



23º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE KART - 2020

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina(**FAUESC**), Federação Paranaense de Automobilismo(**FPRA**) e Federação Gaúcha de Automobilismo(**FGA**), filiadas à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO(**CBA**), farão realizar o 23º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE KART – 2020, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2020(**CDA**), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2020(**RNK**), e este Regulamento Técnico Desportivo, com a autorização da COMISSÃO NACIONAL DE KART(**CNK**) da CBA.

1. DO CAMPEONATO

1.1 DAS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Serão nomeados por adendo.

1.1.1 Presidente da CBA:	Waldner Bernardo de Oliveira
1.1.2 Presidente FAUESC:	Admir Gelsemino Chiesa
1.1.3 Presidente FPRA:	Rubens Maurilio Gatti
1.1.4 Presidente FGA:	Carlos Rodrigues de Deus
1.1.5 Presidente CTDN:	Carlos Roberto Montagner
1.1.6 Presidente CNK:	Pedro Sereno de Mattos
1.1.7 Presidente Clube:	Jonni Jahnke
1.1.8 Presidente Comissão Disciplinar FAUESC:	Dr. Ricardo Barichello OAB/SC nº 40757 Fone: (48) 99664-6466–Florianópolis-SC
1.1.9 Secretário Comissão Disciplinar FAUESC:	Dr. Carlos Gregório Reynaud dos Santos OAB/SC nº 28037 Fone: (47) 99693-6518 – Mafra - SC

1.2 DAS AUTORIDADES DE PROVA

Serão nomeadas no Regulamento Particular da Prova.

- 1.2.1 Comissários Desportivos:
- 1.2.2 Diretor da Prova:
- 1.2.3 Diretor Adjunto:
- 1.2.4 Comissários Técnicos:
- 1.2.5 Vistoriadores:



1.2.6 Secretário(a)

1.2.7 Cronometragem:

1.2.8 Serviço de Segurança

1.2.9 Serviço Médico:

1.3 LOCAL E DATA

Será realizado em etapa única, dividido em 03 baterias, nos dias 05,06 e 07 de setembro de 2020.

1.3.1Local: Kartódromo Internacional Beto Carrero

1.3.2 Endereço: Rodovia Beto Carrero, Praia de Armação do Itapocorói, Penha - SC, 88385-000

Site: www.kartodromobetocarrero.com.br

E-mail: gerencia@kartodromobetocarrero.com.br

Telefone: (47) 3224-0686 – (47) 99207 – 4294

Contato: Valter

1.3.3 Extensão da pista: 1.200m

1.3.4 Sentido da Pista: Anti-Horário

1.4 CATEGORIAS:

1.4.1 Piloto Mirim de Kart – PMK

1.4.2 Piloto Cadete de Kart – PCK

1.4.3 Piloto Junior Menor de Kart – PJMK

1.4.4 Piloto Junior de Kart – PJK

1.4.5 Piloto Novato de Kart – PNK

1.4.6 Piloto Graduado de Kart – Aberto a pilotos PGKA e PGKB

1.4.7 Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB

1.4.8 Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA

1.4.9 Categoria Super Sênior – SS

1.4.10 Categoria F4 (poderá ser dividida em F4G / F4S e F4SS)

2. DAS NORMAS GERAIS

2.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2020 e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2020, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 Por escrito.

2.2.2 De acordo com o disposto no CDA 2020.



- 2.3 Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- 2.4 Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- 2.5 Na pista em que será realizada a prova, será proibido treinos ou qualquer atividade com kart, na segunda-feira e terça-feira que antecederem o início dos treinos oficiais.
- 2.6 O regulamento técnico de todas as categorias será de acordo com o RNK 2020.
- 2.7 Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.
- 2.8 A Comissão Técnica poderá sortear para qualquer categoria componentes (escape, flexível, flange etc.) para serem utilizados no evento.
- 2.9 Os motores poderão ser sorteados e ressorteados a qualquer momento pelos comissários técnicos com acompanhamento de no mínimo 01 (um) comissário desportivo, e constará na programação da prova.
- 2.10 Na categoria Cadete e Mirim os eixos serão próprios, seguindo regulamento de acordo com o RNK 2020.
- 2.11 Na categoria PJK, PGKA, PGKB e PSKA serão motores próprio, seguindo regulamento de acordo com o RNK 2020.
- 2.12 As demais categorias serão motores sorteados conforme Item 4 deste Regulamento.

3. DA INSCRIÇÃO

As inscrições poderão ser realizadas antecipadamente até o dia 31 de julho de 2020, com desconto de R\$ 100,00 (cem reais) para as categorias PMK e PCK e R\$ 200,00 (duzentos reais) para as demais categorias e até dia 31 de agosto de 2020 com desconto de R\$ 50,00 (cinquenta reais) para as categorias PMK e PCK e R\$ 100,00 (cem reais) para as demais categorias, através do e-mail: fauesc@fauesc.org.br, ou Duvidas Contato Camila – (48) 99818-0048.

Enviar ficha de inscrição preenchida (disponível site: www.fauesc.org.br) juntamente com comprovante de pagamento.

Obrigatório o piloto passar na secretaria para assinar e retirar os kits do evento.

As inscrições na secretaria da prova, serão efetuadas a partir das 08:00 horas do dia 04 de setembro de 2020 e seguirão as condições abaixo:

- 3.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2020 e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.
- 3.2 Indumentária

Os pilotos participantes deverão, obrigatoriamente estarem vestidos com suas indumentárias



completas (capacete, macacão, luvas, sapatilhas apropriadas, balaclava, homologadas dentro do prazo de validade). Recomendável o uso de pescoceira, hans, quando assim descrito no RNK.

3.3 Pagamento da taxa de inscrição:

PMK e PCK: R\$ 540,00 (Quinhentos e quarenta reais)

PJMK, PJK, PNK, PGKA, PGKB, PSKA, PSKB, SS: R\$ 1.290,00 (Um mil, duzentos e noventa reais)

F4: R\$ 1.140,00 (Um mil, cento e quarenta reais)

3.3.1 Ref. As inscrições, cada inscrição terá que trazer 1KG de alimento ou R\$ 10,00, será revertido a uma entidade social da cidade e outra parte para os mecânicos.

3.4 Pagamento de aluguel do motor:

PMK e PCK: R\$ 370,00 (Trezentos e Setenta Reais)

F4: R\$ 550,00 (Quinhentos e Cinquenta Reais)

PJMK, PNK, PSKB e SS: R\$ 880,00 (Oitocentos e Oitenta Reais)

3.4.1 – O aluguel do motor deverá ser pago diretamente ao fornecedor de motores RBC MOTORSPORT, até o início das atividades de pista. A RBC estará instalada no Parque Fechado.

3.5 Pagamento de Combustível:

PMK e PCK: 09 (nove) litros

PJMK, PJK, PNK, PGKA, PGKB, PSKA, PSKB, SS e F4: 21 (vinte e um) litros.

3.6 Pagamento de jogo de pneus slick:

3.6.1 Categorias PMK e PCK – MG selo vermelho tipo Cadete - 01 jogo. Valor R\$ 560,00 (Quinhentos e Sessenta Reais)

3.6.2 Categorias PJMK, PJK, F4, PNK, PSKA, PSKB, SS, – MG selo vermelho - 01 jogo. Valor R\$ 730,00 (Setecentos e Trinta Reais)

3.6.3 Categoria PGKA e PGKB – MG selo amarelo - 02 jogos. Valor R\$ 790,00 (Setecentos e Noventa Reais)

3.6.4 Pneus de chuva Valor R\$ 840,00 (Oitocentos e Quarenta Reais)

3.6.5 O jogo de pneus deverá ser pago diretamente ao fornecedor oficial do evento, PARALEGO RACING e deverá ser retirado na loja para montagem, lacração por código de barras.

3.7 Com o pagamento do valor da inscrição o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, três credenciais de box, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões, retirar dia 04 de setembro na secretaria do clube.

3.7.1 Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 700,00 (setecentos reais) para os veículos (Motorhome) que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas será proibida.

3.7.2 A distribuição das áreas de Box será procedida de acordo com a ordem de inscrição e



confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o Box possa ser.

3.7.3 Para os itens 3.6, 3.6.1 e 3.6.2, entrar em contato com o clube conforme contato abaixo:

E-mail: gerencia@kartodromobetocarrero.com.br

Telefone: (47) 3224-0686 – (47) 99207 – 4294

Contato Valter.

4. CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no 2º treino oficial.

4.1 Categorias Mirim e Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, escapamento, carburador, filtro, curva de escapamento e mesa.

4.2 Categoria F4

Motor Honda GX 390, com embreagem/pinhão 13 (treze) dentes, carburador, filtro/comenta, curva de escapamento e mesa.

4.3 Categoria PJMK

Motor IAME MY 13 com 18cm³ de volume, mesa, curva de escapamento e coletor original IAME de 17,0 mm

4.4 Categoria PNK, PSKB e SS

Motor IAME MY10 com 12cm³ de volume, mesa, curva de escapamento e coletor original IAME de 27,0 mm

4.5 Os motores 125cc para as categorias PJMK, PNK, PSKB e SS que utilizarão motores 125cc sorteados, deverão utilizar filtro de ar homologado pela empresa fornecedora dos motores, a RBC Motorsport.

4.6 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do virabrequim;
- e) Se à rosca da porca da curva espanar;
- f) Se a Rosca do cabeçote espanar.

4.7 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nas alíneas abaixo:



- a) Duas posições na primeira troca;
- b) Cinco posições na segunda troca;
- c) Sete posições na terceira troca, outro subsequente;
- d) Essas penalidades terão efeito acumulativo.

4.8 Fornecedor Oficial de Motor: RBC Motorsport.

5. DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

5.1.1 Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

5.1.2 Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 01 (um) kart por categoria, sendo que o mesmo será agrupado com outra categoria.

6. DO USO DO BOX

6.1 Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

6.2 Será expressamente proibido o tráfego de karts com o motor em funcionamento nos boxes. A inobservância desta proibição implicará em penalidade em conformidade com o RNK 2020.

6.3 Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área dos boxes.

6.4 Será **TERMINANTEMENTE PROIBIDO O USO DE BEBIDA ALCOOLICA NESTE ESPAÇO**, durante os horários da programação.

6.5 Para aquecimento dos motores antes das atividades de pista, será autorizado pelos comissários, um tempo de 3 minutos, na saída do parque fechado ou outro local indicado.

6.6 Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

7. DA MANUTENÇÃO:

7.1 Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

7.1.1 Treinos oficiais ou de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, para que seu time efetue o devido reparo. Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte.



A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento

7.1.2 Tomada de tempo – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

7.1.3 Provas – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser abandonado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

7.1.4 A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2020, a critério dos comissários desportivos.

7.1.5 A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3 implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.2 O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.3 Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no "grid" de largada.

8. DO ABASTECIMENTO E MONTAGEM DE PNEUS

8.1 Tanto na tomada de tempo, quanto nas baterias, os karts deverão ser conduzidos ao Parque Fechado de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2020, na quantidade suficiente para a tomada de tempo e baterias.

8.2 Será proibido, sob pena das sanções previstas:

8.2.1 Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo;

8.2.2 Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento;

8.2.3 Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

8.2.4 A permanência no Parque Fechado de abastecimento e de montagem de pneus, de qualquer pessoa não credenciada será proibida.

8.3 Será de responsabilidade da equipe apresentar o kart para o abastecimento e montagem de pneus em tempo hábil para a formação dos grids.

9. DA TOMADA DE TEMPO

9.1 Será obrigatória a utilização pelos organizadores da etapa, de sistema de cronometragem por sensores.

9.2 As sessões de tomada de tempo serão de dez minutos para cada grupo.



9.3 Caso necessário, a composição dos grupos para a tomada de tempo será determinada através de sorteio, e por categoria. A quantidade de karts por grupo será determinada pelos Comissários Desportivos.

9.4 Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo o mesmo se alinhar após o último piloto classificado por tempo. Os que não participaram da tomada de tempo serão alinhados por sorteio.

9.5 Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

10. DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

10.1 A etapa será composta por 3 baterias.

10.2 O grid da primeira prova classificatória será formado com base no resultado da tomada de tempo, e o da segunda será montado em conformidade com o resultado da primeira classificatória. O grid da prova final terá como base a menor soma de pontos perdidos nas duas provas classificatórias, conforme pontuação no Item 13.1 do Regulamento Técnico Desportivo. O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos. Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais um ponto. Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado. Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo. Estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos.

10.3 Duração das Baterias (voltas):

Categoria	1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
PMK e PCK	10	10	15
PJMK, PNK	15	15	20
F4, PSKA, PSKB, e SS	15	15	20
PJK, PGKA, PGKB	20	20	25

11. DA LARGADA

11.1 A largada poderá ser:



11.1.1 Por sinal luminoso.

11.1.2 Por bandeira

11.2 Utilização dos sensores da Cronometragem:

Os sensores deverão ser fixados nos karts conforme determinado pelo RNK 2020.

Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer situação ao final dos Treino Oficial, Tomada de Tempo, da Prova, ou quando solicitado pela organização da prova. O piloto que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir à Cronometragem o valor de R\$ 700,00 (setecentos reais).

12. DA VISTORIA TÉCNICA

- 12.1** Ao término da tomada de tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação por esses oficiais.
- 12.2** Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando a disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.
- 12.3** Na área destinada a vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- 12.4** Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores, devendo os mesmos serem lacrados pelos Comissários Técnicos, antes do início do evento. Nos casos de motores sorteados, deverá ser de acordo com o RNK 2020.
- 12.5** Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias, pneus fornecidos pela organização, que serão lacrados e entregues através de sorteio.
- 12.6** Para as categorias PMK, PCK, PJMK, PJK, PNK, PSKA, PSKB, SS e F4 será lacrado 01 (hum) jogo de pneu do tipo "slick" novo para a tomada de tempo e as 03 (três) baterias.
- 12.7** Para as categorias PGKA e PGKB serão lacrados 02 (dois) jogos de pneus, sendo obrigatório 01 (um) jogo novo para a bateria final.
- 12.8** Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo obrigatória para cada equipe, de 01 (hum) jogo, que será vistoriado, aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico. Caso o diretor de prova declarar "prova sob condição de chuva" este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.
- 12.9** Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.
- 12.10** Os motores sorteados serão fornecidos para os 2 (dois) últimos treinos oficiais, tomada de tempo e as baterias. Para os treinos extra-oficiais, o piloto deverá usar motor próprio. O fornecedor de motor poderá disponibilizar os motores para os treinos extra-oficiais, caso algum piloto desejar alugá-lo.
- 12.11** O combustível será Gasolina Podium para as categorias PMK, PCK, F4 e Gasolina Podium com Óleo Motul na proporção 25:1 para as demais categorias.



13. DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

13.1 Pontuação das Bateria:

PONTOS PERDIDOS
1º - 0
2º - 2
3º - 3
4º - 4
5º - 5
6º - 6
7º - 7
8º - 8
Assim sucessivamente

13.2 Será declarado Campeão Sul-Brasileiro de Kart 2020, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.

13.3 Premiação:

13.3.1 Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados e ao pole position de cada categoria.

13.3.2 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PJMK receberão como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2020 na categoria Codasur Junior, atendendo os critérios de idade.

13.3.3 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PJK receberão como prêmio o fornecimento de motor, 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado) para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2020 na categoria Codasur, atendendo os critérios de idade.

13.3.4 Os 03 (três) primeiros colocados da categoria PGKA e PGKB receberão como prêmio o fornecimento de motor CIK OK, sendo necessário pagamento de R\$ 1.300,00 (hum mil e trezentos reais, referente ao aluguel do motor), 02 (dois) jogos de pneus slick e 01 (hum) jogo de pneu de chuva (que deverá ser devolvido caso não for utilizado), para competir no Campeonato Brasileiro de Kart 2020 na categoria OK, atendendo os critérios de idade.



14. DA RELAÇÃO

A relação coroa/pinhão, para cada categoria, deve seguir a tabela abaixo:

Categoria	Pinhão	Coroa	Diâmetro Pinhão
PMK	20	65/66 dentes	Fornecido com o motor
PCK	20	65/66 dentes	Fornecido com o motor
PJMK	10	Até 73 dentes	20,2 mm
PJK	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PNK	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PGKA/PGKB	10	Até 75 dentes	20,2 mm
PSKB	10	Até 76 dentes	20,2 mm
PSKA	10	Até 76 dentes	20,2mm
SS	10	Até 77 dentes	20,2mm
F4	13	41 dentes (428 moto)	Fornecido com motor

15. DOS RECURSOS

15.1 Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

16. DAS RESPONSABILIDADES

16.1 A CBA, FAUESC, FPRA, FGA, CKP, e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

17 – DOS CASOS OMISSOS

17.1 Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

Florianópolis, 01 de julho de 2020.



CTDN – CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CARLOS ROBERTO MONTAGNER - PRESIDENTE

CNK – CONSELHO NACIONAL DE KART
PEDRO SERENO DE MATTOS – PRESIDENTE

FEDERAÇÃO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO
ADMIR GELSEMINO CHIESA – PRESIDENTE

FEDERAÇÃO GAUCHA DE AUTOMOBILISMO
CARLOS RODRIGUES DE DEUS - PRESIDENTE

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
RUBENS MAURÍLIO GATTI – PRESIDENTE