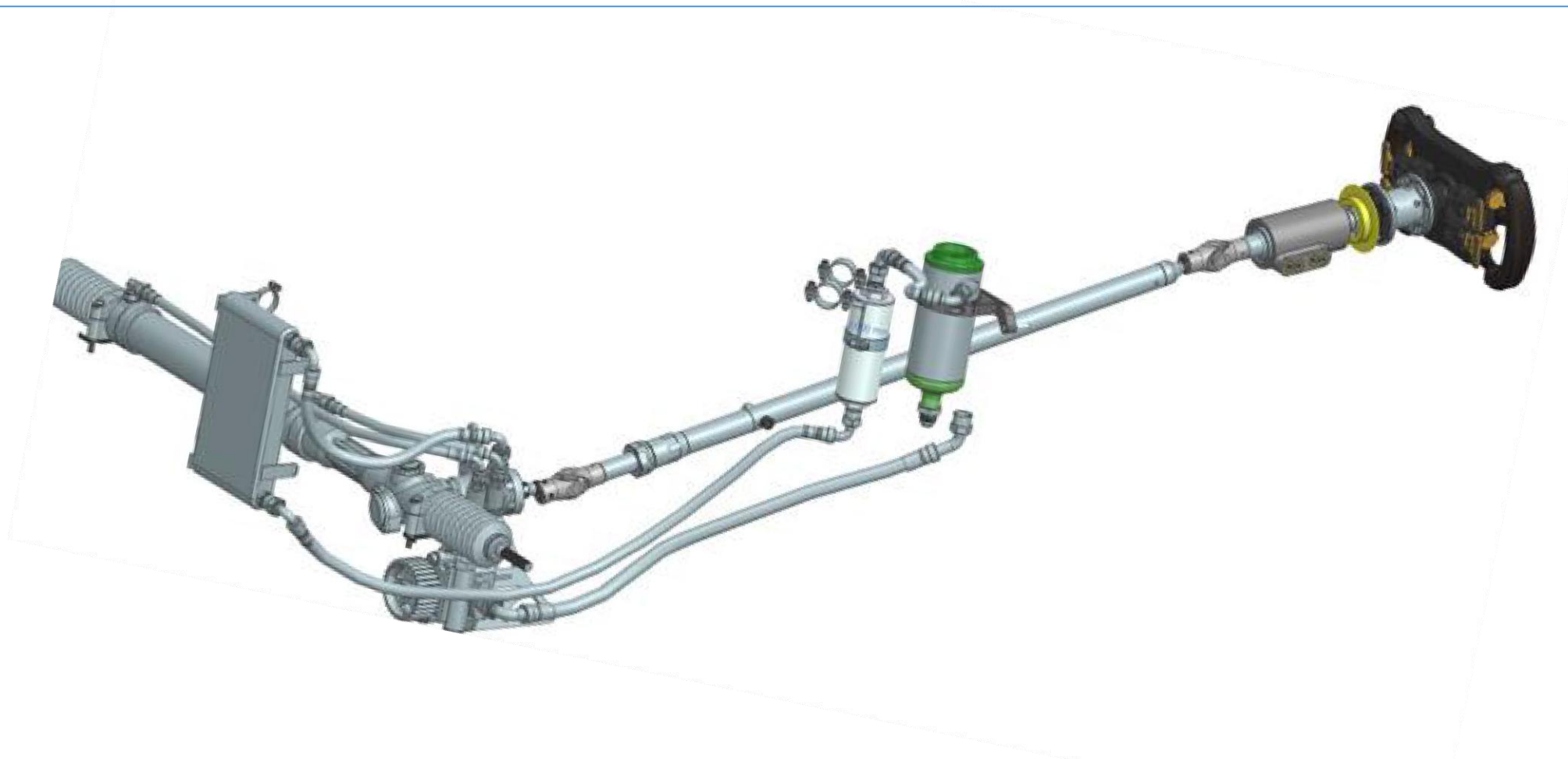


SNG1.2003.008 - Garrafa de Pressurização

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

8. Sistema de Direção



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

8. Sistema de Direção

8.1 Caixa de Direção

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.805.009

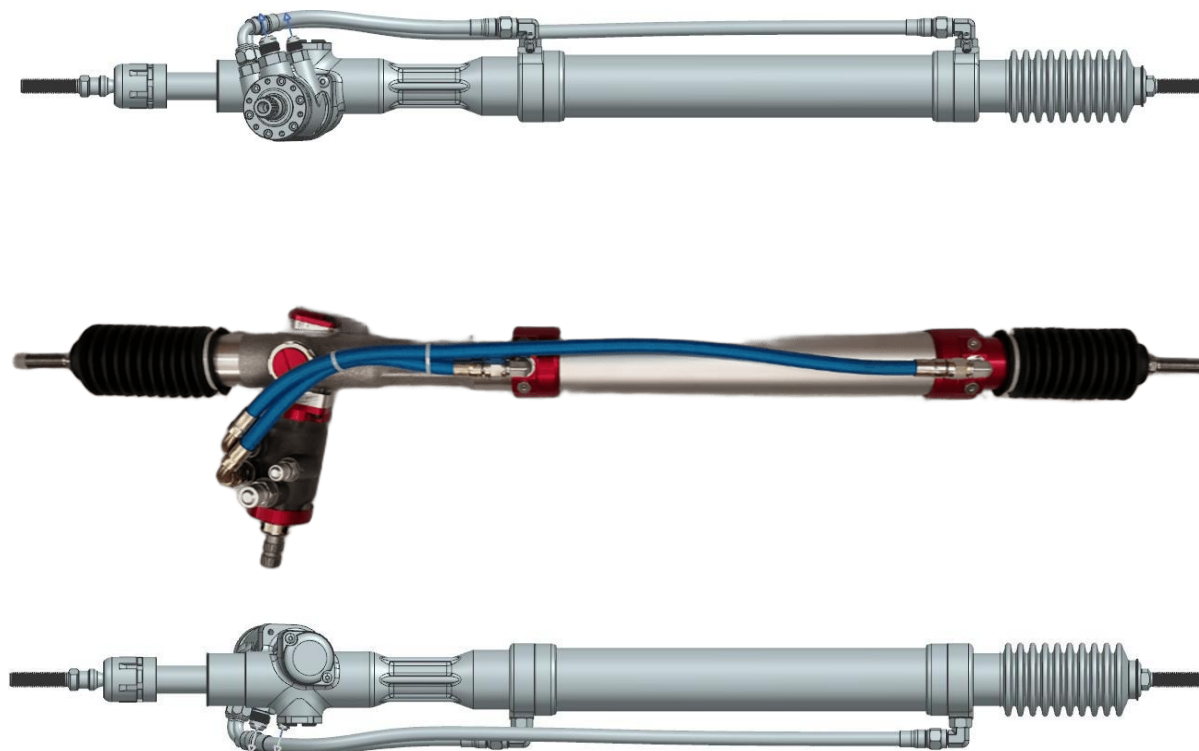
Descrição

Caixa de Direção

Massa

9.40 Kg

Material

Aço / Alumínio

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

8. Sistema de Direção

8.2 Bomba Hidráulica da Caixa de Direção

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.805.004

Descrição

Bomba Hidráulica da Caixa de Direção

Massa

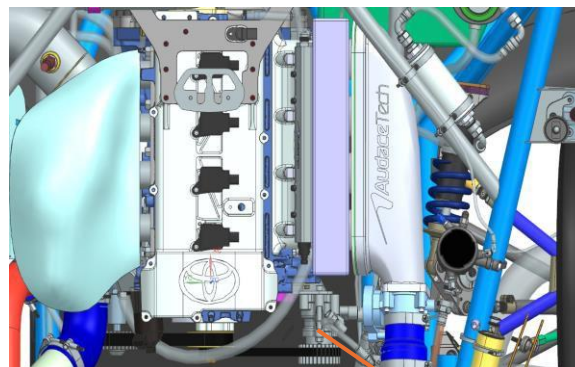
1.50 Kg (sem polia)

Material

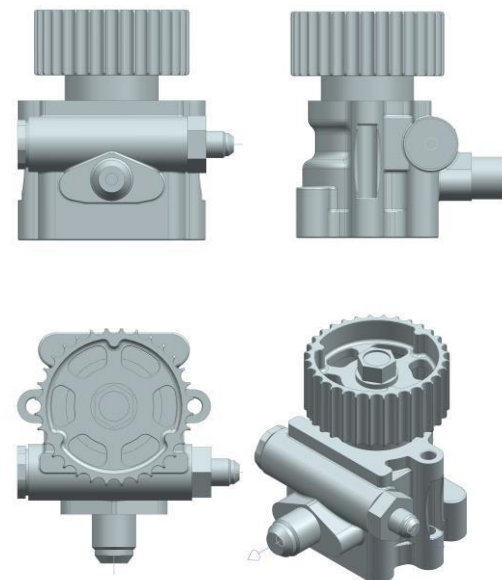
Aço / Alumínio

Fabricante

KRC



1



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

8. Sistema de Direção

8.3 Reservatório e Filtro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.806.000

Descrição

Montagem do Reservatório do Fluido da Direção

Material

Alumínio

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

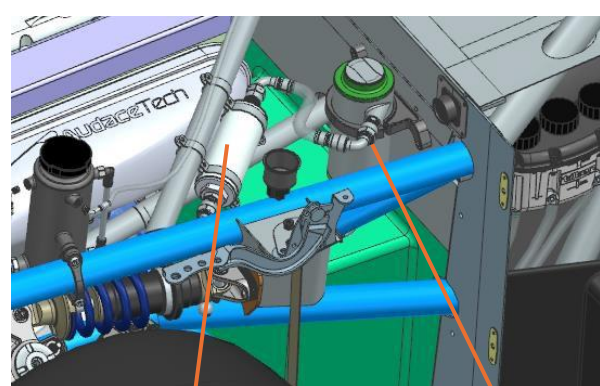
SNG1.807.006

Descrição

Filtro Inline do Fluido

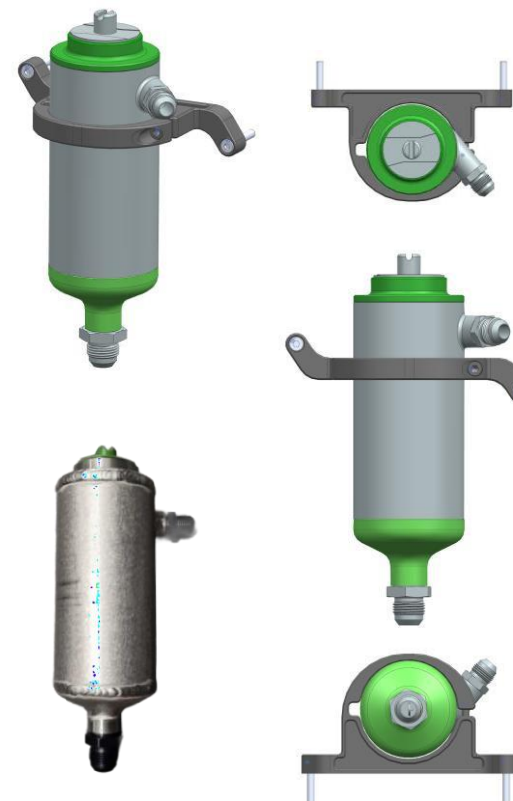
Material

Alumínio

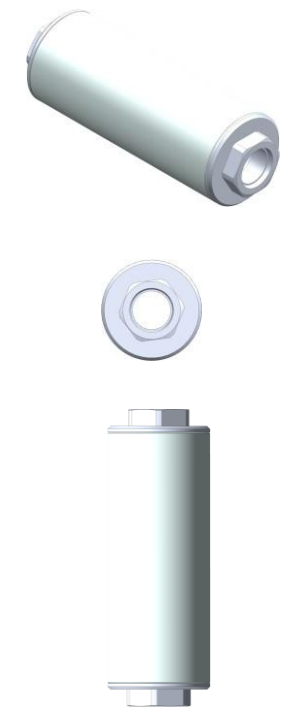


2

1



1 - Reservatório



2 - Filtro Inline



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

8. Sistema de Direção

8.4 Volante de Direção

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.803.000

Descrição

Montagem Volante de Direção

Massa

2.30 Kg (completo, c/ engate rapido e cubo)

Material

Composito / Alumínio

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

9. Sistema Elétrico



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

9. Sistema Elétrico

9.1 FT 700 Plus e FT Input Expander

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / FuelTech

Código AudaceTech

SNG1.901.009

Descrição

FT 700 Plus

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / FuelTech

Código AudaceTech

SNG1.901.037

Descrição

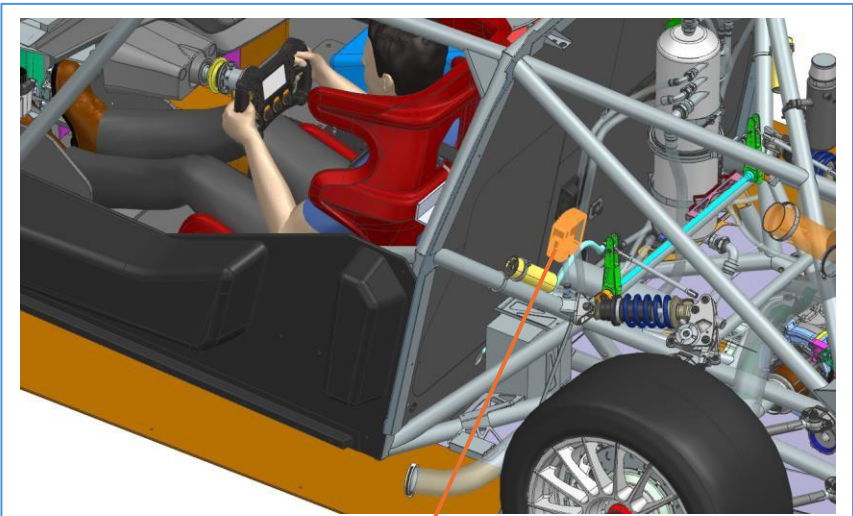
FT Input Expander



1



FT700 Plus



2



FT Input Expander



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

9. Sistema Elétrico

9.2 PDM15 e L120 Datalogger

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Motec

Código AudaceTech

SNG1.901.007

Descrição

PDM15 (2 unidades por carro)

Fornecedor / Fabricante

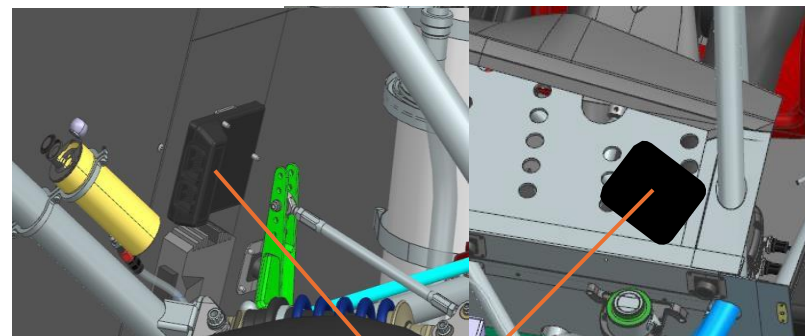
AudaceTech / Motec

Código AudaceTech

SNG1.901.041

Descrição

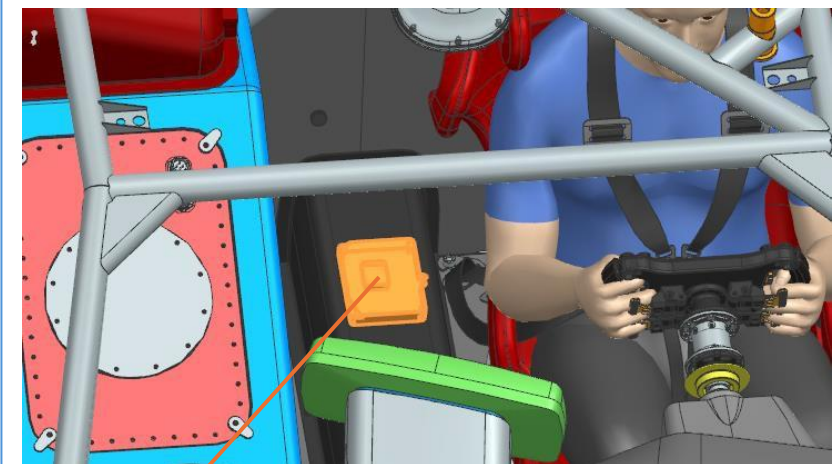
L120 Data Logger



1



1 - FT Input Expander



2



2 - L120 Data Logger

Fabricante Audace TechModelo SNG1

9. Sistema Elétrico

9.3 Bateria

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Moura

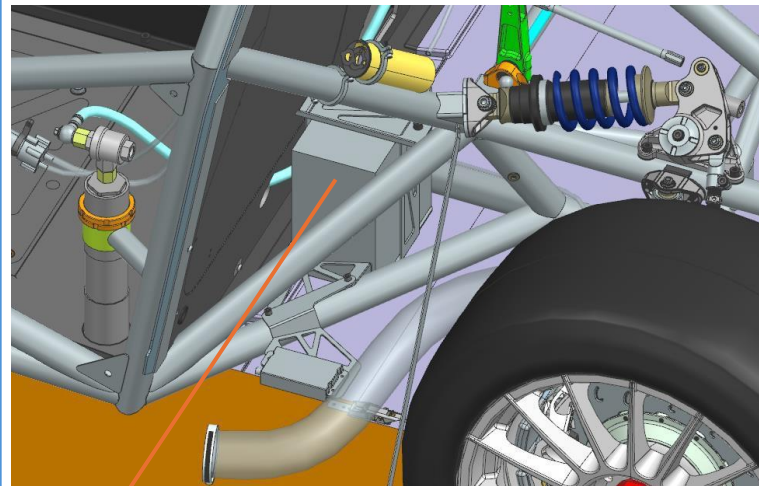
Código AudaceTech

SNG1.901.003

Descrição

Bateria 40 Ah

Massa

10.70 Kg

1



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

9. Sistema Elétrico

9.4 Transponder Mylaps

Fornecedor / Fabricante

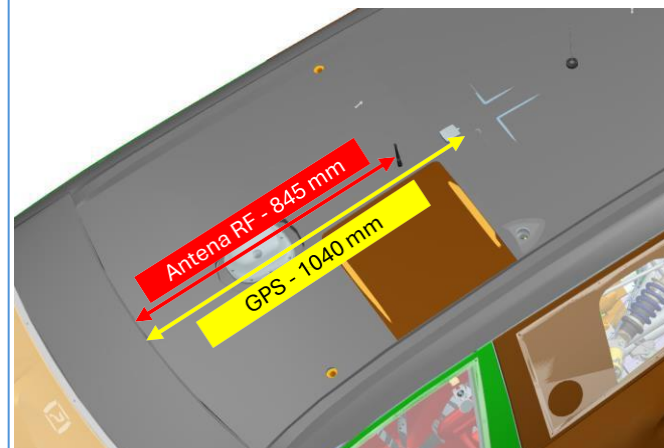
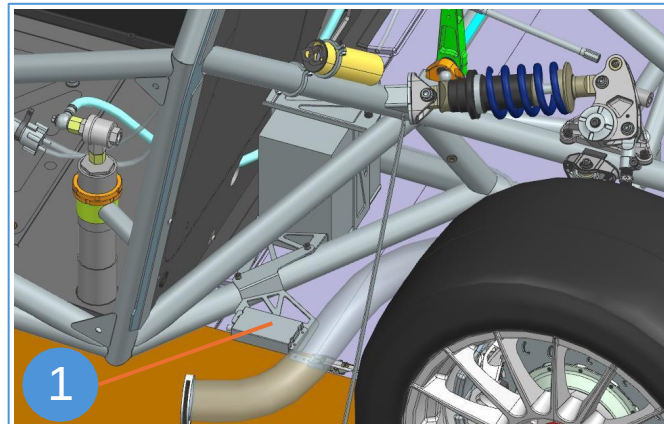
AudaceTech / Mylaps

Código AudaceTech

SNG1.901.036

Descrição

Transponder X2 Plus Mylaps



1 – Transponder X2



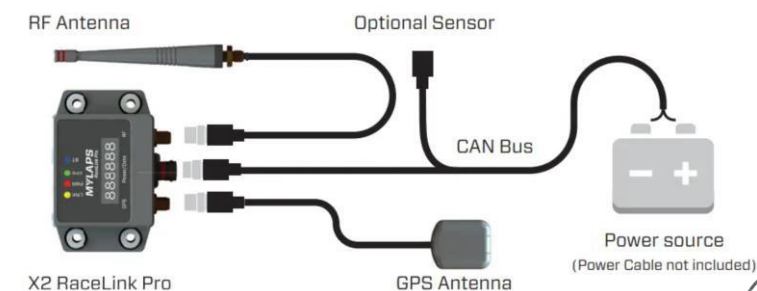
2 – Racelink



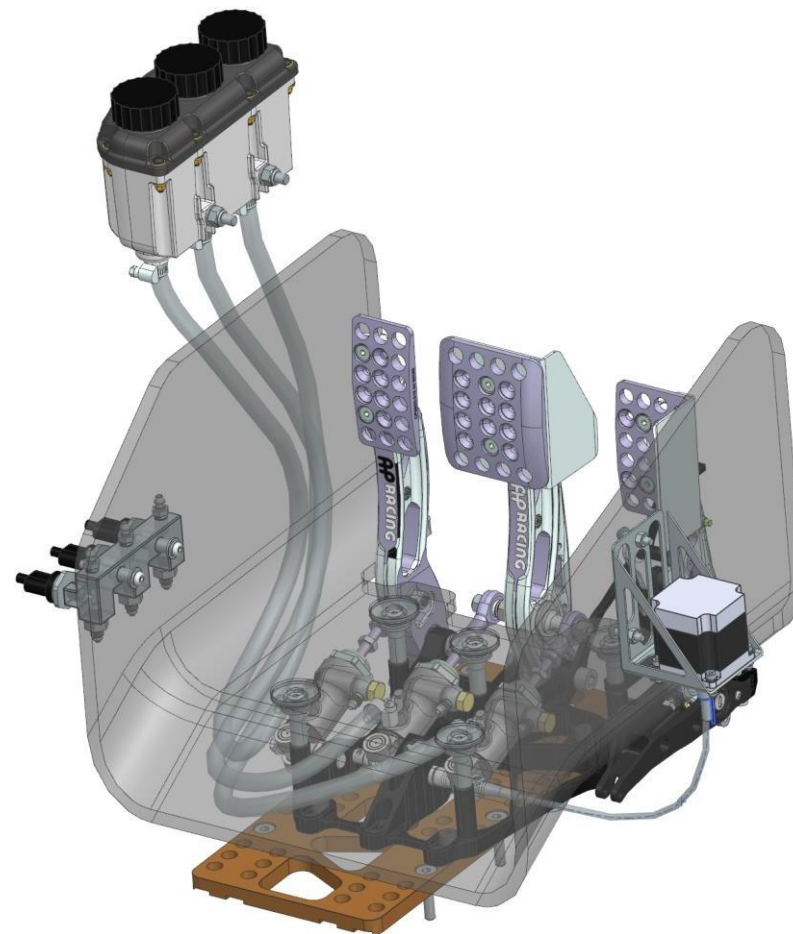
3 – GPS



4 – Antena RF



10. Sistema Freio



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

10. Sistema Freio

10.1 Pedaleira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1001.001

Descrição

Pedaleira

Massa

4.80 Kg

Material

Aluminio

Diâmetro Cilindro de Freio

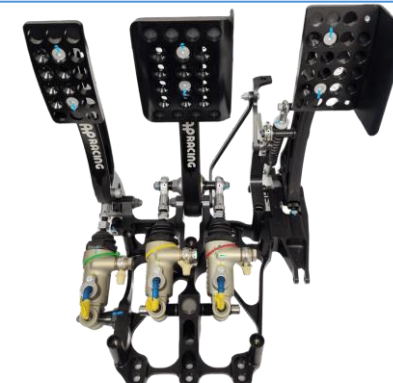
Dianteiro 21.8 mm / Traseiro 25.4 mm

Diâmetro Cilindro de Embreagem

18.8 mm



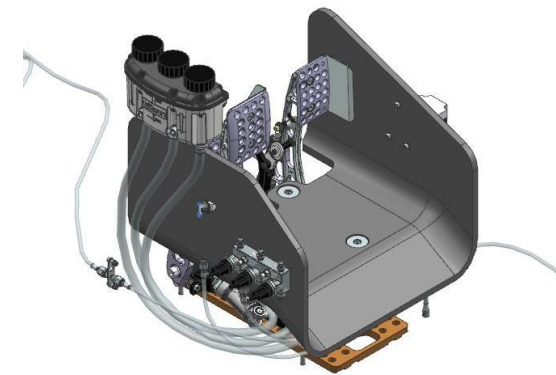
Vista Traseira



Vista Frontal



Vista Lateral Direita



Montagem com Piso e Auxiliares

Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

10. Sistema Freio

10.2 Pinça de Freio Dianteira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1002.001 e 101

Descrição

Pinça de Freio Dianteira

Massa

3.10 Kg (sem pastilha)

Material

Alumínio Forjado / Pistões Aço Inox

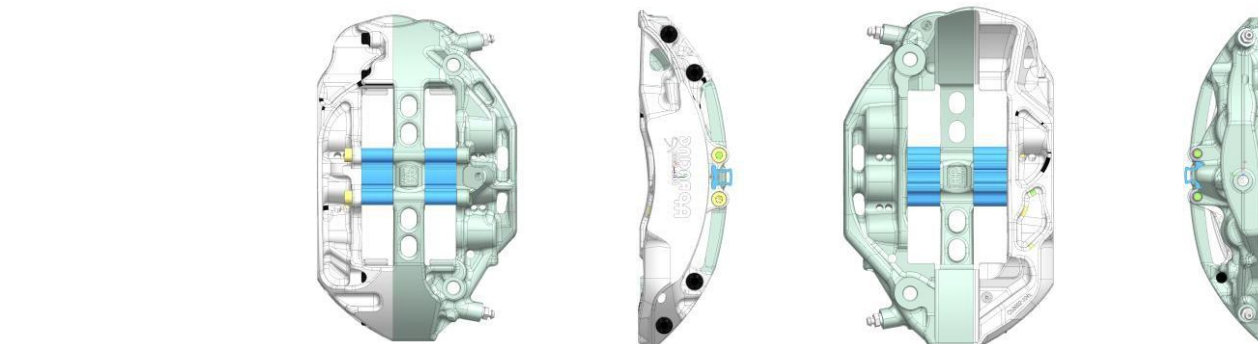
Pistões Diâmetro (6 Pistões)

2x 27.0 / 2x 31.8 / 2x 38.1

Carga Molas Anti-knockback

7 lb

O´Rings

CP 8518 CEJ

Pinça Dianteira



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

10. Sistema Freio

10.3 Pinça de Freio Traseira

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1004.001 e 101

Descrição

Pinça de Freio Traseira

Massa

2.60 Kg (sem pastilha)

Material

Aluminio Forjado / Pistões Aço Inox

Pistões Diâmetro (4 pistões)

2x 36.0 / 2x 41.3

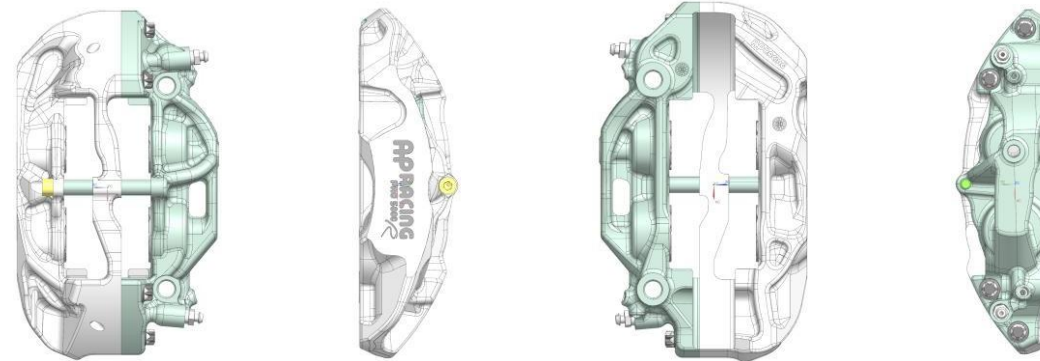
Carga Molas Anti-knockback

4 lb

O'Rings

CP 8518 HK

Pinça Traseira



10. Sistema Freio

10.4 Disco Dianteiro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1003.000

Descrição

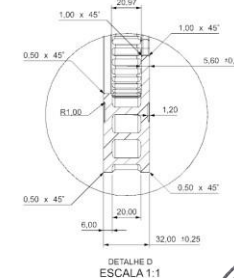
Montagem do Disco Dianteiro

Massa

8.30 Kg

Material

Aço e Alumínio



10. Sistema Freio

10.5 Disco Traseiro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1003.000

Descrição

Montagem do Disco Traseiro

Massa

6.30 Kg

Material

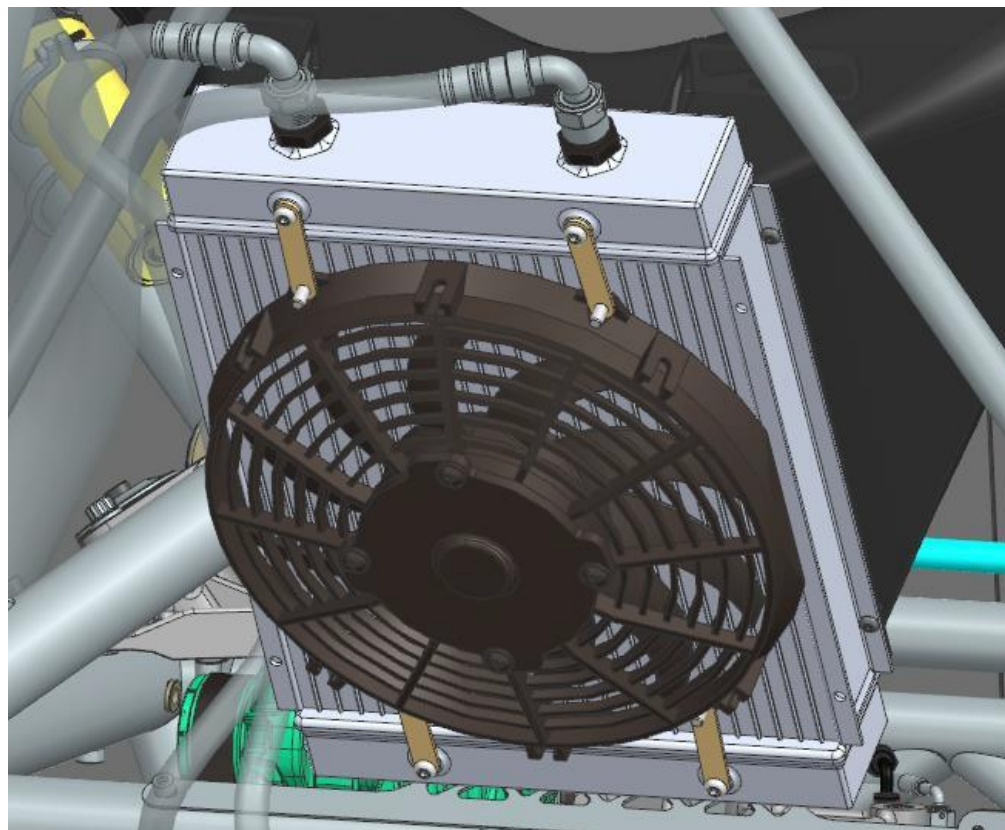
Aço e Alumínio



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

11. Arrefecimento



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

11. Sistema de Arrefecimento

11.1 Bomba D'água

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

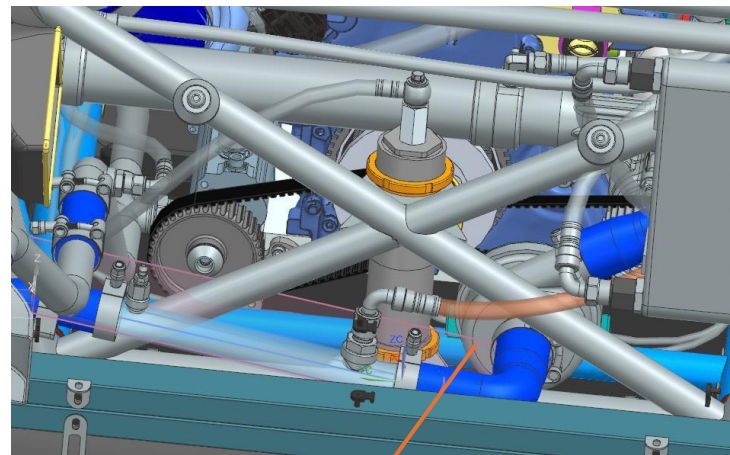
SNG1.201.003

Descrição

Bomba D'água do Motor

Massa

1.22 Kg



1



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

11. Sistema de Arrefecimento

11.2 Trocador de Calor Agua e Óleo

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1102.001

Descrição

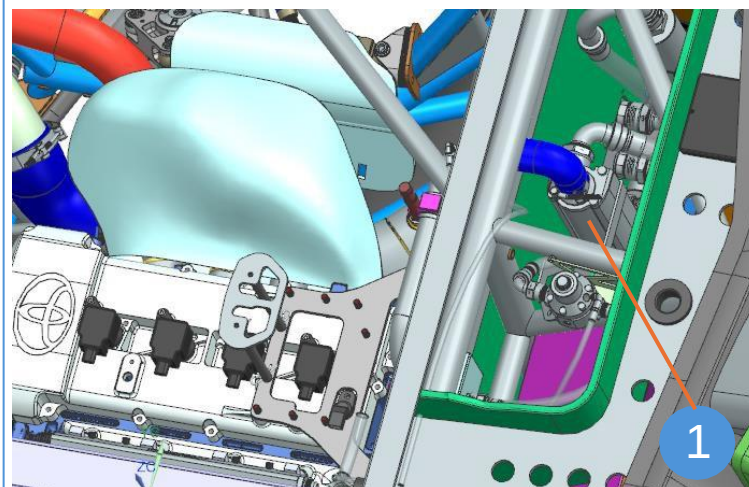
Trocador de Calor

Massa

2.30 Kg

Material

Alumínio



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

11. Sistema de Arrefecimento

11.3 Trocadores de Calor

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1101.029

Descrição / Material

Radiador de Agua MH / Aluminio

Código AudaceTech

SNG1.1103.017

Descrição / Material

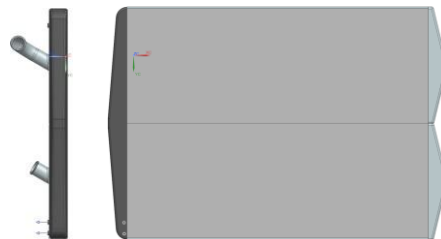
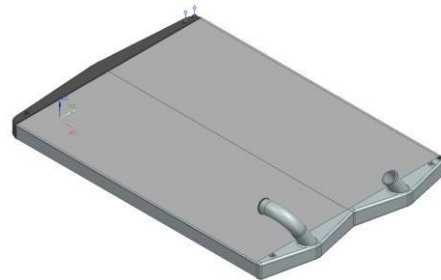
Intercooler / Aluminio

Código AudaceTech Triangulo Dianteiro Superior

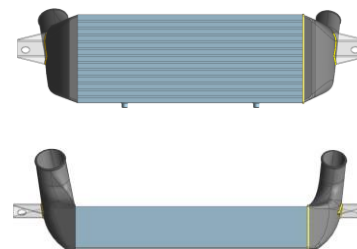
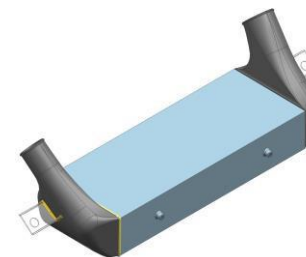
SNG1.1104.001

Descrição / Material

Radiador de Óleo do Cambio / Aluminio



Radiador de Agua MH



Intercooler



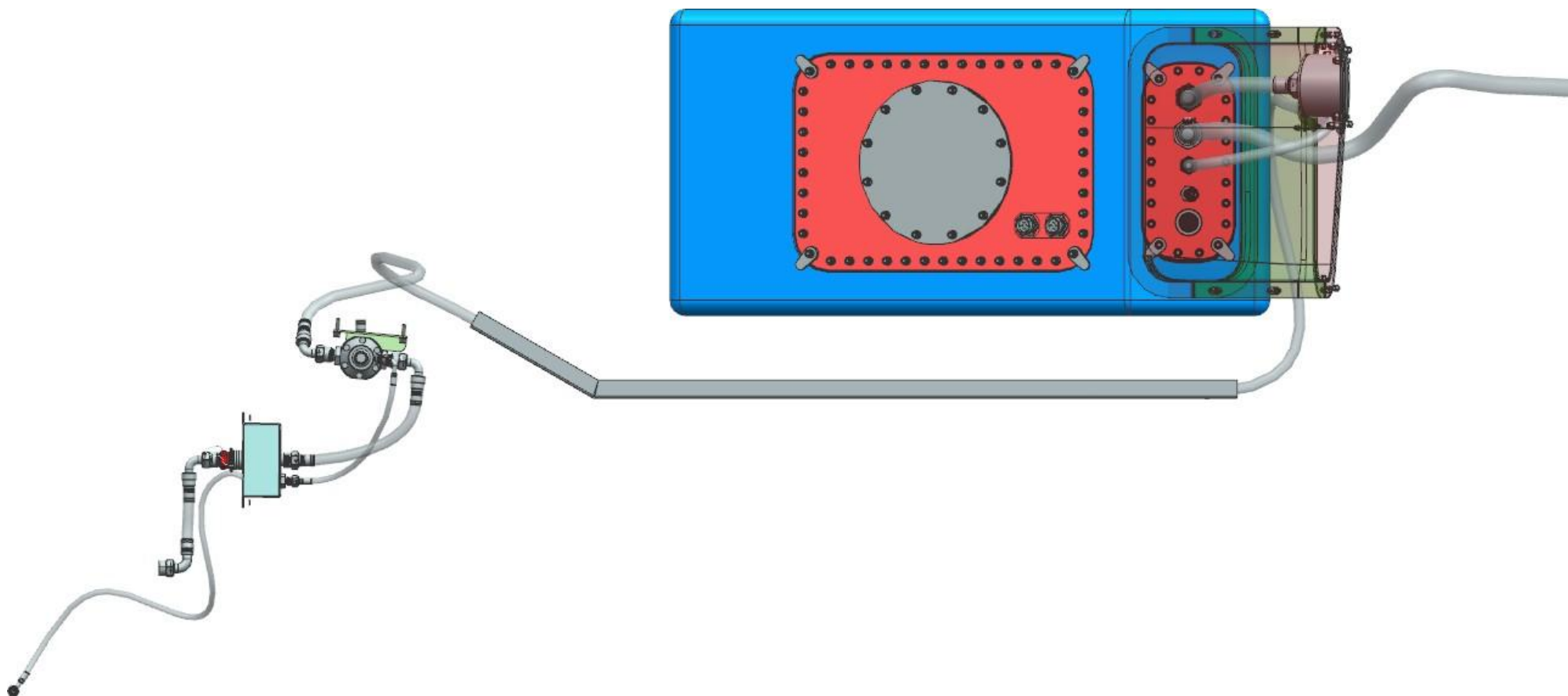
Radiador de Óleo do Cambio



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

12. Sistema Combustível



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

12. Sistema Combustível

12.1 Tanque de Combustível - Bolsa

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1201.002

Descrição

Bladder

Massa

5.20 Kg

Material

Tecido poliamida e borracha acrilonitrila-butadieno

Capacidade (com espuma, catch e bombas)

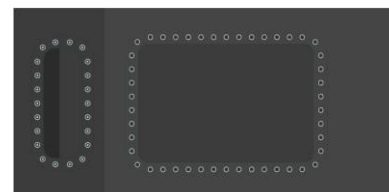
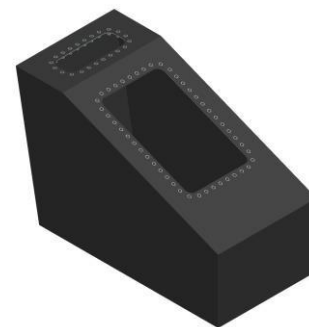
115 litros

Produção

SAT – Serviço Aero Técnico

Homologação / Validade

FT3-1999 / 5 anos (+2 anos após inspeção SAT)



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

12. Sistema Combustível

12.2 Tanque de Combustível – Caixa em Compósito

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1201.001

Descrição

Caixa do Tanque em Compósito

Massa

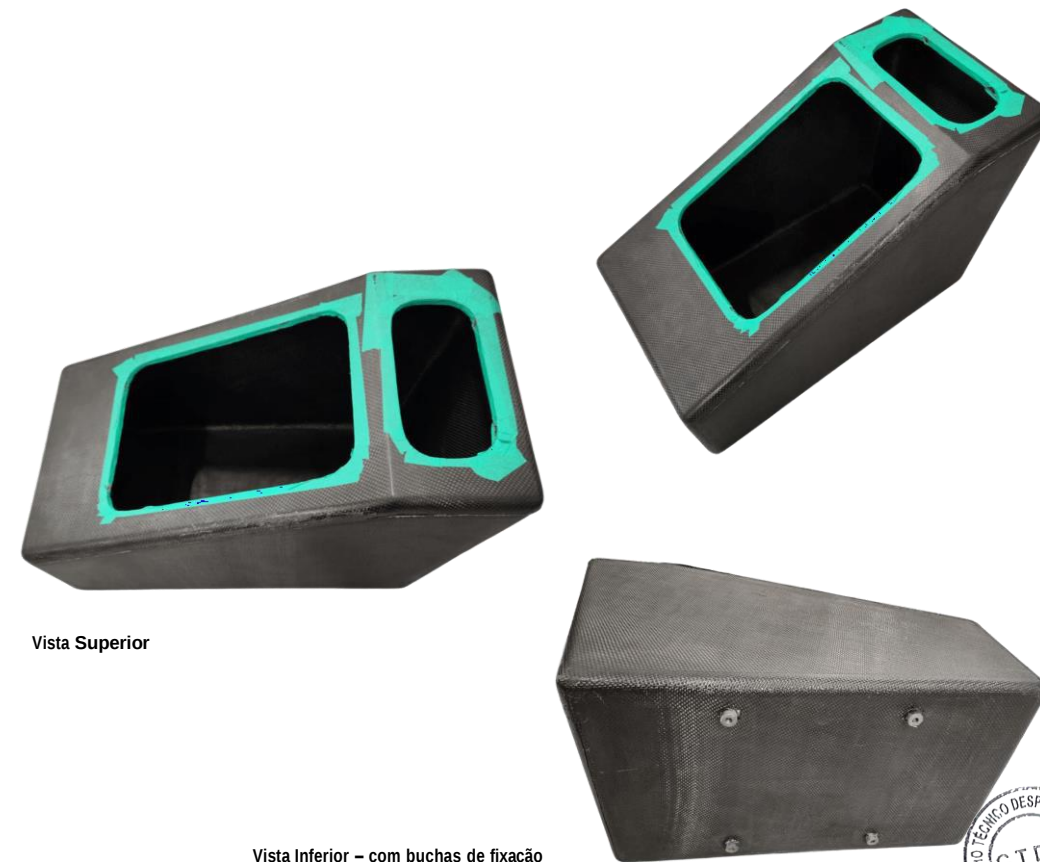
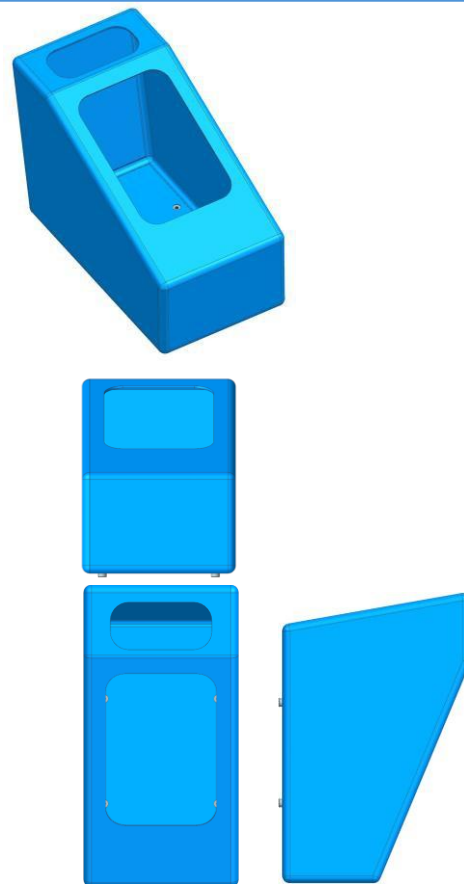
10.50 Kg

Material

Composito, Fibra de Carbono e Kevlar

Produção

SAT – Serviço Aero Técnico



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

12. Sistema Combustível

12.3 Tanque de Combustível – Catch Tank

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

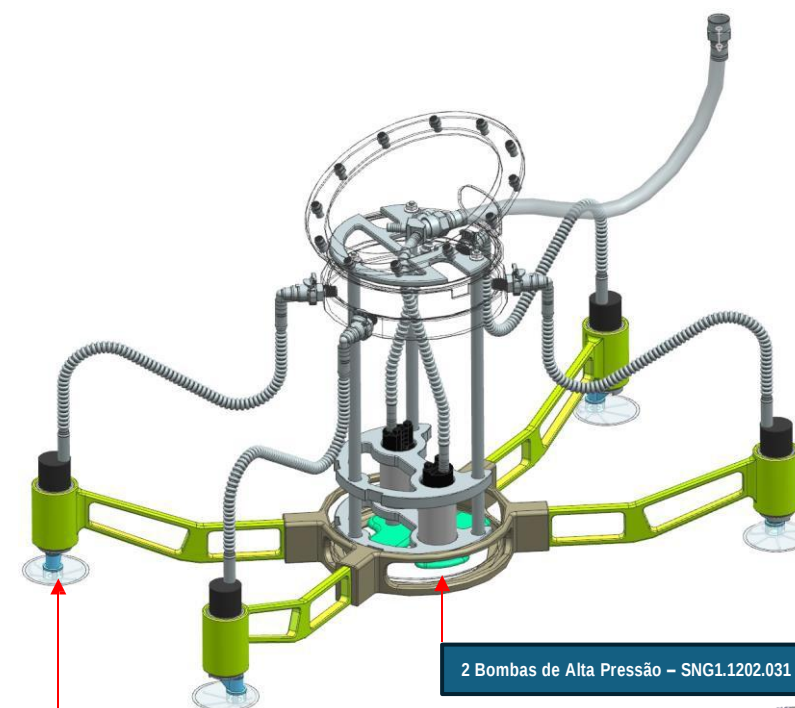
SNG1.1202.000

Descrição

Catch Tank Montagem Bombas de Combustível

Material

Termoplástico



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

12. Sistema Combustível

12.4 Tanque de Combustível – Caixa em Compósito

Fornecedor

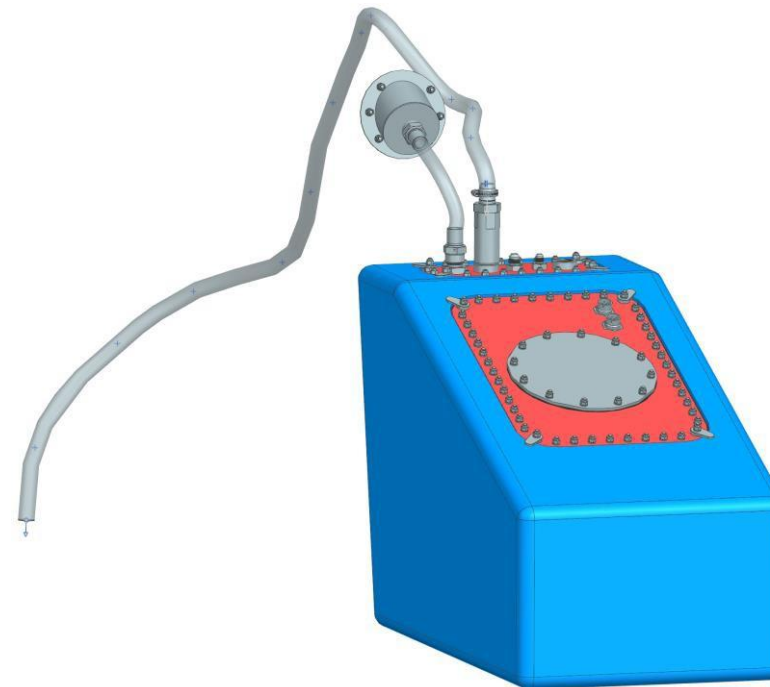
AudaceTech

Código AudaceTech

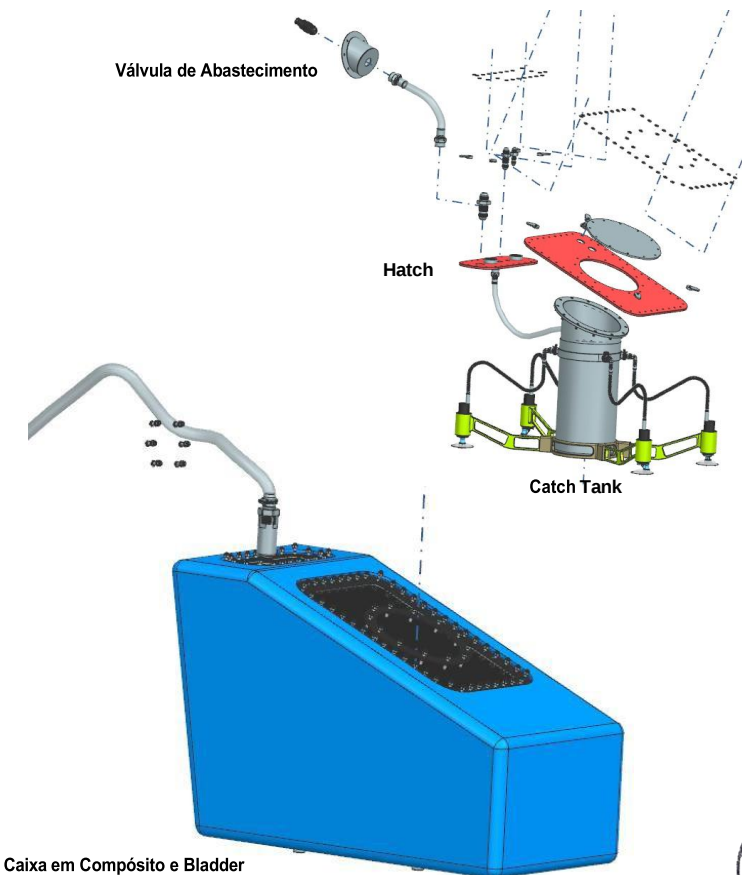
SNG1.1201.000

Descrição

Montagem Tanque em Compósito



Montagem



Caixa em Compósito e Bladder

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

12. Sistema Combustível

12.5 Regulador de Pressão

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1203.001

Descrição

Regulador de Pressão

Massa

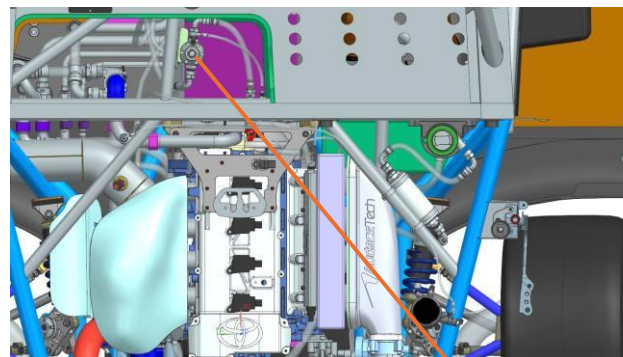
0.475 Kg

Material

Aluminio

Produção

MTR



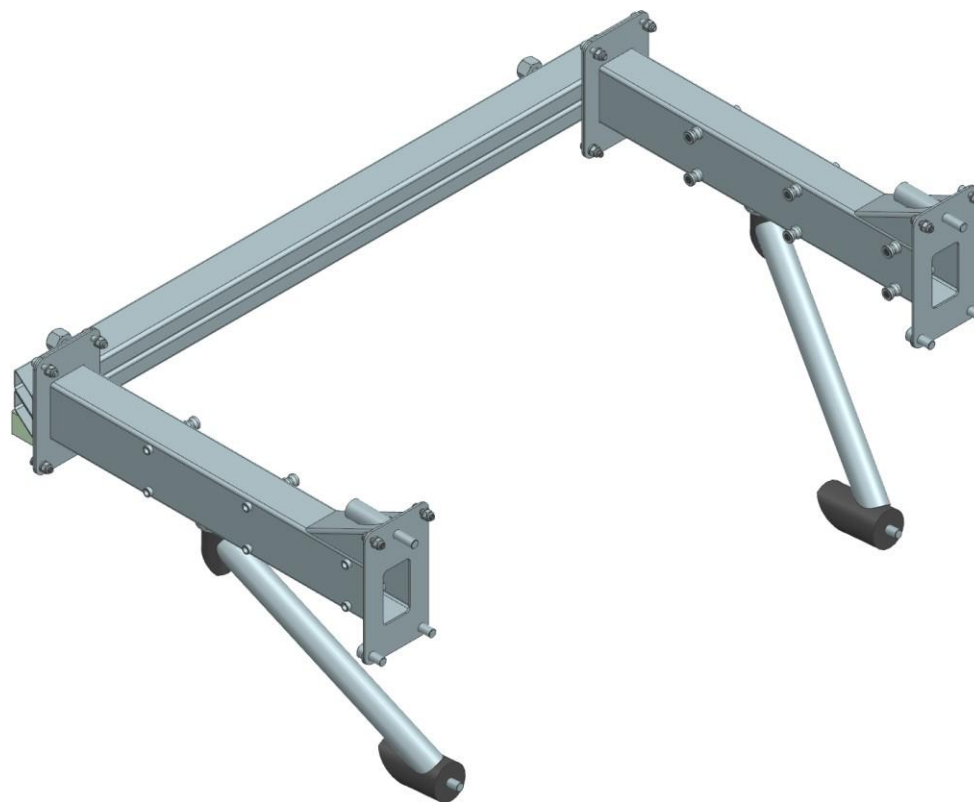
1



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

13. Segurança



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

13. Segurança

13.1 Banco

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Racetech

Código AudaceTech

SNG1.1305.001

Descrição

Banco

Processo de Fabricação

Infusão a vacuo

Massa

16.10 Kg

Material

Compósito

FIA Standard

8862-2009

Validade

2034



Fabricante **Audace Tech**Modelo **SNG1**

13. Segurança

13.2 Absorvedores Laterais

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Magna

Código AudaceTech

SNG1.1301.100

Descrição

Absorvedor Lateral Esquerdo

Massa

9.70 Kg

Código AudaceTech

SNG1.1301.000

Descrição

Absorvedor Lateral Direito

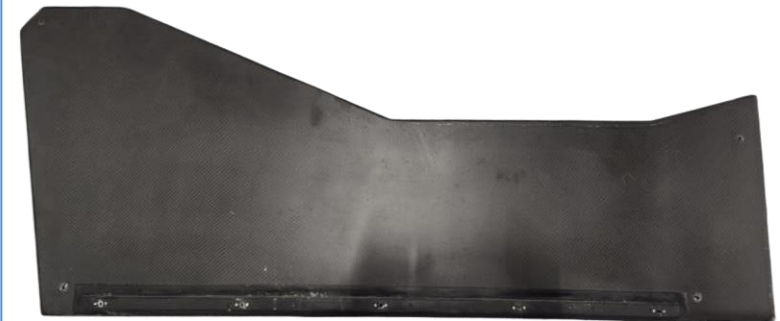
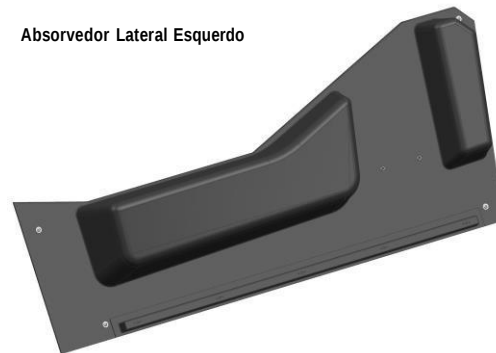
Massa

3.90 Kg

Material

Compósito

Absorvedor Lateral Esquerdo



Absorvedor Lateral Direito



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

13. Segurança

13.3 Crash Box Dianteiro e Traseiro

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1302.100

Descrição

Montagem do Crash Box Dianteiro

Material

Aço

Código AudaceTech

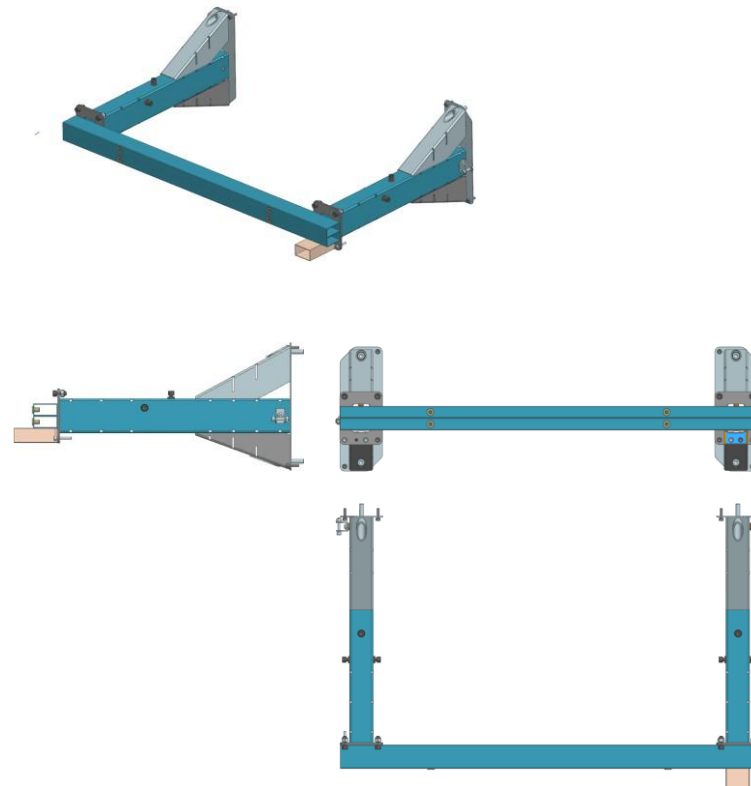
SNG1.1303.000

Descrição

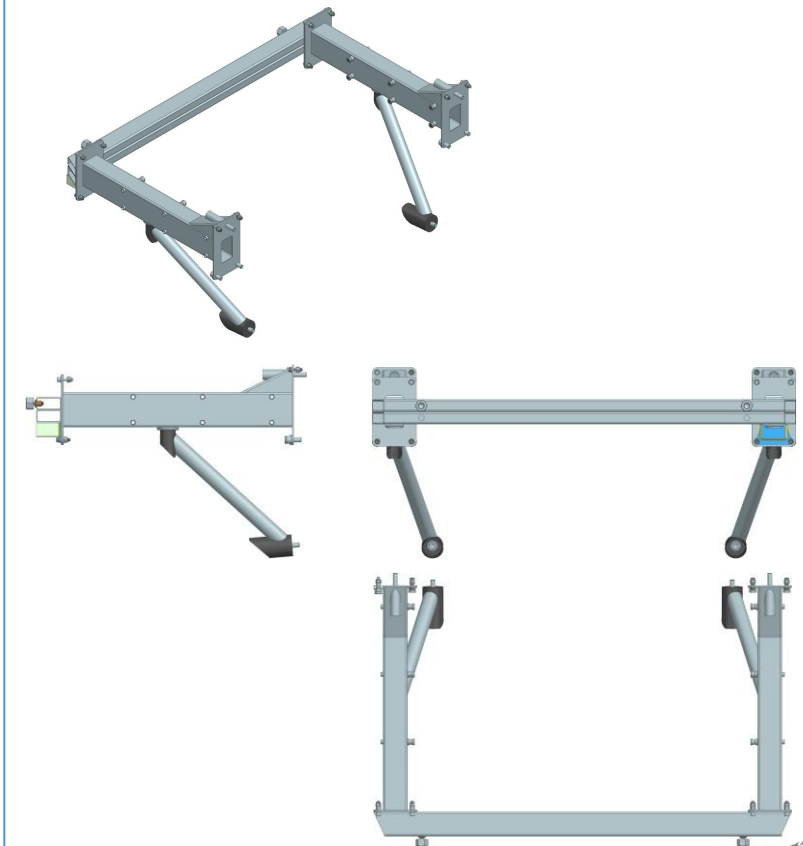
Montagem do Crash Box Dianteiro

Material

Aço



Crash Box Dianteiro



Crash Box Traseiro

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

13. Segurança

13.4 Extintor de Incêndio

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Lifeline

Código AudaceTech

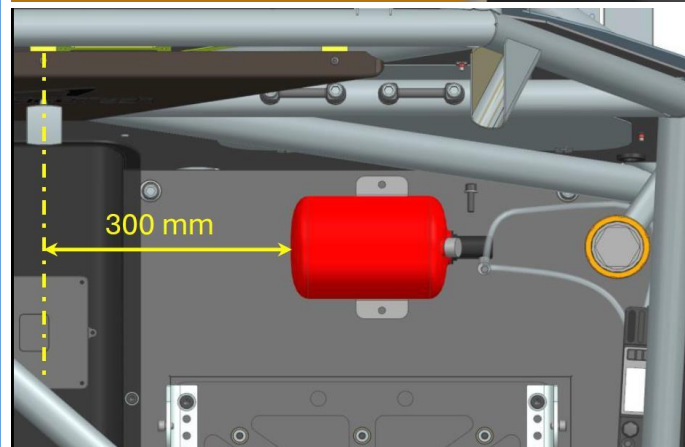
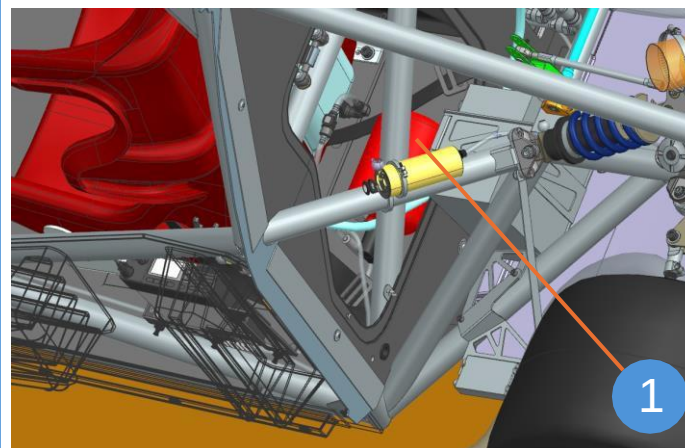
SNG1.1306.000

Descrição

Montagem Extintor

Massa

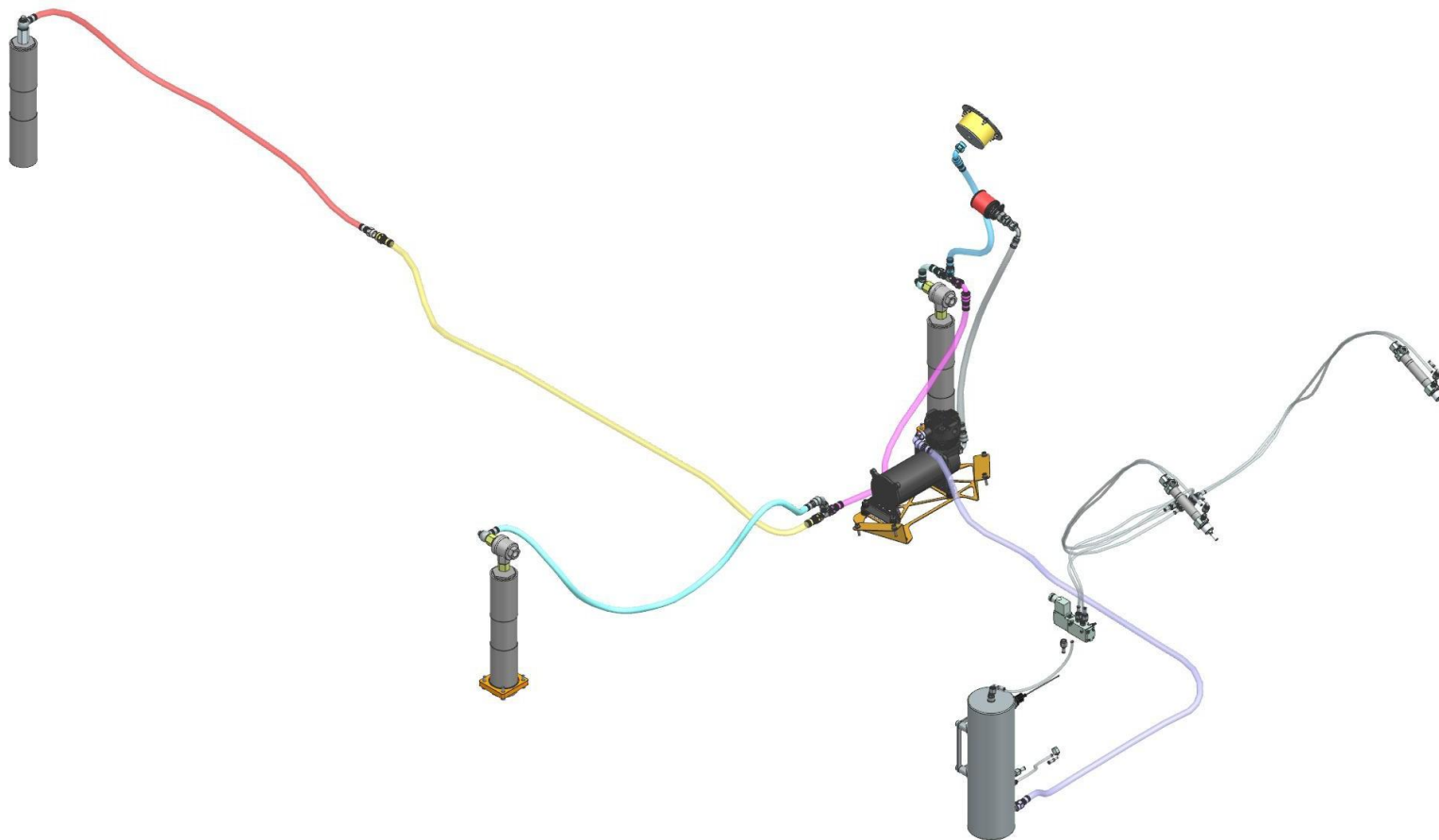
3.10 Kg



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

15. Sistema Pneumático



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

15. Sistema Pneumático

15.1 Macaco Pneumático

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1501.001

Descrição

Macaco Pneumático (3 x por carro)

Massa

1.59 Kg

Material

Alumínio

Fornecedor

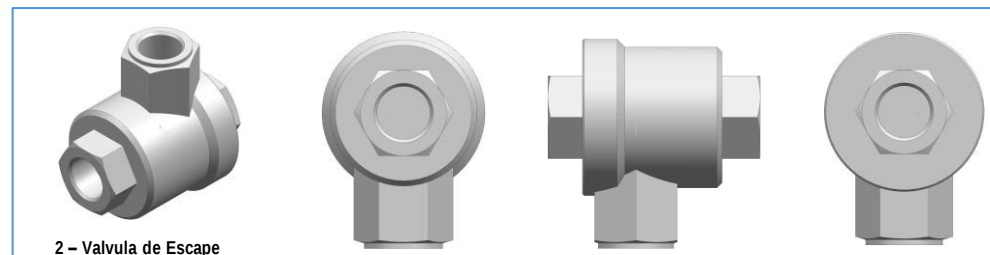
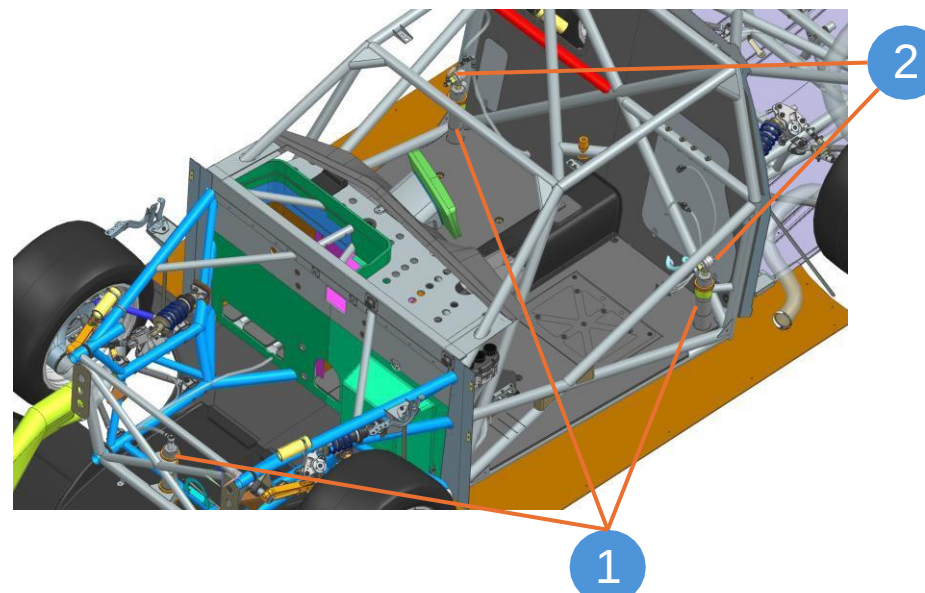
AudaceTech

Código AudaceTech

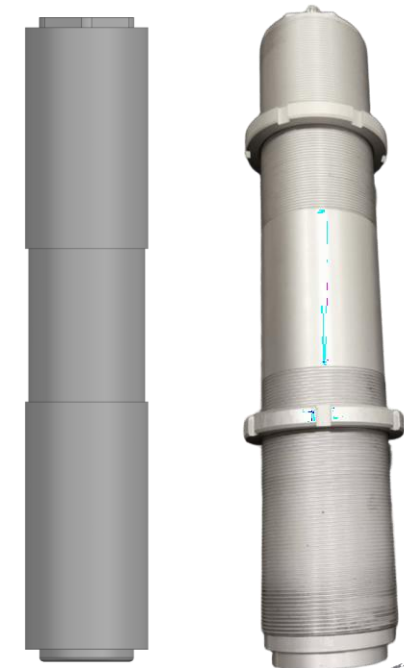
SNG1.1501.018

Descrição

Valvula de Escape (2 x por carro)



2 – Valvula de Escape



1 – Macaco Pneumático



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

15. Sistema Pneumático

15.2 Compressor

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

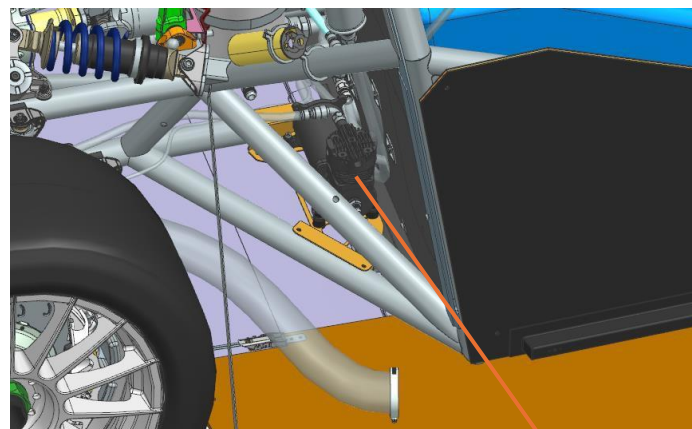
SNG1.1503.001

Descrição

Compressor de Ar

Massa

3.76 Kg



1



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

17. Rolamentos



Fabricante Audace TechModelo SNG1

17. Rolamentos

17.1 Rolamento Cubo de Roda

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

SNG1.1702.006 e 009

Descrição

Rolamento BAR 319 Direito e Esquerdo

Massa



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

19. Compartilhados



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

19. Compartilhados

19.1 Roda

Fornecedor / Fabricante

AudaceTech / Mangels

Código AudaceTech

SNG1.2002.001

Descrição

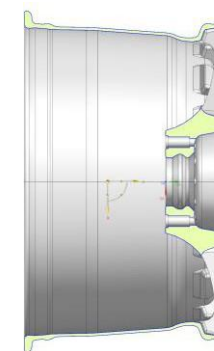
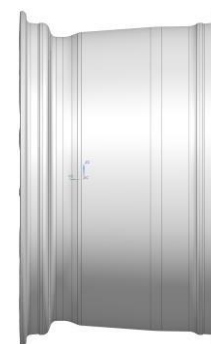
Roda R18 x 11.5

Massa

12.75 Kg (+/- 0.25 Kg)

Material

Fundição em Alumínio



Fabricante **Audace Tech**

Modelo **SNG1**

19. Compartilhados

19.2 Porca de Roda

Fornecedor

AudaceTech

Código AudaceTech

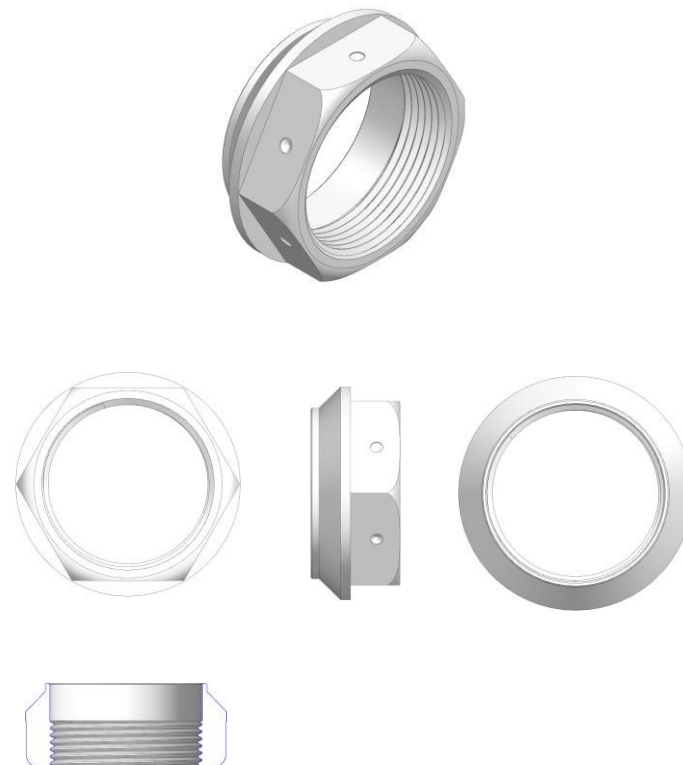
SNG1.1804.001 e 101

Descrição

Porca de Roda Direita e Esquerda

Material

Alumínio / Anodização



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

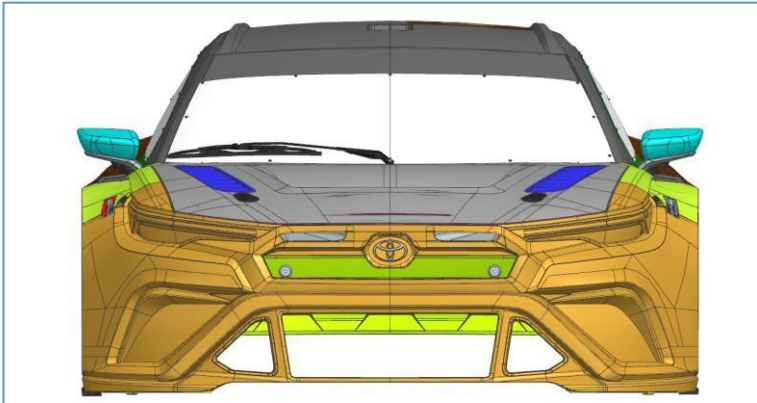
20. Carroceria Toyota Corolla Cross



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

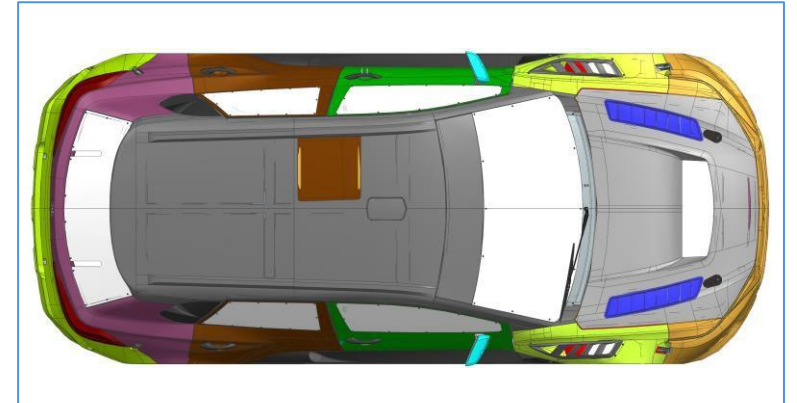
20. Carroceria Toyota Corolla Cross



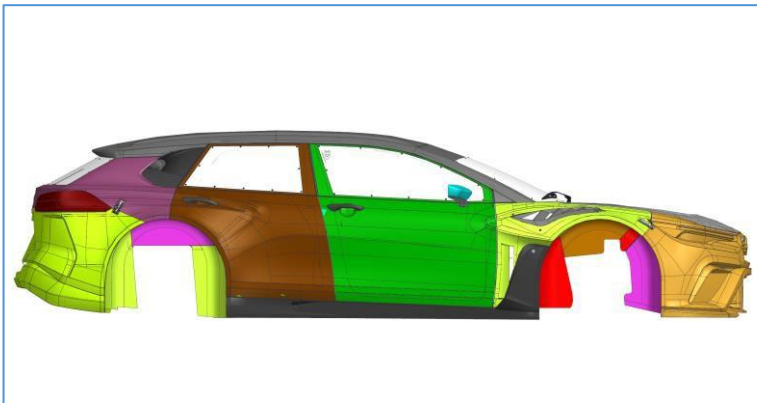
Vista Frontal



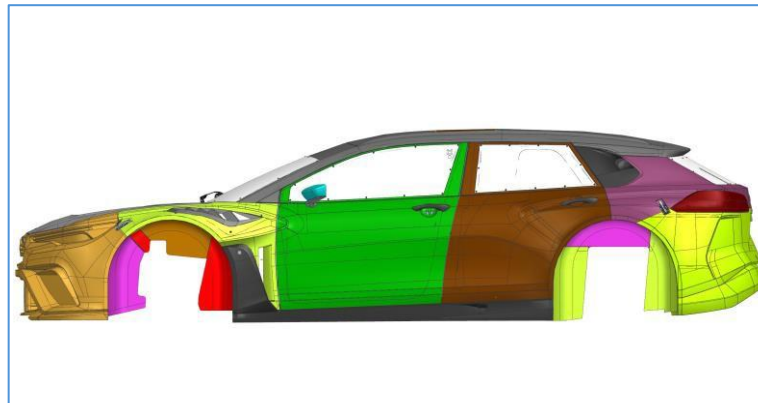
Vista Traseira



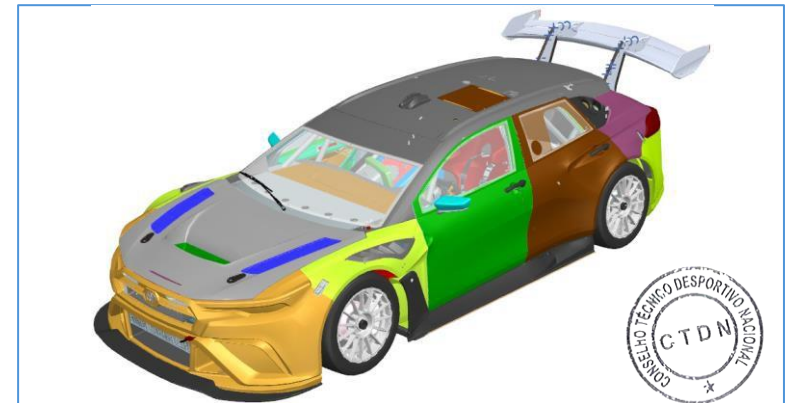
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

20. Carroceria Toyota Corolla Cross



Vista Frontal



Vista Traseira



Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

20. Carroceria Toyota Corolla Cross



Porta Traseira Direita



Porta Dianteira Direita



Pora lama Dianteiro Direito



Paralama Dianteiro Esquerdo



Porta Dianteira Esquerda



Porta Traseira Direita



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

20. Carroceria Toyota Corolla Cross



Para-choque Dianteiro



Para- Choque Traseiro



Policarbonatos Laterais e Traseiro (Gravados com AudaceTech e Protector)
(Espessura 3 mm)

Fabricante Audace TechModelo SNG1

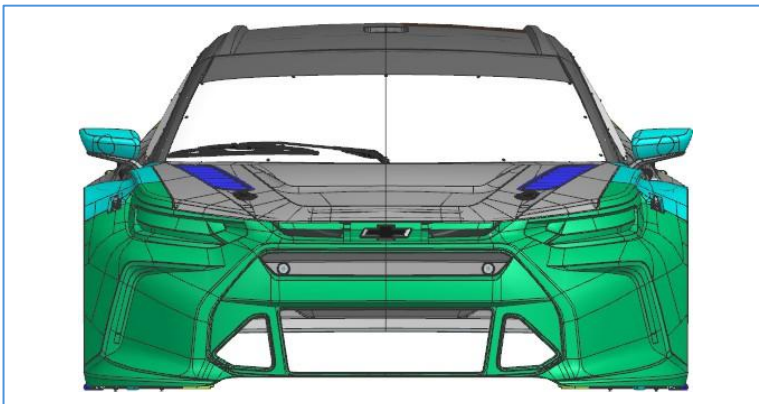
21. Carroceria Chevrolet Tracker



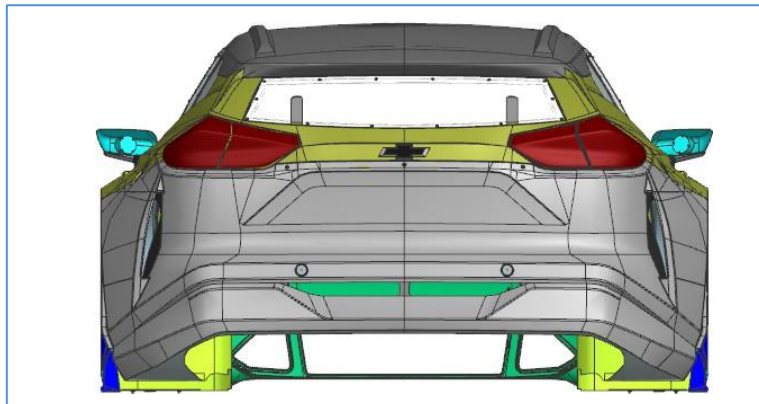
Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

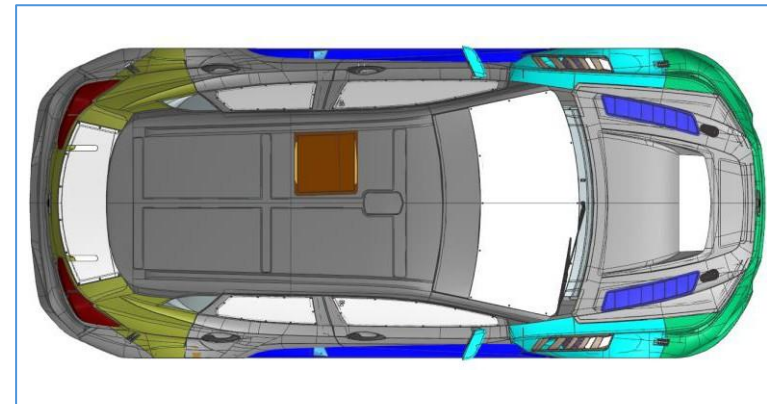
21. Carroceria Chevrolet Tracker



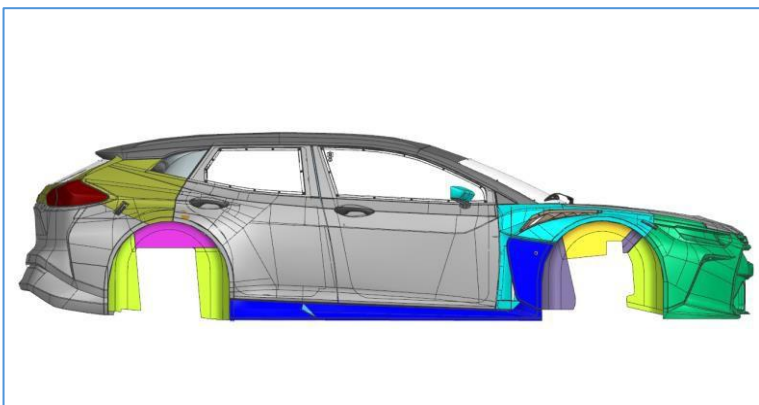
Vista Frontal



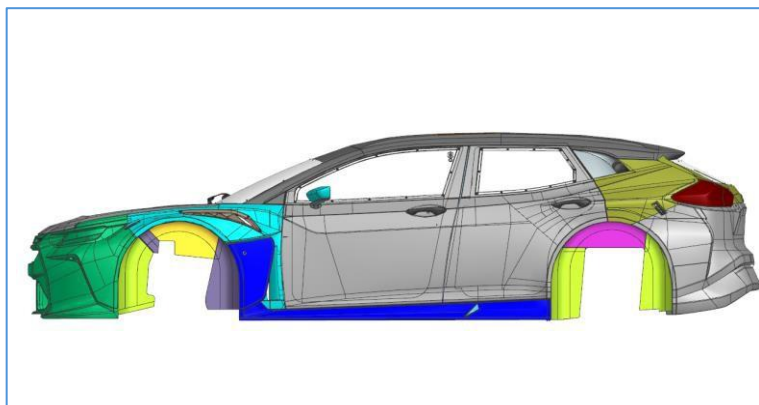
Vista Traseira



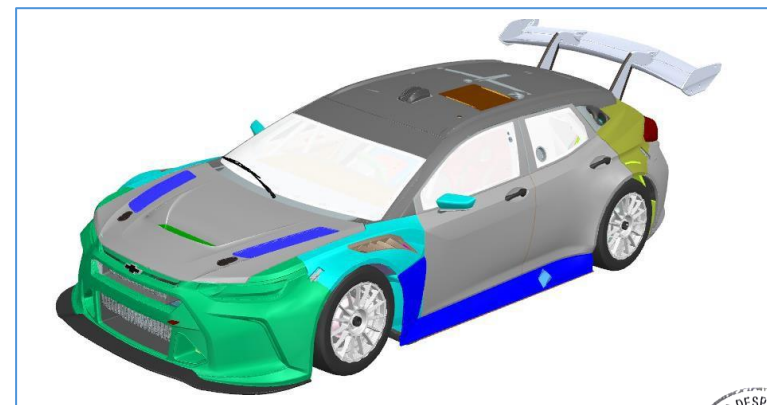
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

21. Carroceria Chevrolet Tracker



Vista Frontal



Vista Traseira



Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

21. Carroceria Chevrolet Tracker



Porta Traseira Direita



Porta Dianteira Direita



Pora lama Dianteiro Direito



Paralama Dianteiro Esquerdo



Porta Dianteira Esquerda



Porta Traseira Direita

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

21. Carroceria Chevrolet Tracker



Para-choque Dianteiro



Para- Choque Traseiro



Policarbonatos Laterais e Traseiro (Gravados com AudaceTech e Protector)
(Espessura 3 mm)

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

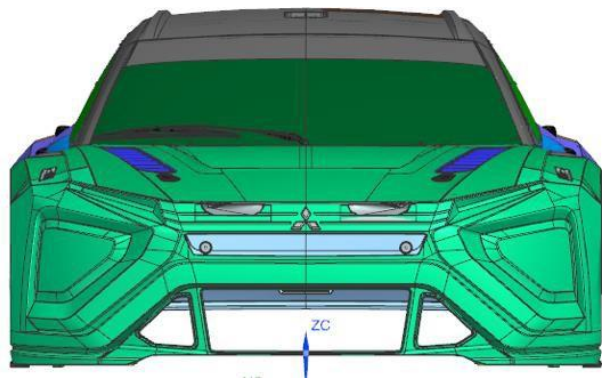
22. Carroceria Mitsubishi Eclipse



Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

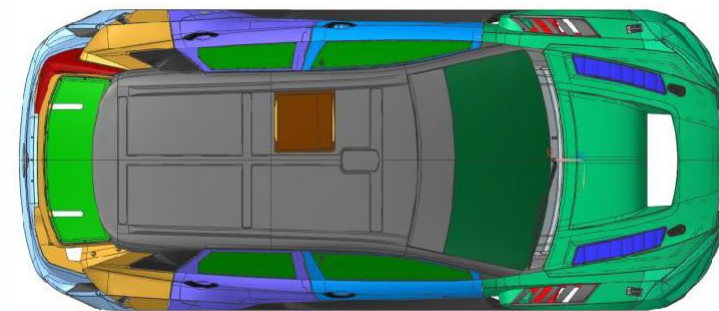
22. Carroceria Mitsubishi Eclipse



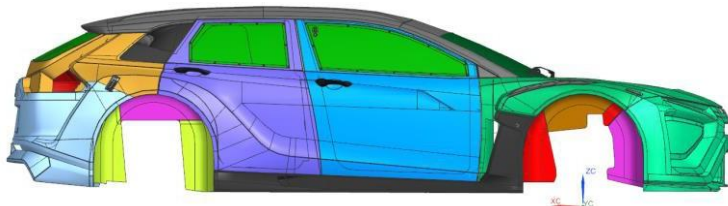
Vista Frontal



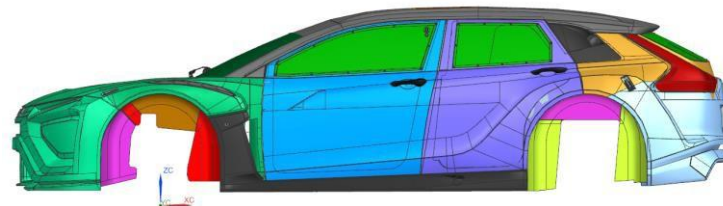
Vista Traseira



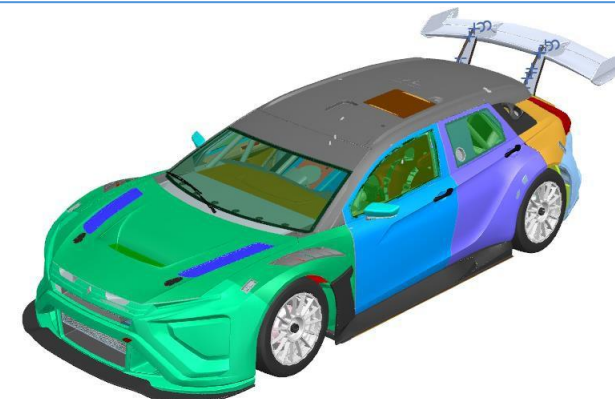
Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

22. Carroceria Mitsubishi Eclipse



Vista Frontal



Vista Traseira



Vista Superior



Vista Lateral Direita



Vista Lateral Esquerda



Vista Inferior

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

22. Carroceria Mitsubishi Eclipse



Porta Traseira Direita



Porta Dianteira Direita



Pora lama Dianteiro Direito



Paralama Dianteiro Esquerdo



Porta Dianteira Esquerda



Porta Traseira Esquerda

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1

22. Carroceria Mitsubishi Eclipse



Para-choque Dianteiro



Para-choque traseiro



Policarbonatos Laterais e Traseiro (Gravados com AudaceTech e Protechtor)
(Espessura 3 mm)



Homologação Número

001/2025

Fabricante Audace Tech

Modelo SNG1



Jose Avallone Neto
AudaceTech

Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Giovanni Ramos Guerra
Presidente