



13th to 22nd of August 2021
13 a 22 de Agosto de 2021

SUPPLEMENTARY REGULATION

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the before mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos concorrentes mediante Adendo a este Regulamento.

INDEX / ÍNDICE

1. INTRODUCTION / INTRODUÇÃO	03
2. ORGANIZATION / ORGANIZAÇÃO	04
3. PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO	05
4. ENTRIES / INSCRIÇÃO	06
5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	14
6. SCRUTINEERING / VISTORIA TÉCNICA	15
7. STARTING ORDER / ORDEM DE CHEGADA	15
8. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO	16
9. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA	17
10. ADMINISTRATIVE CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS	18
11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA	18
12. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS	19
13. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES	25
14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO	25
15. INSURANCE / SEGURO.....	28
16. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA	28
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO	29
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO	30
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS	31

1. INTRODUCTION / INTRODUÇÃO

Name of the event: **SERTÕES 2021**

Nome da prova: **SERTÕES 2021**

Date of the event: **13 to 22 Aug 2021**

DATA DO EVENTO: **13 a 22 de Agosto de 2021**

1.1 Preamble

As a race included in the 2021 Brazilian Cross Country Speed Rally Championship, the Sertões will be compulsorily governed by the Rules established for Cross Country races, by these Rules and by the Private Rally Rules of the Sertões.

All specific regulations, which are not in accordance with the Sports and Technical Regulations of the CBA, must request an authorization from the CNR/CBA. After approval, it will be the object of an Addendum to the Regulations of the Race. These Rules will be available in Portuguese and English.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the Regulations, various documents and other publications of the Organiser and the Officials, only the Portuguese texts shall prevail. In the event of a Legal dispute, Brazil alone shall be competent for any dispute before the courts and Brazil law alone shall apply.

Except in the cases clearly identified in these Regulations, the text of the Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Speed Cross Country Rally Championship 2021 - CBA shall be considered. In case of omission or doubt, the Articles of Annex J to the CDI and the International Sports Code shall be consulted.

1.1 Preâmbulo

O Sertões 2021, como prova integrante do calendário do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2021, será regido obrigatoriamente pelas Normas estabelecidas para as provas do tipo Cross Country, por este Regulamento e pelos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Cross Country 2021.

Toda regulamentação específica, que não esteja de acordo com os Regulamentos Desportivo e Técnico da CBA, deve ser objeto de um pedido de autorização junto a CNR/CBA. Depois da aprovação será objeto de um Adendo ao Regulamento da Prova.

Este Regulamento estará disponível nos idiomas português e inglês e em caso de dúvidas de interpretação, fará fé o texto na língua Portuguesa.

Exceto nos casos claramente identificados neste presente Regulamento, deverá ser considerado o texto dos Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 - CBA. Em caso de omissão ou dúvida deverão ser consultados os Artigos do Anexo J ao CDI e do Código Desportivo Internacional 2021.

Esta prova acontece simultaneamente com outra disputa (motos, quadris e UTVs), a qual terá um Regulamento separado.

1.2 Length of Selective Sections

Leg 1: 235 km
Leg 2: 245 km
Leg 3: 220 km
Leg 4: 290 km
Leg 5: 329 km
Leg 6: 310 km
Leg 7: 242 km
Leg 8: 152 km
Leg 9: 141 km

1.2 Distância total das Especiais

Etapa 1: 235 km
Etapa 2: 245 km
Etapa 3: 220 km
Etapa 4: 290 km
Etapa 5: 329 km
Etapa 6: 310 km
Etapa 7: 242 km
Etapa 8: 152 km
Etapa 9: 141 km

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

Number of Legs: 9
Number of Selective Sections: 9
Total distance of the itinerary: 3524 km
Overall length of Selective Sections: 2164 km

1.3 Distância total das Especiais e distância total da Prova

Número Provas: 9
Número de Especiais: 9
Distância total da Prova: 3524 km
Distância total de Especiais: 2164 km

1.4 Route Conditions (Selective Stages)

Gravel/dirt tracks 70%
Sand 30%

1.4 Características das Especiais

Piçarra / Pistas de terra 70%
Areia 30%

2. ORGANISATION / ORGANIZAÇÃO

The Rally is organised by DUNAS RACE

Este Rally é organizado por DUNAS RACE

Dunas Race Promoções S.A.

Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia

04552-000 – São Paulo – SP – Brasil

Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999

Email: edgar@serto.es.com.br

Website: www.serto.es.com

CEO Joaquim Monteiro

CEO

Diretor Técnico Edgar Fabre

Technical Director

Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova Carlos Eduardo Sachs

Safety Officer

Diretora Relações Institucionais Leonora Guedes

Institutional Relations Officer

Gerente de Eventos/Secretaria de Prova Jacqueline Cardoso e Claudia Neves

Event Secretary

Gerente Administrativo/Financeiro Fabiana Marques

Financial Manager

Gerente Comercial / Marketing Cristiano Hori

Commercial Manager

Coordenador Produção/Logística Fernando Garcia

Logistical Officer

2.1 CBA Sporting Stewards

FUNCTION / FUNÇÃO

Sporting Steward

Comissário Desportivo

Sporting Steward

Comissário Desportivo

Sporting Steward

Comissário Desportivo

2.1 Comissários Desportivos CBA

NAME/ NOME

Fernando Leal

Marcelo Levy

Marco Aurélio Perdigão de Carvalho

2.2 CBA Technical Stewards

FUNCTION / FUNÇÃO

Technical Steward

Comissário Técnico

Technical Steward

Comissário Técnico

2.2 Comissários Técnicos CBA

NAME/ NOME

Arnaldo Golfieri

Fernando Gonzales

2.3 FIA Delegates & Observer

FUNCTION / FUNÇÃO

FIA Observer

Observador FIA

FIA Observer

Observador FIA

2.3 Observador FIA

NAME/ NOME

To Include / A Incluir

To Include / A Incluir

2.4 Senior Officials		2.4 Oficiais da Prova	
FUNCTION / FUNÇÃO		NAME/ NOME	
Clerk of the course <i>Diretor de Prova</i>		Carlos Eduardo Sachs	
Rally Director <i>Diretor do Rally</i>		Edgar Fabre	
2.5 List of Officials		2.5 Lista de Oficiais da Prova	
FUNCTION / FUNÇÃO		NAME/ NOME	
Chief Medical Officer <i>Chefe Médico</i>		Jorge Vigorito	
Press Officer <i>Oficial de Imprensa</i>		Meg Cotrim	
Chief Time-Keeper <i>Chefe de Cronometragem</i>		Driele Costa	
Chief Tracking Officer <i>Responsável pelo Tracking</i>		Julio Cesar Sanjuan	
Chief GPS Officer <i>Responsável pelo Sistema GP Rastro</i>		Edson Mattes	

The list of Judges of fact of the organization will be specified by an Addendum and posted on the official notice board.

3. PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO

3.1 Event Programme		3.1 Programação da Prova	
---------------------	--	--------------------------	--

Tuesday 10 th Aug / Terça, 10 de Agosto		
09:00	Service Park Opening <i>Abertura da Área de Box</i>	Vila Sertões, Pipa
09:00 – 20:00	Service to Covid Test <i>Atendimento para Exame Covid</i>	Vila Sertões, Pipa
09:00 – 18:00	Service and Accreditation <i>Atendimento e Credenciamento</i>	

Wednesday 11 th Aug / Quarta, 11 de Agosto		
09:00 – 18:00	Service to Covid Test <i>Atendimento para Exame Covid</i>	Vila Sertões, Pipa
09:00 – 18:00	Service and Accreditation (only Team Leaders) <i>Atendimento e Credenciamento (somente Chefes de Equipe)</i>	
10:00 – 16:00	Administrative Checks and distribution of Safety equipment – Cars by appointment <i>Vistorias Administrativas e Distribuição de Equipamentos de Segurança – Carros com horário marcado</i>	Vila Sertões, Pipa
	Scrutineering – Cars by appointment <i>Vistorias Técnicas – Carros com horário marcado</i>	
19:00	Organiser Briefing <i>Briefing Organização Sertões</i>	Vila Sertões, Pipa

Thursday 12 th Aug / Quinta, 12 de Agosto		
13:00 – 15:00	Official Photo Cars <i>Foto Oficial Carros</i>	Vila Sertões, Pipa
16:45	Official Photo All Competitors <i>Foto Oficial Todos os Concorrentes</i>	Vila Sertões, Pipa
10:00 – 16:00	Administrative Checks and distribution of Safety equipment – Cars by appointment <i>Vistorias Administrativas e Distribuição de Equipamentos de Segurança – Carros com horário marcado</i>	Vila Sertões, Pipa

	Scrutineering – Cars by appointment <i>Vistorias Técnicas – Carros com horário marcado</i>	
14:30 – 15:30	2º Scrutineering for late competitors (with penalty – 1UP) 2º Vistoria para concorrentes em atraso (com penalidade 1UP)	Vila Sertões, Pipa
12:30	First Jury Meeting <i>Primeira reunião de Comissário</i>	Vila Sertões, Pipa
14:00 – 15:00	Press Briefing <i>Briefing Imprensa</i>	Vila Sertões, Pipa
15:00 – 15:45	First Aid Briefing <i>Briefing Primeiros Socorros</i>	Vila Sertões, Pipa
18:00 – 19:00	General Briefing <i>Briefing Geral</i>	Vila Sertões, Pipa
19:00 – 20:00	Publication of Prologue Start List <i>Publicação da Ordem de Largada do Prólogo</i>	Vila Sertões, Pipa

Friday 13 th Aug / Sexta, 13 de Agosto		
07:00 – 8:00	Positioning of competition vehicles in the Prologue's Closed Park <i>Posicionamento dos veículos de competição no Parque Fechado do Prólogo</i>	Vila Sertões, Pipa
08:00	Prologue's Start <i>Íncio do Prólogo</i>	Vila Sertões, Pipa
13:00	End of Prologue <i>Encerramento do Prólogo</i>	Vila Sertões, Pipa
17:30	Ramp Ceremony <i>Rampa de Largada</i>	Vila Sertões, Pipa

The rest of the programme will be available on our website: www.serto.es.com and at the Event Secretary on the day of the event.

O restante da programação estará disponível em nosso site: www.serto.es.com e na Secretaria de Prova no dia do evento.

4. ENTRIES / INSCRIÇÕES

4.1 Entries

- The Rider enters the **SERTÕES 2021** in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.
- He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. and CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the **SERTÕES 2021**.
- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. will not be responsible for Covid19 infections that may occur during SERTÕES 2021. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by DUNAS in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the sertões 2021 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates

4.1 Inscrições

- Os Concorrentes se inscrevem no Evento **SERTÕES 2021** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
- O Concorrente exonera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. e, a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), seus representantes, seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES 2021** e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.
- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. não será responsável pelos contágios de Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2021. Cada participante, tanto concorrente como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se comprometem ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceitam que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do Sertões 2021 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados

the organization of any medical situation that may arise from their participation.

- **The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.**
- In order to be eligible for the **SERTÕES 2021**, any natural person of any nationality over 18 years of age must be in possession of the **FIA 2021** Race License (annual or event), or a licence issued by CBA (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.
- For Team name, as per FIA regulations, only the name of the Team with a 2021 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
- Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the car.

ao Covid19, ao participar e viajar a um evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação ética que se puder derivar de sua participação.

- **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante, com anuência da CBA.**
- Pode se inscrever no **SERTÕES 2021** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIA (anual ou para um evento), ou da Licença Nacional Brasileira emitida pela CBA, válida para a categoria e do ano de 2021.

4.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: www.serto.es.com

4.2 Solicitação de Inscrição

As Inscrições estão disponíveis através do site: www.serto.es.com

4.3 Regulation, number of competitors accepted, vehicle classes

4.3.1 Regulation

Sertões will be disputed according to:

- The International Sporting Code (CDI);
- The 2021 Automobilmism Sporting Code (CDA);
- The Articles of Annex J to the CDI;
- The Technical and Sporting Regulations of the Brazilian Speed Cross Country Rally Championship 2021 - CBA;
- The Technical Regulations FIA Cross Country 2021;
- The Private Race Regulations;

The Sertões 2021 will be open to all pilots and navigators, duly affiliated to the CBA, foreigners who hold an international sports license, analyzed by the respective Federation of origin accompanied by an authorization.

The event will be disputed by individual pilots and navigators, respecting their categories.

The event will consist of 09 (nine) distinct races.

The valid categories will be considered according to FIA and Brazilian Cross Country Rally Championship annexes: T1 FIA, T2 FIA, T3 FIA, T4 FIA, T1, Prototypes, Pro-Brazil, Super Production, Production T2, T3, T4, OPEN, Friends and General.

The Clerk of the Course is responsible for the application of the Regulations during the course of the race.

Any competitor's protest or appeal must be made in a proper form, available at the Secretariat of Race and delivered to the Director of Race who, in turn, will deliver it to the Sporting Stewards, within the

4.3 Regulamentação, número máximo de participantes e veículos admitidos

4.3.1 Regulamentação

O Sertões será disputado de acordo com:

- O Código Desportivo Internacional 2021 (CDI);
- O Código Desportivo do Automobilismo 2021 (CDA);
- Os Artigos do Anexo J ao CDI 2021;
- Os Regulamentos Técnico e Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country de 2021 - CBA;
- O Regulamento Técnico FIA Cross Country 2021;
- O Regulamento Particular de Prova;
- Adendos.

O Sertões 2021 estará aberto a todos os pilotos e navegadores, devidamente filiados a CBA, estrangeiros que possuam licença desportiva internacional, analisada pela respectiva Federação de origem acompanhada de uma autorização.

O evento será disputado por pilotos e navegadores individualmente, respeitadas as suas categorias.

O evento será composto por 09 (nove) provas distintas.

Serão consideradas válidas as categorias conforme anexos FIA 2021 e Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021, a saber: T1 FIA, T2 FIA, T3 FIA, T4 FIA, T1Brasil, Protótipo, Pró-Brasil, Super Production, Production T2, T3, T4, OPEN, Amigos, Convidado e Geral.

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do Regulamento durante o desenrolar da prova.

Toda reclamação de concorrente deverá ser feita por impresso próprio, disponível na Secretaria de Prova e

regulatory deadline according to 2021 CDA.

Cases not specified nor described in these Regulations will be examined and decided by the Sporting Stewards, who have the sole power of decision (Art. 83 of CDA).

The competitor, when registering for the event, assumes all the responsibilities during the event in order to comply with these Regulations.

Any amendments or additional provisions will be made known by Addendums, dated, numbered and signed. These Addendums will be posted on the official Notice Board of the Event.

At the request of the Director of Race to the Sporting Stewards, fines may be imposed in the case of possible infractions that are not of a sportive nature.

In case of doubt, the Director of Race and the Sporting Stewards may use onboard camera, television or photographic images and also consult the crew of helicopters and airplanes of the Organization in order to make a decision. They will also be able to use the information obtained by the GPS System and/or the Stella.

entregue ao Diretor de Prova que, por sua vez, o entregará aos Comissários Desportivos, dentro do prazo regulamentar conforme CDA 2021,

Todos os casos não previstos neste Regulamento serão analisados e decididos pelos Comissários Desportivos, os quais detêm o único poder de decisão. Art 83 do CDA 2021

O concorrente, ao se inscrever no evento, assume todas as responsabilidades durante o mesmo no sentido do cumprimento do presente Regulamento.

Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares serão dadas a conhecer por Adendos, datados, numerados e assinados. Estes Adendos serão afixados no Quadro de Avisos oficial da Prova.

Por pedido do Diretor de Prova aos Comissários Desportivos poderão ser aplicadas multas pecuniárias no caso de eventuais infrações que não se revistam de caráter desportivo.

Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos poderão recorrer às imagens de câmara onboard, de televisão ou fotográficas e, também aos tripulantes dos helicópteros e aviões da Organização para poderem tomar uma decisão. Poderão também recorrer às informações obtidas pelo Sistema GPS e o Stella.

4.3.2 Number of competitors accepted

The number of competitors shall be limited to: **50**.

4.3.2 Número máximo de participantes

O número de participantes será limitado a: **50**.

4.3.3 Eligible cars

- **T1 FIA:** Prototype Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 285.
 - **T2 FIA:** Series Production Cross-Country Cars, complying with Appendix J Article 284. Vehicles must also comply with Appendix IV of FIA CCRSR.
 - **T3 FIA:** Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Art. 286.
 - **T4 FIA:** Modified Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles, complying with Appendix J Article 286A.
 - **T1 Brasil:** T1 Prototype according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **Protótipo:** Prototype according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **Pró Brasil:** Prototype according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **Super Production:** Cross Country Vehicles, according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **Production T2:** Series Production Cross Country Vehicles, according to the 2021 CBA Technical Regulation
 - **T3:** according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **T4:** according to the 2021 CBA Technical Regulation.
 - **OPEN:** according to the 2021 CBA Technical Regulation
 - **GENERAL – Geral Carros:** Includes all the categories described above.
- Invited Guests** – Category for invited guests from the

4.3.3 Veículos admitidos

- **T1 FIA:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Anexo J Artigo 285.
 - **T2 FIA:** Veículos Todo Terreno de Série, conforme o Anexo J Artigo 284.
 - **T3 FIA:** Conforme o Anexo J Artigo 286.
 - **T4 FIA:** Veículos “Side-by-Side” UTVs de Série Modificados conforme o Anexo J Artigo 286A.
 - **T1 Brasil:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **Protótipo:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **Pró Brasil:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **Super Production:** Veículos Todo Terreno, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **Production T2:** Veículos Todo Terreno de série, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021
 - **T3:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **T4:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **OPEN:** Veículos Todo Terreno Protótipos, conforme o Regulamento Técnico CBA 2021.
 - **Geral Carros:** Inclui todas as categorias acima.
- Convidados**– Categoria destinada a mais de um Concorrente pilotando o mesmo veículo, em dias

Organization driving the same vehicle, on alternate days. alternados.

The category Invited Guests will be an exclusive category of Sertões 2021.

Competitors may enroll in any of the above categories, but linked to the **GUEST** category. The preparation of the vehicle must comply with the technical characteristics of each category.

This category aims to receive Special Guests, in order to spread the word about and strengthen the modality.

They do not score in the General Category, and always their starting position will be behind the last one in their Category. Stewards may change this position after competitors' performance evaluation.

A categoria Convidados será uma categoria exclusiva do Sertões 2021.

Os concorrentes poderão se inscrever em qualquer umas das categorias referidas acima, porém vinculado a categoria Convidados. A preparação do veículo deverá seguir as características técnicas de cada categoria.

Esta Categoria visa receber Convidados Especiais, com o intuito de conhecer e fortalecer a modalidade.

Não pontuam na Categoria Geral, e sempre sua posição de Largada será atrás do último de sua Categoria. Os Comissários Desportivos poderão alterar esta posição após avaliação de performance dos concorrentes.

4.4 Race Entry Feed

4.4 Valores de Inscrição

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Fees <i>Tarifa</i>
Production T2, Production T2 Amigos	R\$ 23.000,00 (BRL)
FIA & CBA T1, T1 Amigos	R\$ 34.000,00 (BRL)
FIA & CBA T3, T3 Amigos, T4, T4 Amigos	R\$ 34.000,00 (BRL)
CBA Pró Brasil, Pró Brasil Amigos, Protótipo, Protótipo Amigos	R\$ 34.000,00 (BRL)
CBA Open, Open Amigos, Super Production, Super Production Amigos	R\$ 34.000,00 (BRL)
Service Crew/Apoio	R\$ 2.900,00 (BRL)

4.5 Mandatory Documents for Competitors

4.5 Documentos obrigatórios para Concorrentes

➤ In the 29th edition of Rally dos Sertões 2021 all documents from pilot and co-driver must be sent **electronically** via website (www.serto.es.com) by July 16th, 2021.

➤ Na 29ª Edição do Rally dos Sertões todos os documentos do concorrente deverão ser enviados **eletronicamente** via website (www.serto.es.com) até o dia 16/07/2021.

➤ Not sending these documents until the deadline of July 16th, 2021 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the place of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.

➤ O não envio destes documentos até o prazo de 16/07/2021 impedirá o credenciamento dos concorrentes, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 500,00 por pessoa.

➤ The value for the issue of accreditation at the place of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BLR).

➤ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.

Documents required:

Documentos necessários:

➤ 01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form – (www.serto.es.com));

➤ 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.serto.es.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

➤ The registration will only be finalized with the insertion of the photo;

➤ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com));

➤ Term of Responsibility duly filled and signed

➤ Cópia da carteirinha médica;

(download the document at www.serto.es.com);

- Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;
- Copy of medical card;
- Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental condition to participate in the competition - mention the event's edition: 29th edition of Sertões 2021;
- Copy of driver's license (pilot / navigator);
- Copy of the 2021 CBA License;
- Copy of the 2021 FIA License (for FIA Competitors);
- Copy of the Vehicle Document.
 - If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the 29th edition of Sertões 2021;
- Copy of passport (only for foreign drivers);
- Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).
- COVID test result: RT PCR negative.

- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 29ª edição do Sertões 2021;
- Cópia Carteira de Habilitação;
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal do Carro;
- Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 29ª edição do Sertões 2021.
- Cópia da carteira da Licença CBA 2021 - filiação através de uma Federação de Automobilismo.
- Cópia da carteira da Licença FIA 2021 —Ou Licença de sua ASN, no caso de concorrentes estrangeiros
- Cópia do passaporte (somente para concorrentes estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem/ ASN do concorrente (somente para concorrentes estrangeiros);
- Resultado exame de COVID: RT PCR Negativo.

4.6 Mandatory Documents for Service Crew

- In the Sertões 2021 all the documents of the Service Crew members should be sent electronically via the website (www.serto.es.com) by July 16th, 2021.
- Not sending these documents until the deadline of July 16th, 2021 will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the place of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.
- **The value for the issue of accreditation at the place of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BRL).**

Mandatory documents:

- 01 3X4 digital photo in JPEG format with a maximum of 200 kb (follow the instructions on the official website (www.serto.es.com)).
- The registration will only be completed with the

4.6 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No SERTÕES 2021 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 16/07/2021.
- O não envio destes documentos no site www.serto.es.com até o prazo de 16/07/2021 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R\$ 500,00 por pessoa.
- **O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.**
- Os veículos de apoio que **não forem cadastrados no site** pelas equipes **até o dia 16 de Julho de 2021** receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Pipa (RN), mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 500,00.**

mandatory insertion of the photo.

- Term of Responsibility duly filled and signed (download the document on the website www.serto.es.com).
- RG or CNH (simple copy).
- Passport copy (only for foreigners).
- COVID test result: RT PCR negative or IgG Reagent.
- As of **August 12th, 2021**, in case it is found by any member of the Organization, vehicles or persons not accredited in the event accompanying the competitors in the vehicle maintenance areas (box) and/or providing any type of service to the competitor, they should seek the Secretariat of Race immediately paying the registration fee (**R\$ 3,000.00 per person and R\$ 500,00 per vehicle**), otherwise, the competitors will be automatically disqualified / excluded from the race (competitors involved and Service Crew).
- The members of the Organization assigned to the inspection of the area of maintenance of the vehicles in the VILA SERTÕES will have autonomy to notify the Secretariat of Race and the Director of Race about the presence of vehicles and persons not accredited, subject to penalty. Failure to do so will incur a penalty that may go as far as disqualification / exclusion of competitors from the race. This penalty will be imposed by the Sporting Stewards.
- Each competitor registered for the event is responsible for all the actions of its Service Crew.
- A competitor registered for the event may suffer penalties if his Service Crew do not respect the present Regulations or the CBA/FIA Regulations.
- At the time of on-line registration, all vehicles of the Service Crew must be duly registered so that the identification kit can be correctly provided.
- Service vehicles without identification will not be considered participants in the event.
- Therefore, they are not allowed to remain in the boxing areas intended for Service Crew.
- The failure to send these documents on the website www.serto.es.com until the deadline of July 16th, 2021 will prevent the accreditation of the team, which will do the accreditation on site and will be subject to an accreditation fee of **R\$ 500.00 per person**.
- By signing the Registration Form / Term of

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.serto.es.com)). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com)).
- RG ou CNH (cópia simples).
- Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).
- A partir de **12/08/2021**, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R\$3.000,00 por pessoa e R\$ 500,00 por veículo**), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (concorrentes envolvidos e equipe de apoio).
- Os membros da organização designados à fiscalização da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitórios terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.
- Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.
- Cada Concorrente inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- Um Concorrente inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral da CBA/FIA.
- No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.
- Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo portanto permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.

- Responsibility, the competitors as well as all the members of the Service Crew, submit themselves to the sports jurisdictions specified in the International Sporting and Motorsporting Code, as well as to the provisions of the CBA/FIA Regulations and the event.
- The replacement of a member of the Crew registered may only take place up to 01 (one) hour before the start of the Prologue of the event, due to force majeure, and expressly authorized by the Clerk of the Course, with the consent of the Sports Stewards.
 - Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o Concorrente poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da prova (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.
 - Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o concorrente bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIA, bem como às disposições dos Regulamentos CBA e Particular da Prova.
 - Somente serão considerados inscritos os concorrentes que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pago a taxa de inscrição.

4.7 Entry Fee Refunds

4.7.1 General

The entry fee already paid will be refunded:

- if the competitor request up to 30 (thirty) days before the start of the event, i.e. until July 13th,2021, there will be a reimbursement of 70% of the registration fee upon request by e-mail (jacqueline@serto.es.com.br).
- If the competitor request after July 13th,2021, he/she will lose the right to a refund, but may place another competitor in his place, in which case an administrative fee of 10% of the registration fee will be charged.

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork, **may make no claim for the reimbursement of their entry fees.**

4.7 Reembolsos

4.7.1 Geral

A inscrição poderá ser reembolsada:

- Mediante solicitação por email (jacqueline@serto.es.com.br) até 30 (trinta) dias antes da largada da prova, ou seja, 13/07/2021, o concorrente será reembolsado em 70% do valor pago da Inscrição.
- O concorrente que desistir após esta data (13/07/2021), perderá o direito ao reembolso, porém poderá colocar outro concorrente em seu lugar sendo que neste caso será cobrada uma taxa administrativa de 10% do valor da inscrição.

Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, não será reembolsada do valor da inscrição.

4.7.2 Inability to attend due to Covid-19

If one or both of the following conditions happen:

1. Impossibility of embarkation, disembarkation and/or transport of a Competitor and/or his vehicle due to the national and/or international transport restrictions of the country of origin of the Competitor and/or member of Assistance and/or the host country of the Rally due to COVID-19, and/or;
2. Inability for a Competitor and/ or Assistance member to start the Rally due to a positive PCR test for Covid-19, in accordance with the provisions of the health protocol

4.7.2 Impossibilidade de participar devido a Covid-19

Se ocorrer uma ou ambas as seguintes condições:

1. Impossibilidade de embarque, Desembarque e/ou transporte de um Concorrente e/ou do seu veículo devido às restrições de transporte nacionais e/ou internacionais do país de origem do Concorrente e/ou membro da Assistência e/ou do país anfitrião do Rally devido à COVID-19; e/ou
2. Incapacidade de um Concorrente e/ou Membro da Assistência iniciar o Rally devido a um teste PCR positivo para a Covid-19, em conformidade com as

put in place by the Organizer.

The registration fees paid on the date of notification of this impossibility will be, at the choice of the Competitor:

- Either reimbursed minus the lump sum of 30% (thirty percent) for Race Vehicles or Registration Fees due for Assistance Vehicles and persons, as administrative fees.
- Or transferred the amount paid as credit for new registration to Rally dos Sertões 2022, without deduction of administrative fees.

No reimbursement request will be accepted from the moment the Competitor and/or the Assistance member has been arrived at Vila Sertões at Pipa.

The report of the inability to participate in the Rally due to Covid-19 must be sent by email, with acknowledgement of receipt only, to avoid any dispute, in French, English or Spanish, to: jacqueline@serto.es.com.br

disposições do protocolo de saúde estabelecido pelo Organizador.

As taxas de inscrição pagas na data da notificação desta impossibilidade serão, à escolha do Concorrente:

- Reembolsados menos o montante fixo de 30% (trinta por cento) para veículos de corrida ou taxas de registro devidas por veículos de apoio e pessoas, como taxas administrativas.

- Ou transferido o valor pago como crédito para nova inscrição para o Rally dos Sertões 2022, sem dedução de taxas administrativas.

Nenhum pedido de reembolso será aceito a partir do momento em que o Concorrente e/ou o membro da Assistência tenha chegado na Vila Sertões em Pipa. O relatório da incapacidade de participar no Rally devido à Covid-19 deve ser enviado por e-mail, com aviso de recepção apenas, para evitar qualquer litígio, em francês, inglês ou espanhol, para: jacqueline@serto.es.com.br

4.7.3 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non- exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorisation of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organise technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., **the promoter and the organiser will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to DUNAS RACE.**

4.7.3 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a organização será responsável perante os concorrentes apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à DUNAS RACE.**

4.7.4 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organiser will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, the new dates for the race.

If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) clear days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to DUNAS will be (at the competitor's choice), either:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2021;
- Totally reimbursed without deduction of administrative fees.

If one does not do so, one will lose any right to a refund.

In all cases, participants can make no other claim.

4.7.4 Adiantamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada concorrente por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o concorrente terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e poderá:

- Pedir a transferência para a nova data do Evento ainda em 2021;
 - Solicitar a devolução do valor da inscrição.
- Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

5. ADVERTISING AND IDENTIFICATION / PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

5.1 Identification Plates

Each rider will receive a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates and advertising stickers.

Before the start of each stage, the simultaneous absence or incorrect affixing of at least two event number plates or the bib will ban the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

5.1 Placas de identificação

Cada veículo receberá 1 kit específico de adesivos para aplicação.

Antes do início de cada prova, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do veículo nesta prova.

O CONCORRENTE DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

5.2 Advertising

Riders are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by the FIA/CBA regulations and the **Brazilian legislation;**
- it is not contrary to public decency and local customs;
- it does not overlap on the plate number areas.

In case the advertising of the event is conflicting with the sponsor of some competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 20,000.00 (BRL).

The Sertões Organizers are the only authorities that can deny or allow any type of advertising, with respect to the name and route of the Rally, before, during and after the event.

The competitors, the members of the Organization and all other participants and/or involved with the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to Dunas Race Promoções S.A., allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction.

5.2 Publicidade

Os Concorrentes poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIA e CBA;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 20.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem à Dunas Race Promoções S.A., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

6. SCRUTINEERING / VISTORIAS TÉCNICAS

See programme (SR Art 3)

Ver Programa (RPP Art 3)

6.1 Scrutineering

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- Their vehicle.
- Their FIA homologated helmet (marked with the name of the driver and their blood type), and eventually with a second helmet.

Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:

- Stickers: with competitor number and advertising in place.
- The supports for safety and navigational systems affixed.
- The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.

6.1 Vistorias técnicas

O concorrente inscrito, que tenha passado nas Vistorias Administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente na Vistoria técnica com:

- Seu veículo;
 - Seu capacete homologado FIA (com o nome do concorrente e grupo sanguíneo);
- Cada concorrente deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:
- Adesivos: número de concorrente e publicidade deverão estar colocados.
 - Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.
 - A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.

7. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA

7.1 Minimum Interval Between the last Motorcycle and the first SSV, and between the last SSV and the first CAR

For all the stages (except the Prologue), an interval of **30 minutes** will be respected between the ideal time of departure for the last Bike/last Quad and that of the first **SSV**.

An interval of 30 minutes will be respected between the ideal time of departure for the last **SSV** and that of the first **CAR**.

7.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro UTV e entre o último UTV e o primeiro CARRO.

Para todas as provas (exceto no Prólogo), o intervalo entre a última moto e o primeiro UTV será de 30 minutos.

O intervalo entre o último **UTV** em cada prova e o primeiro **CARRO** será de 30 minutos.

7.2 Prologue

A Prologue will be organized in order to define the Starting Order of the First Leg (First SS).

A roadbook will be provided for the route. It will not be able to make a reconnaissance before.

In case of a tie in the time of the Prologue, the competitor with the lowest number start first.

The Starting Order of the Prologue will be defined by the Organiser.

In case a competitor does not complete the Prologue, he will leave for the first Race after the last vehicle in his category or can be repositioned at the discretion of the Juri.

7.2 Prólogo

Todos os concorrente disputarão esta prova classificatória na qual será decidida a Ordem de Largada da 1ª Prova Especial.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prólogo, o qual será percorrido baseado no caminho indicado na Planilha fornecida.

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira prova especial, o concorrente com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e será organizada a critério da Organização da prova.

Caso o concorrente não termine o Prólogo, largará em último de sua categoria, podendo ser repositado a critério dos comissários desportivos.

7.3 Starting Order for Legs for BIKES and SSVs

The starting order will be defined by the general classification of the previous race.

- First 10 vehicles: 2 minutes interval
- For the remaining: 1 minutes interval

7.3 Ordem de Largada das Provas,

A ordem de largada para a segunda prova em diante será determinada em função da classificação geral do dia anterior, ou a mais recente disponível

- 1ª. a 20ª : Intervalo de 2 minutos

- A partir do 21º: Intervalo de 1 minuto

7.4 Starting Order of the Last Stage

The starting order of the last stage will be drawn up following the classification of the stage of the previous day.

7.4 Ordem de largada da última Etapa

A ordem de largada da última etapa será a classificação da Etapa do dia anterior.

7.5 Repositioning

For safety reasons, at the end of each stage, Stewards may reposition a rider, at their own discretion, upon request from the rider to the Clerk of the Course, in regards to the start order of the following stage.

7.5 Reposicionamento (Pilotos Prioritarios)

Ao término de cada prova, os comissários desportivos poderão reposicionar um concorrente para a próxima prova, mediante solicitação do concorrente conforme lista CBA/FIA dos concorrentes com direito a reposicionamento, conforme ART 14 do Regulamento Desportivo de Rally Cross Country 2021 - CBA.

This request needs to be imperatively presented on the special form that will be available at the Jury Secretary office. This request needs to be given to Stewards **until 30 minutes after Briefing, by the Rider or his Team Manager**.

Esta solicitação deverá ser apresentada usando o formulário específico que estará disponível na Secretaria de Prova. A solicitação deverá ser apresentada aos comissários desportivos **ate 30 minutos após o briefing, pelo Piloto ou por seu Chefe de Equipe**.

8. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO

8.1 Road Book and Navigation

The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, 20 minutes before their starting time.

8.1 Planilha e Navegação

A planilha de cada prova será entregue todas as manhãs a cada concorrente 20 minutos antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

In addition to the roadbook, navigation will be done by STELLA, with GPS RASTRO as backup system.

A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema STELLA, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) para backup.

Overtake Procedure also will be made by STELLA.

O Sistema STELLA também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem

VHF Radio will be allowed only to emergency contacts.

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.

The organization reserves the right to check the vehicles at any time.

A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as provas.

8.2 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 43 of the 2021 FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations
Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:

8.2 Waypoints

O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 43 do Regulamento Desportivo do Campeonato do Mundo FIA de Rallies Cross Country 2021. Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

	Waypoint	Rayon d'ouverture/Opening Radius	Rayon de validation en mètres/Validation Radius in metres	Pénalité pour WP manqué/Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	90	15 minutes
	WPC	none	200	15 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start/Finish/Zone WP/ WP Zone Départ/Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	ASS	800 m	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	SZ	1000 m (Prev)	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	SN	1000 m (Prev)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape
	FN	Prev (1000 m)	90	Leg penalties/Pénalités d'Etape

Prev (1000 m) = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.

= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué.

1000 m (Prev) = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.

= dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte.

8.3 Electronic Control of Itinerary

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each Leg, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalised by the Clerk of the Course. Penalties will be as defined in the diagram above.

Competitors must follow and respect totally any spectator zone, artificial route and/or marked track in the fields. Shortcuts will not be tolerated. Any infringement will result in disqualification.

8.3 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.

Ao final de cada prova, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de backup. Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova

Os concorrentes deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho. Qualquer infração acima resultará em **DESCCLASSIFICAÇÃO da prova.**

9. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL - AUTONOMIA

9.1 Autonomy

➤ Vehicles must have a minimum autonomy allowing them to carry out 400km.

For safety, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

➤ For road sections, petrol stations authorized for refuelling are indicated in the Road Book.

9.1 Autonomia

➤ Os veículos devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 400 km.

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada concorrente é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Organização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➤ Para os deslocamentos, Postos de Combustíveis recomendados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

9.2 Fuel	9.2 Combustível
<p>Re-fuelling is allowed only:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book, • At the official refuelling zone set up at the Bivouac, <p>The sharing of fuel supply between riders is permitted.</p>	<p>O Reabastecimento é autorizado somente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nos Postos de Combustíveis, • Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões, <p>O compartilhamento do combustível entre concorrentes/Equipes está permitido.</p>

10. ADMINISTRATIVE CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS

10.1 Administrative Checks	10.1 Vistorias Administrativas
See Programme (SR Art. 3).	Ver Programa (RP Art. 3).
10.1.1 Documents to present for Each Competitor	10.1.1 Documentos necessários para cada Concorrente
See on Art. 4.5	Ver no Artigo 4.5
10.1.2 For Each Vehicle	10.1.2 Documentos para cada veículo
<p>Original mandatory documents to be presented by the rider:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valid registration documents for the entered vehicle (excluding the WW) <p>If the documents of the vehicle are not in the name of the driver, the title of ownership as well as an authorization from the owner for the loan of the vehicle to the registered driver.</p>	<p>Documentação original que deverá ser apresentada obrigatoriamente pelo concorrente:</p> <p>Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o documento do proprietário e autorização deste para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.</p>

11. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA

<p>The Marathon will start from the START of the Special Stage (SS-05) and end on the FINISH of the Special Stage (SS-06) the day after the start of the Marathon Stage.</p> <p>Only the refueling of the vehicle will be allowed, at the entrance of the Parc Ferme, and time is 30 minutes. All vehicles will have to be inside the Parc Fermé until the limit of their target race time. After entering the Parc Fermé, competitors will have 30 minutes to repair their vehicles.</p> <p>If the competitor does not enter the Parc Fermé or get mechanical support / service from third parties who is not competitor or uses parts and tools that are not inside the competitor's vehicles during the Marathon Stage, a 05 (five) hours penalty will be applied.</p> <p>Only the crew (pilots and navigators) is allowed to enter the Parc Fermé on the following day, 20 (twenty) minutes before their starting time.</p> <p>The loan of any type of parts and tools will be allowed between the pilots.</p> <p>The vehicle will only be allowed to leave the Parc Fermé at its starting time.</p>	<p>A prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-05) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-06) ao da largada da prova Maratona.</p> <p>Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.</p> <p>Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova. Os concorrentes terão 30 minutos para reparar seus veículos, após sua chegada.</p> <p>Caso o concorrente não entre no Parque Fechado, receba apoio mecânico de terceiros que não sejam concorrentes ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 05 (cinco) horas, podendo ir até a desclassificação</p> <p>Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 20 (vinte) minutos antes do seu horário ideal de largada, conforme cartela de controle. Caso necessário, será permitido reparações nos veículos</p> <p>Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os concorrentes.</p> <p>O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.</p>
--	---

12. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Access to the Rally

Due to Covid-19, SERTÕES 2021 will run behind HYBRID BUBBLE format. Access to “Vila Sertões” will be exclusively for the people involved in the Event, with Wristband identification (competitors, assistance, organization, press, VIP) and the vehicles officially entered.

Additional information about COVID Protocol will be mentioned in an exclusive Addendum.

12.1 Acesso ao Evento

Devido ao Covid19, o SERTÕES 2021 terá o formato de BOLHA HÍBRIDA, ou seja, o acesso à Vila Sertões será exclusivamente às pessoas envolvidas no Evento, que estarão portando as pulseiras de identificação (RFID) 2021, (concorrentes, equipes de apoio, organização, Imprensa, VIP).

Informações adicionais sobre o Protocolo COVID serão mencionados num Adendo exclusivo para este Tema.

12.2 Official time used during the event

Official time throughout the entire rally will be GPS-3 time.

12.2 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora GPS-3.

12.3 Images - Rights

Competitors recognise that the **SERTÕES 2021** is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company DUNAS hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

Under the control of DUNAS, the media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the **SERTÕES 2021**.

So as to allow the diffusion and promotion of the **SERTÕES 2021** over as wide a range as possible, all individuals participating in the **SERTÕES 2021** must respect its regulations and recognise that their participation on the event authorises DUNAS and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

12.3 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os concorrentes reconhecem que o **SERTÕES 2021**, organizado por DUNAS RACE Promoções S.A. é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

DUNAS tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Sobre o controle da DUNAS, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os concorrentes e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos concorrentes em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o **SERTÕES 2021** cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do **SERTÕES 2021**, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza a DUNAS e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

12.4 Test Area - Shakedown

Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests – Shakedown, which will be used on August 12th, from 09:00am to 16:00pm.

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden, unde penalty of disqualification of the Event.

12.4 Shakedown

A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 12 de Agosto, das 09:00 às 16:00hs.

Qualquer outro local está proibido, sob pena de exclusão do Evento.

12.5 Service

12.5.1 Authorised Assistance

- On the SS only by himself or another competitor;
- At the displacements, by competitor’s support team.

12.5 Apoio

12.5.1 Apoio autorizado

O apoio é permitido em todo o percurso das Provas Especiais, nas seguintes condições:

a) Nos trechos das Provas Especiais e nos deslocamentos para a Prova Maratona - pelo próprio concorrente ou por outro concorrente inscrito e ainda em prova.

b) Nos percursos de deslocamento (caso não exista a Prova Maratona) - o apoio é livre, pelos concorrentes em prova e/ou pelos veículos devidamente inscritos como apoio

12.5.2 Forbidden Assistance

Refueling in a Selective Section:

During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed, the only allowed intervention at that moment is the change of the Road Book.

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

12.5.2 Apoio proibido

No percurso que corresponde às Provas Especiais não será permitida a permanência de qualquer tipo de veículo de apoio, salvo antes da largada e após a chegada, desde que não atrapalhem a circulação da prova, e em pontos determinados pela Organização, que fornecerá os waypoints.

Parágrafo Único - Fica proibido, sob penalização que poderá ir até a desclassificação / exclusão do evento, o seguinte:

a) O transporte de peças ou apoio feito por um veículo que não esteja inscrito no evento como veículo de apoio;

b) Receber apoio feito por uma pessoa que não esteja inscrita no evento;

c) Receber apoio no decorrer das Provas Especiais, salvo no caso de apoio autorizado;

d) Qualquer tipo de Apoio Aéreo;

e) Veículos de apoio que operarem ou trafegarem no percurso das Provas Especiais no período entre 01 (uma) hora antes da passagem do primeiro concorrente e até a passagem do limpa-trilha. Salvo com autorização da Organização.

12.6 Speed Control Zones

12.6.1 By maximum Speed

At the speed control zones, with maximum speeds, indicated on Roadbook.

Penalties will be applied by Article 17.8 of the 2021 CBA Cross-Country Rallies

On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as SZ the finish as FZ.

The tracking system - GPS used for route verification will also control the instantaneous speed.

12.6 Zonas de controle de velocidade

12.6.1 Velocidade Máxima

Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser indicadas na planilha seu início e fim, informações dos waypoints ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021 Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como SZ e o final como FZ.

Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova.

12.6.2 Neutralisation Zone

A zone between parts of a Selective Section. An area in which competitors arrive and leave separated by the same interval, timed to the second. The start of the following part of the Selective Section will be at a target

12.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)

Durante o Trecho Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

start time, determined by adding the neutralisation time to the arrival time for the previous part of the Selective Section.

No intervention on the vehicle is allowed apart from that carried out by the crew itself, or by FIA competitors still in the competition, with the on-board equipment. Intervention on the vehicle may be further restricted by these regulations.

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios concorrentes, com o equipamento que tem à bordo.

12.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed

A zone between parts of a Selective Section that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

If the competitor exceeds the maximum speed, penalties will be applied by Article 17.8 of the 2021 CBA Cross-Country Rallies.

12.6.3 Neutralizado com velocidade máxima

Trecho da Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o concorrente ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito no Artigo 17.8 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2021

12.8 SPECIAL STAGES

12.8.1 Maximum time, forfeit

A maximum time will be established to go through each Special Stage - SS. This time will be indicated in the Private Race Rules, or by Addendum and in the TimeCard. Exceeding this maximum time will imply a fixed penalty (Forfeit) to be added to the said maximum time. Penalties are:

- Up to 30% of the km of the stage = 02 (two) hours;
- Up to 60% of the km of the stage = 01 (one) hour;
- More than 60% of the km of the stage = 30 (thirty) minutes.

The competitors can receive a maximum of 03 (three) forfeits during the whole Sertões 2021. In the 4th (fourth) forfeit the competitors will be excluded from the event.

If a competitor finishes the SS, but above maximum time, he will be penalized by 30 (thirty) minutes.

12.8 Trechos Especiais

12.8.1 Tempo máximo, forfete

Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do concorrente para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Especial implicará em um forfete, somado ao tempo máximo da Especial, conforme abaixo:

- Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas;
- Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora;
- Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos.

Os concorrentes podem receber um máximo de 03 (três) forfetadas durante todo o SERTÕES 2021. Na 4ª (quarta) forfetada os concorrentes serão excluídos do evento.

Caso o concorrente consiga terminar a Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado com o forfete + 30 (trinta) minutos.

12.8.2 Interruption of a Special Stage

A - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU Helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment.

B - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, or caused by another competitor, the next competitors may receive external help **ONLY** from the Organiser to cross this stretch.

This external assistance from the Technical Team must be authorized by the Race Director.

The stopping time will be compensated, as well as for

12.8.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS

A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, ou ocasionada por outro concorrente, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo **APENAS** da Organização para transpassar este trecho. Esse auxílio externo da Equipe Técnica deve ser autorizado pelo Diretor de Prova.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para

the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the GPS Monitoring System of the race.

Crews must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured competitors.

In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes.

If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Director of the Race, the competitors affected by the interruption will be attributed the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions.

If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova.

Os concorrentes devem fazer uma solicitação para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum concorrente que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais concorrentes, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Prova, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

12.8.3 Overtaking Procedure

FOR CARS

From a distance of **600 meters**, a crew can call for the overtaking to the vehicle/crew ahead, activating the monitoring device via GPS (Stella).

The vehicle/crew ahead must make the overtaking easier by safely stopping his vehicle in a safe place, on the right side, in order to allow the overtaking.

The vehicle/crew ahead has **45 seconds** between the overtaking signal and the effective overtaking. If this does not happen, the crew will request the overtaking again, having the vehicle/crew ahead another **45 seconds** to yield the overtaking.

First Paragraph - If the overtaking does not happen within **90 seconds**, this crew will suffer a penalty of 10 minutes of increased time, plus loss of 10 positions in the order of starting the next race.

12.8.3 Procedimento de Ultrapassagens

PARA CARROS

A partir da distância de **600 metros**, o concorrente pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao concorrente à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O concorrente à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O concorrente à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o concorrente solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o concorrente à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este concorrente sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte;

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de

Second Paragraph - If the overtaking does not happen within **135 seconds**, this crew will suffer a penalty of not qualifying in the race being run.

Third Paragraph - If the overtaking does not happen within **180 seconds**, this crew will suffer a penalty of not starting at the SS of the next day and may be even disqualified of the Event.

Other official devices, which signalizes the approach, may be used to prove the procedure, since approved by the CBA National Rally Commission for this purpose.

ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este concorrente será penalizado pelos comissários desportivos como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este concorrente será penalizado pelos comissários Desportivos sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento_

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBA, para este fim.

OVERTAKE RULES & PENALTIES		
TIME	EVENT	PENALTY
00:00:00	1st PUSH	00:00:00
00:00:45	2nd PUSH	00:00:00
00:01:30	3rd PUSH	00:10:00 + 10 POSITIONS IN THE NEXT SS
00:02:15	4th PUSH	NOT CLASSIFIED
00:03:00	5th PUSH	DO NOT START IN THE NEXT SS

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM		
TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

12.9 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies, with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit of R\$ 1.000,00, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

Sportive related to registration of competitors and categories:

Up to 30 (thirty) minutes after the end of the previous scrutineering period.

Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:

Within 30 (thirty) minutes after the finish target time of the competitor at the end of the race.

Sportive related to the result:

Within 30 (thirty) minutes after the official result is published, at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

12.9 Reclamações e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista no CDA 2021

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:

Até 30 (trinta) minutos após a divulgação dos inscritos e de suas categorias.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

13. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÃO

13.1 List of Prizes – Cups

All Categories (general, bikes, Quads, SSVs, Cars and subcategories) will be awarded as decided by Organiser, based on the numbers of entries.

13.1 Premiação

Todas as categorias (~~geral, motos, utvs~~, Carros e subcategorias) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.

13.2 Ceremony

The awards ceremony will take place on the **22th of August 2021 at the Forte Santo Inácio de Loyola, at Tamandaré, at 19:00hs.**

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

13.2 Cerimônia

A Cerimônia de entrega de premios será em **22 de Agosto de 2021, no Forte Santo Inácio de Loyola, em Tamandaré, às 19:00hs.**

Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de premios perdem o direito aos troféus, porém não tem alterada sua classificação.

14. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL OBRIGATÓRIO

14.1 Official GPS Stella 3 EVO

The OFFICIAL GPS equipment "STELLA 3 EVO" uses the

14.1 GPS Stella 3 EVO

O equipamento GPS "STELLA 3 EVO" utiliza o Sistema

Global Positioning System by Satellites (GPS) and its function is to guide the competitor via Waypoints. In addition, the system provides information such as total distance, partial distance, course, etc.

The Stella 3 EVO system is mandatory in SERTÕES 2021 and it is the official control and audit system.

It will automatically produce a report according to the pre-established parameters analyzing all the variables that make up the tracking system as:

- Control and supervision of speed limits;
- Speed Control Zones;
- Control on CPs;
- Route confirmation.

The equipment will be installed according to technical instructions. The crews must proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the rules of installation kits purchased from the exclusive supplier before the Scrutineering.

Power supply must be continuous and protected with a 3 amp fuse, and will provide a regulated voltage of 12 volts continuous.

A second "STELLA 3 EVO" equipment will be allowed to be rented per vehicle.

Each "STELLA III" GPS equipment has a seal/mark and a serial number with the information of each competitor. Any changes without authorization of the GPS "STELLA 3 EVO" provider are prohibited. It is forbidden any exchange of equipment between vehicles/competitors and may lead to disqualification of competitors.

The Stella GPS III equipment is a compact system, which includes vehicle tracking via satellite, implemented by the Organiser and mandatory for all competitors.

Alarms and alerts can be lit automatically or manually.

Automatic mode:

Alarm with violent impact (deceleration) followed by a 3 minute stop.

Abnormal slopes (inclinometer) followed by a 3 minute stop.

Throughout Sertões 2021, it is the competitor's responsibility to ensure the proper functioning of the "STELLA 3 EVO" GPS equipment. The data will be downloaded by the Organiser every day.

The GPS STELLA III equipment must be permanently connected to the power cable and its antenna must be connected during all stages of the Sertões Rally.

Any incident with the equipment (loss, destruction, shutdown, etc.) that makes it impossible to read the GPS "STELLA 3 EVO" and/or any intention of fraud or manipulation found by a GPS "STELLA 3 EVO" technician, under the responsibility of the Race Director, there will be a penalty that may lead to exclusion from the race.

de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema Stella 3 EVO no SERTÕES 2021.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "STELLA 3 EVO" por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.

Inclinações anormais (inclinómetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

Durante todo o SERTÕES 2021 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS "STELLA 3 EVO". Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2021.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS "STELLA 3 EVO" e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS "STELLA 3 EVO", sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a

OVERTAKING FUNCTION - GPS STELLA 3 EVO

For safer overtaking, the STELLA 3 EVO equipment has an audible overtaking alert that is triggered at the time of overtaking. This system will be used in all categories of the SERTÕES 2021.

For the system to work, both vehicles (the one that will overtake and that will suffer overtaking) must be in motion.

Every vehicle reached by another must do what is necessary to allow the overtaking, according to **article 12.8.3**. In case of failure to comply, it will be subject to penalties.

WARNING SYSTEM IN CASE OF MECHANICAL FAILURE - GPS STELLA 3 EVO

The GPS Stella 3 EVO has a device that has an alert system in case of a mechanical failure. The competitor will activate the button in blue in which will appear on the LED display a triangle in yellow indicating that the vehicle has a mechanical problem. The Stella central will receive this warning and will then send the coordinates of the WPT of the place where the vehicle is located so that the competitor can warn his Fast Service Crew to start the rescue.

ACCIDENT ALERT SYSTEM - GPS STELLA 3 EVO

The Stella 3 EVO GPS has a device that has an alert system in case of an accident with vehicle during the race. The competitor will activate the red and blue buttons simultaneously until a message "S.O.S" appears on the LED display in yellow. Any vehicle (that is moving) in a radius less than 600 meters, will automatically receive this message.

Stella 3 EVO Equipment Rental Value: USD 350.00 (in USD according to exchange rate of the day).

Stella 3 EVO Cable Installation Kit Value: USD 120.00 (in USD according to exchange rate of the day).

***Crews that already have the cable installation kit, purchased in 2020, will be able to use it in the 2021 Edition.**

Note: The cable installation kit will be delivered at the administrative check in São Paulo (SP).

Deposit for loss or damage of the rented material: **the amount equivalent to USD 1,000.00 will be charged to the international credit card.**

The currency exchange rate between US Dollars (USD)

exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2021.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 12.8.3**. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO:

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triangulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem "S.O.S" na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO: USD 350,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO: USD 120,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

***Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em 2020, poderão usar os mesmos na Edição de 2021.**

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento que serão entregues no ato da vistoria administrativa em Pipa (RN).

and Reais (R\$) will be made at the "Commercial Exchange of Purchase" rate on the day of payment.

CONTACT FOR RENTAL:

The rental of the equipment will be done through the direct site of the supplier:
<https://usa.anubespport.com/product-category/sertoos/>

Mode of Payment: credit card or via PayPal.

IMPORTANT: It will not be allowed to carry, install or make use of any data acquisition system, visible to the crew, inside the vehicles that have a positioning system that gives information of the competitor's position and/or obtain the track record. The navigation should be done only by the roadbook and the Stella System. The use of other electronic systems (GPS, Terratrip, APPS devices that provide tracks, or similar with gps track reading system and the like) are subject to sanctions of the competitor's disqualification,

Proof of misuse may be through information from Stewards, marshals or members of the organization, or through images that verify the carriage or use of the equipment not allowed by the competitor.

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de "Câmbio Comercial de Compra" no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor : <https://usa.anubespport.com/product-category/sertoos/>

Forma de pagamento: cartão de crédito ou via PayPal.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pela Planilha da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação do concorrente. A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de comissários, diretores ou membros da organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

14.2 Tracking System via GPS Track - RASTRO

The use of the GPS tracking equipment by all competitors will be mandatory.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second.

The installation of the equipment will be done by the supplier himself.

LOCATION:

Values anticipated until July 16th, 2021:

CARs: R\$ 1.040,00

Attention: Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (July 16th, 2021), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase.

The above values refer to the rent of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must be returned at the end of the test.

14.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Será obrigatório o uso do equipamento de rastreamento via GPS por todos os concorrentes.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.

A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 16 de julho de 2021:

CARROS R\$ 1.040,00

Atenção: Concorrentes estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (16 de julho de 2021), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTACT FOR RENTAL:

Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

- At the start of each race, the competitors will receive 2 equipments, numbered. The competitor checks the serial number and signs a sheet confirming receiving 2 GPSs;

- At the finish of the race, one of the crew members will take the GPS to the Race Secretary, as determined by the Organiser, where it will be downloaded.

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO OFICIAL VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs;

Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

15. INSURANCE / SEGURO

In progress

16. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA

AERIAL AND LAND MEANS

In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 12 vehicles rapid response
- 1 vehicle (mobile resuscitation center), Mobile UCI;
- 1 helicopter fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

- 1 anaesthetist and 1 nurse experienced in emergency care in the medical helicopter;
- 1 emergency doctor and 1 nurse in the helicopter, not entirely dedicated to medical aid;

At Vila Sertões:

- 1 trauma surgeon
- 1 orthopedist
- 1 neurosurgeon
- 3 Emergency Nurses

At Mobile UCI:

- 1 Emergency doctor
- 1 Emergency Nurse

Technical Teams:

- 2 trauma surgeons

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:

- 01 Anestesista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero 2:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:

- 01 Ortopedista
- 01 Cirurgião do trauma
- 01 Neurocirurgião
- 03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

- 1 cardiac surgeon
- 1 Emergency doctor
- 8 Emergency Nurses

Equipes Técnicas:

01 Cirurgião Cardíaco

02 Cirurgiões do Trauma

01 Médico Emergencista

08 Enfermeiros Emergencistas

Will be published in Addendum.

Será publicado em adendo.

APPENDIX 02 – TRACKING SYSTEM
ANEXO 02 – SISTEMA DE SEGUIMENTO



SOS

Resquest medical attention immediately



CAUTION

Vehicle Stopped

3 seconds



SPEED LIMIT

YELLOW – 100m on approaching speed zone
 RED STEADY – Inside of speed zone
 RED FLASHING – Overspeed
 OFF – End of speed zone



DANGER 3

Notification 100 meters before and area marked on the roadbook as "Danger 3"



Ask to overtake



Your vehicle has been reached by another one.

Press the blue bottom to confirm.



Free to overtake

APPENDIX 03 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS
ANEXO 03 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS

