



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO GOIÂNIA DE AUTOMOBILISMO**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 – 2021
REGULAMENTO TÉCNICO**

ADENDO 003/2021

ERRATA

(Por Erro de Digitação não constou o parágrafo):

ART 9º - SISTEMA DE SUSPENSÃO:

ÍTEM – 9.1.2.1 – PRESSÃO DE MOLAS (ALTERAR):

EXCETO PARA OS VEICULOS CORSA, CORSA CLASSIC, CELTA E PRISMA FABRICADOS ENTRE 2007 A 2012.

FICA LIBERADO O USO DE MOLAS DIANTEIRAS ADQUIRIDAS NOS FORNECEDORES DA CATEGORIA COM PRESSÃO DE 300 LB, 400 LB OU 500 LIBRAS.

O COMPRADOR DEVERÁ ESCOLHER UMA DAS LIBRAGENS AO FORNECEDOR PARA MONTAGEM DE SEU KIT.

ESTE KIT SERÁ LACRADO E FORNECIDA A NUMERAÇÃO DO LACRE E A LIBRAGEM DAS MOLAS, À COMISSÃO TÉCNICA DA FGA EM CADA PROVA DO CAMPEONATO.

O PROPRIETÁRIO DO KIT TERÁ DIREITO APENAS A MAIS UMA TROCA COM VALORES DIFERENTES DE PRESSÃO DAS MOLAS DURANTE O ANO/CAMPEONATO.

O CUSTO PARA A INSTALAÇÃO E TROCA DAS MOLAS SERÁ ÀS EXPENSAS DO COMPRADOR.

ART 10º - RODAS E PNEUS:

ÍTEM – 10.1 – RODAS: ACRECENTAR:

FICA FACULTATIVO O USO DE RODAS DE 6”(SEIS) POLEGADAS PARA OS VEÍCULOS PARTICIPANTES DO CAMPEONATO COM AS EXCEÇÕES ABAIXO.

EXCETO OS MODELOS: CORSA, CORSA CLASSIC, CLASSIC GM E CELTA.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



TAMBÉM NÃO PODERÃO SER UTILIZADAS PELOS MODELOS PRISMA DE FABRICAÇÃO DE 2007 Á 2012.

É OBRIGATÓRIO PINTAR INTERNAMENTE AS RODAS DE 6" (SEIS) POLEGADAS NA COR VERMELHA.

Rio de Janeiro, 16 de agosto de 2021

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo

Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Presidente

Federação Mineira de Automobilismo

Antonio Manoel dos Santos
Presidente

Federação Goiana de Automobilismo

José Ney Lins Rocha
Presidente