



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE KART  
REGULAMENTO NACIONAL DE KART – 2025**

**REGULAMENTO DESPORTIVO**

**ADENDO 01**

**CAPÍTULO II – DOS PILOTOS**

**Artigo 8 – Das categorias e idades:**

XXII F-4 Sênior – F4S – aberta a pilotos portadores de licença CBA PSK-Am e PSK-Pro.

Parágrafo Quinto: A participação nas categorias e F4 Sênior estará VEDADA a pilotos que se enquadrem nas condições abaixo:

- i. Tenha sido classificado entre os cinco primeiros colocados em algum dos últimos três anos nas categorias: Shifter-Kart (KZ), OK, OKN, Graduado 2T (separado em A e B ou não), Sênior-Pro / Sênior A (2T), Rotax Max, Rotax DD2 e Rotax DD2 Master em Campeonato Brasileiro, Regional Cup ou Copa Brasil;
- ii. Pilotos com pelo menos 2 títulos de campeão em Campeonato Nacional nas categorias Shifter-Kart (KZ), OK, Graduados 2T (separado em A e B ou não) e Sênior Pro / Sênior A (para motores 2 tempos), Rotax Max, Rotax DD2 e Rotax DD2 Master;
- iii. O campeão e vice das categorias destinadas a pilotos com filiação PJK (para motores 2 tempos) em Campeonato Nacional de 2024, se tiver sido promovido.

Nestes casos os pilotos estão facultados a competir na F4 Graduado.

O Parágrafo Quinto, conforme redigido acima, através deste Adendo é cancelado em todas as suas determinações, de modo que a participação de pilotos na categoria F4 Senior está liberada para qualquer portador das licenças PSK-Pro e PSK-Am.

Rio de Janeiro, 02 de outubro de 2025.

**Comissão Nacional de Kart**  
Rubens Luiz Canovas Carcasci  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Fábio Borges Greco  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)